

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian klasterisasi kapal dengan menggunakan metode *K-Means* untuk mendeteksi keragaman kapal ini dapat ditarik beberapa kesimpulan bahwa metode *K-Means* ternyata tidak hanya dapat dipergunakan untuk melakukan pengenalan data berupa teks tetapi juga dapat digunakan untuk melakukan pengenalan data berupa klasterisasi citra atau gambar.

Hasil uji coba klasterisasi menunjukkan bahwa perbedaan jenis kapal memiliki perbedaan komponen dominan pada warna RGB dengan masing-masing.

5.2 Saran

Berikut ini adalah saran yang dapat membantu peneliti agar lebih baik dan berkembang :

1. Menetapkan nilai pusat klaster yang paling sesuai, sehingga segmentasi citra tidak hanya bergantung pada tiap percobaan.
2. Dilakukan proses tambahan pada proses *matching* sehingga dapat meningkatkan hasil dan juga akurasi