

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	1
BAB I	
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Manfaat Penelian.....	4
1.4.1. Manfaat Teoritis.....	4
1.4.2. Manfaat Praktis.....	4
1.5. Tinjauan Pustaka.....	4
1.5.1. Pertanggungjawaban.....	4
1.5.2. Kendaraan Bermotor.....	5
1.5.3. Pelanggaran Lalu Lintas.....	5
1.5.4. E-Tilang.....	5
1.6. Orisinalitas Penelitian.....	6
1.7. Metode Penelitian.....	7
1.7.1. Pendekatan Penelitian.....	7
1.7.2. Sumber Bahan Hukum.....	8
1.8. Sistematika Penelitian.....	8
BAB II	
PEMILIK KENDARAAN BERTANGGUNGJAWAB ATAU TIDAK ATAS	
PELANGGARAN LALU LINTAS YANG DILAKUKAN PIHAK LAIN.... 10	
2.1. Hak Dan Kewajiban Pemilik Kendaraan Bermotor.....	10
2.1.1. Hak Pemilik Kendaraan Bermotor.....	11

2.1.2.	Kewajiban Pemilik Kendaraan bermotor.....	12
2.2.	Lalu lintas.....	13
2.2.1.	Pengertian Lalulintas.....	13
2.2.2.	Pelanggaran Lalulintas.....	15
2.2.3.	Faktor Penyebab Terjadinya Pelanggaran.....	17
2.3.	Pertanggungjawaban Pidana Yang Dilakukan Pihak Lain.....	23
BAB III		
UPAYA YANG BISA DILAKUKAN OLEH PEMILIK KENDARAAN		
	DALAM E-TILANG.....	31
3.1.	Pengertian E-Tilang.....	31
3.1.1.	Perbedaan Sistem Tilang Dan E-Tilang.....	32
3.1.2.	Alur Proses E-Tilang.....	33
3.1.3.	Cara Melakukan Pembayaran Terhadap Pelanggaran E-Tilang....	34
3.1.4.	Kelebihan Dan Kekurangan E-Tilang.....	37
3.2.	Pengerian Sanksi Pidana.....	40
3.2.1.	Tindak Pidana.....	40
3.2.2.	Tindak Pidana Ringan.....	47
3.3.	Upaya Yang Dilakukan Dalam E-Tilang.....	48
3.3.1.	Pengertian Upaya.....	48
3.3.2.	Proses Pelaksanaan Dan Mekanisme Protes Terhadap E-Tilang..	49
BAB IV		
	PENUTUP.....	52
	KESIMPULAN DAN SARAN.....	52
4.1.	Kesimpulan.....	52
4.2.	Saran.....	52