

TUGAS AKHIR

EVALUASI KINERJA PARKIR DI JALAN WALIKOTA MUSTAJAB SURABAYA



Disusun Oleh:

DAMARTA ANUGRAH YULMIDA

NIM. 03114087

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA

2016

DAFTAR ISI

COVER	
HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat	3
1.6 Peta Lokasi Studi	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Parkir	4
2.1.1 Parkir di Badan Jalan	4
2.1.2 Parkir di Luar Badan Jalan	5
2.2 Survei dan Pengumpulan Data Lahan Parkir	5
2.2.1 Survei Plat Nomor Kendaraan	5
2.2.2 Survei Wawancara	6
2.2.3 Survei Cara Patroli	6
2.3 Peraturan Daerah Kota Surabaya Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perparkiran dan Retribusi Parkir	7
2.4 Cara Parkir	7
2.5 Kebutuhan Ruang Parkir	8
2.6 Penyediaan Fasilitas Parkir	10
2.7 Pengendalian Parkir	11
2.8 Metode untuk Menentukan Kebutuhan Parkir	12

2.9	Desain Parkir di Badan Jalan	14
2.9.1	Penentuan Kapasitas Parkir	15
2.9.2	Penentuan Sudut Parkir	17
2.9.3	Kebutuhan Ruang Parkir	17
2.10	Satuan Ruang Parkir	20
2.11	Tingkat Pelayanan	29
2.12	Kajian Tarif Parkir	30
2.12.1	Cara Penetapan Tarif Parkir Umum	30
2.12.2	Penetapan Tarif Parkir Menurut Perda No 1 Tahun 2009 Tentang Penyelenggaraan Perparkiran dan Retribusi Parkir	31
BAB III	METODE PENELITIAN	32
3.1	Metode Penelitian	32
3.2	Studi Literatur	32
3.3	Survei Pendahuluan	32
3.4	Pengumpulan Data	33
3.5	Analisa Data	33
3.5.1	Analisa Data	33
3.5.2	Pengolahan Data	34
3.6	Diagram Alir	35
BAB IV	ANALISA DAN PEMBAHASAN	37
4.1	Pengumpulan Data	37
4.2	Data Geometrik Jalan	37
4.3	Data Arus dan Komposisi Lalu Lintas	38
4.3.1	Data Volume Lalu Lintas	38
4.3.2	Data Volume Lalu Lintas di Jalan Walikota Mustajab	39
4.3.3	Durasi Parkir	43
4.3.4	Akumulasi Parkir	46
4.3.5	Indeks Parkir	49
4.4	Kapasitas Lahan Parkir	50
4.5	Kinerja Jalan	53
4.5.1	Derajat Kejenuhan (DS) di Ruas Jalan Walikota Mustajab	53

4.6	ALTERNATIF: Membuat off Street ParkingLot ...	55
4.6.1	Perancangan Gedung Parkir	55
4.6.1.1	Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir Lokasi Studi	55
4.6.1.2	Lokasi Lahan Parkir	57
4.7	Derajat Kejenuhan (DS) di Ruas Jalan Walikota Mustajab Setelah diberlakukan Off Street Parking	57
4.8	Perhitungan Tarif Parkir	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		61
5.1	Kesimpulan	61
5.2	Saran	62
DAFTAR PUSTAKA		



EVALUASI KINERJA PARKIR DI JALAN WALIKOTA MUSTAJAB SURABAYA

Nama mahasiswa : Damarta Anugrah Yulmida
NIM : 03114087
Jurusan : Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : Dr. H. Sri Wiwoho Mudjanarko, ST., MT.

ABSTRAK

Jalan Walikota Mustajab Surabaya merupakan salah satu pusat kegiatan yang mempunyai tarikan perjalanan cukup besar. Tarikan perjalanan yang besar akan meningkatkan arus lalu lintas yang besar pula, dengan kata lain semakin besar tarikan perjalanan, maka semakin besar pula area parkir yang dibutuhkan. Oleh karena itu, perlu dilakukan analisis parkir kendaraan mobil di ruas Jalan Walikota Mustajab Surabaya. Tujuan dari studi ini adalah untuk mendapatkan solusi yang dapat ditawarkan untuk menanggulangi kejenuhan di ruas Jalan Walikota Mustajab Surabaya.

Metode yang digunakan mengacu pada dasar – dasar MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia) dan Pedoman Teknik Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Pengumpulan data yang dilakukan dalam studi ini yaitu data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dari pengamatan langsung di lapangan meliputi : data jumlah kendaraan parkir, durasi parkir dan volume lalu lintas, sedangkan data sekunder didapatkan dari peta ruas Jalan Walikota Mustajab Surabaya.

Berdasarkan hasil analisis studi ini dapat disimpulkan bahwa ruas jalan Walikotan Mustajab telah mengalami kejenuhan dengan nilai derajat kejenuhan sebesar 1.31. Alternatif yang diambil untuk menanggulangi hal ini adalah dengan membuat Off Street Parking, yang nilai derajat kejenuhannya berkurang sampai 0.85 dimana derajat kejenuhan setelah diberlakukan Off Street Parking sudah jauh menurun. Selain itu dari segi karakteristik parkir pada ruas – ruas Jalan Walikota Mustajab didapatkan volume parkir sebesar 544 mobil, dimana kapasitas parkir mencapai 58 Satuan Ruang Parkir. Akumulasi parkir terbesar didapatkan nilai sebesar 29 mobil dan durasi parkir terlama adalah 60 menit dengan nilai 22.30% pada ruas Jalan Walikota Mustajab. Pada jalan Walikota Mustajab ini sistem tarif parkir masih menggunakan sistem tarif tetap dengan harga Rp.1500,- untuk sepeda motor dan Rp.3000,- untuk mobil. Disarankan untuk penyediaan pelayanan fasilitas parkir Off Street Parking menggunakan lahan kosong pada lapangan parkir Bangi Kopitiam di ruas Jalan Walikota Mustajab yang memiliki panjang 32 meter dan lebar 22 meter.

Kata kunci : Parkir, Karakteristik parkir, Kapasitas jalan

KESIMPULAN

Kesimpulan yang didapat dari hasil analisis parkir kendaraan mobil pada ruas jalan Walikota Mustajab Surabaya antara lain sebagai berikut :

1. Kondisi eksisting pada ruas Jalan Walikota Mustajab adalah sebagai berikut:
 - a. Volume lalu lintas tertinggi di keseluruhan ruas jalan Walikota Mustajab adalah sebesar 2484,8 smp/jam.
 - b. Volume Parkir pada ruas jalan Walikota Mustajab sisi selatan adalah sebesar 287 mobil sedangkan ruas jalan sisi utara sebesar 257 mobil.
 - c. Kinerja jalan pada jalan Walikota Mustajab telah menunjukkan bahwa jalan tersebut jenuh dengan nilai derajat kejenuhan sebesar 1,310.
2. Nilai tiap karakteristik parkir adalah sebagai berikut :
 - a. Kapasitas parkir badan jalan adalah sebesar 58 Satuan Ruang Parkir.
 - b. Akumulasi parkir maksimum per jam pada ruas jalan sisi selatan adalah sebesar 29 mobil dan pada ruas jalan sisi utara adalah sebesar 26 mobil
 - c. Durasi parkir terlama di kedua ruas jalan adalah 60 menit dengan nilai 22.30% pada ruas jalan sisi selatan dan 22.57% pada ruas jalan sisi utara.
 - d. Kinerja lahan parkir dapat dilihat dari Indeks Parkir dimana rata-rata tertinggi kendaraan mobil adalah sebesar 89.29% yang terjadi pada ruas jalan sisi utara yang berarti lahan parkir yang ada masih sanggup menampung kendaraan yang parkir.
3. Sistem Tarif Parkir pada Jalan Walikota Mustajab ini masih menggunakan sistem tarif tetap dengan harga Rp.1500,- untuk sepeda motor dan Rp.3000,- untuk mobil. Maka

berdasarkan 2 hari pengamatan, rata-rata pendapatan yang diterima oleh pihak pengelola selama 14 jam oprasional diperkirakan sebesar Rp.2.839.500,- (Dua Juta Delapan Ratus Tiga Puluh Sembilan Ribu Lima Ratus Rupiah).



DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, “**Manual Kapasitas Jalan Indonesia**”.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1996, ***Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir***, Lampiran Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Fasilitas Parkir, Yakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1998, ***Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*** , Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Jakarta.
- Hobbs, FD. ***Perencanaan Teknik Lalu-Lintas***, edisi kedua. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Khisty, Jotin C,Lall, Kent B, ***Dasar-dasar Rekayasa Transportasi***, jilid 2, Erlangga, Jakarta.
- Munawar, Ahmad. 2005. ***Analisis Kebutuhan Parkir di Lingkungan Kampus UGM***. Yogyakarta : Makalah Pada Simposium III FSTPT UGM.
- Ofyar Z. Tamin, 2003. ***Perencanaan dan Pemodelan Transportasi***, Penerbit ITB.
- Pignataro, 1973. ***Traffig Engineering – Theory and Practice, Prentice Hall, Inc. Traffic Planning And Design***
- Warpani, P. Suwardjoko, 2002. ***Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan***. Bandung : Penerbit ITB.