

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dengan serangkaian proses didalamnya, telah didapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Penyebab kemacetan yang terjadi di ruas Jalan Kedungjajang-Ranuyoso Lumajang adalah kurang lebarnya jalan efektif yang ada. Hal ini terbukti setelah adanya pelebaran jalan, tingkat pelayanan jalan berubah menjadi lebih baik 2 tingkat di atas.
2. Besarnya kapasitas lalu lintas jalan Kedungjajang-Ranuyoso Lumajang sebelum pelebaran ruas jalan adalah 2.291 smp/jam yang diambil dari volume tertinggi pada Hari Sabtu, tanggal 20 Juni 2020 pukul 06.00-07.00
3. Besarnya kapasitas lalu lintas jalan Kedungjajang-Ranuyoso Lumajang sesudah pelebaran ruas jalan adalah 3069,94 smp/jam yang diambil dari volume tertinggi pada Hari Sabtu, tanggal 29 Mei 2021 pukul 16.00-17.00
4. Perubahan tingkat pelayanan jalan Kedungjajang-Ranuyoso Lumajang sebelum dan sesudah pelebaran jalan adalah mengalami kenaikan sebanyak 2 tingkat yaitu yang semula memiliki nilai tingkat pelayanan jalan “E” menjadi “C” yang berarti kondisi arus semula sebelum pelebaran jalan adalah Arus tidak stabil, kecepatan terkadang terhenti, permintaan sudah mendekati

kapasitas sekarang setelah pelebaran jalan menjadi Arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan

## **5.2.Saran**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dengan serangkaian proses didalamnya, beberapa saran yang adalah sebagai berikut :

1. Diadakan penelitian dan survey secara berkala terkait pelebaran jalan untuk meningkatkan kepuasan pengendara dan mengurangi kemacetan yang menimbulkan berbagai macam kerugian
2. Diadakan penelitian dan survey lebih lanjut pada ruas jalan keseluruhan yang diadakan pelebaran jalan
3. Diadakan penelitian dan survey lebih lanjut tentang pelebaran jalan dengan faktor lain selain tingkat pelayanan jalan dan juga dengan metode yang berbeda misalnya dengan kuesioner kepada pengguna jalan, dan sebagainya