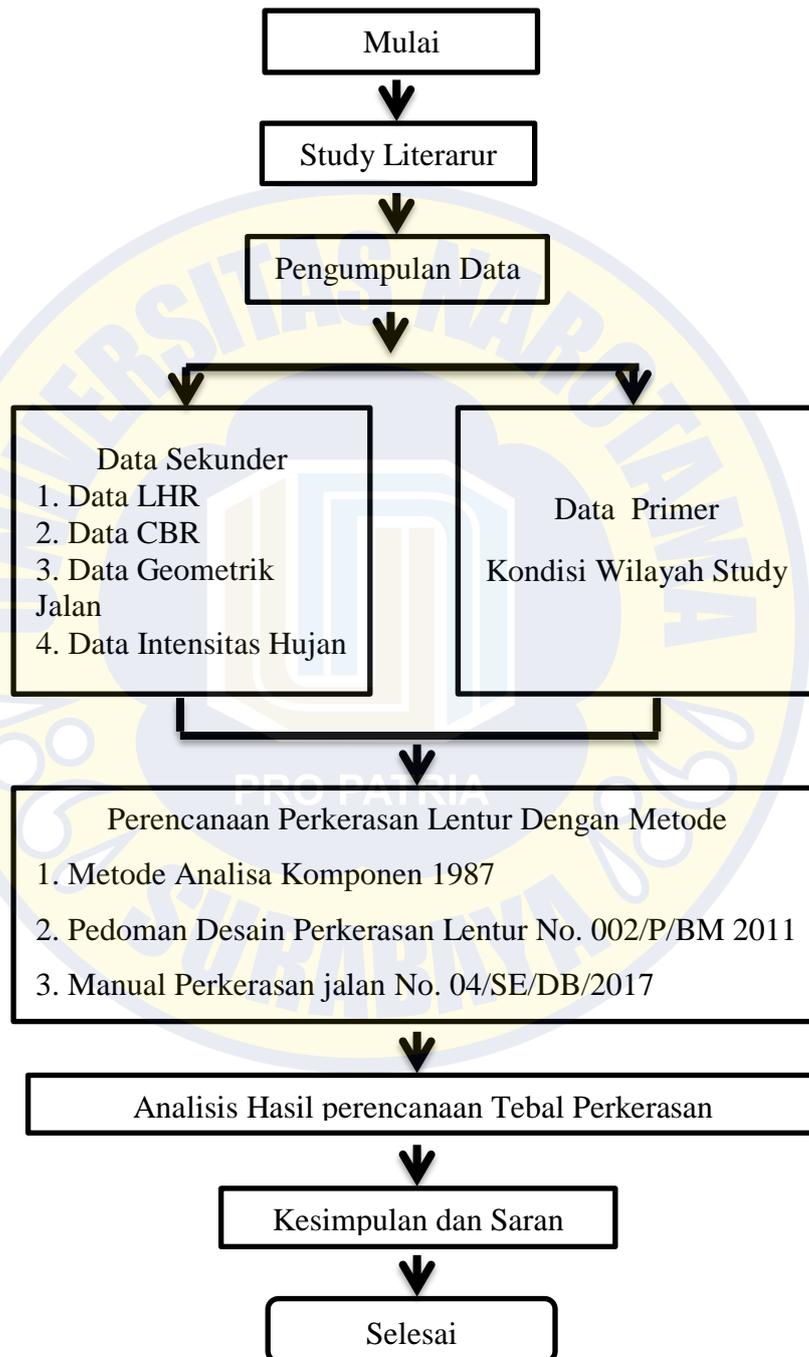


BAB III

METODE PENELITIAN

3.1. Diagram Alur Penelitian



Gambar 3.1 Bagan Alur Penelitian

3.2 Tahapan Penelitian

a. Tahap Persiapan Penelitian

Persiapan penelitian yang meliputi penerangan maksud dan tujuan penelitian, memeriksa dan kebutuhan pelaksanaan penelitian.

b. Tinjauan Pustaka

Dalam tahap ini disusun hal-hal penting yang harus dilakukan untuk mencapai maksud dan tujuan Tahap penelitian dilakukan sebagai berikut :

- a. Mengumpulkan berbagai jenis buku dan jurnal yang mendukung terhadap penelitian yang akan dilakukan
- b. Melakukan pengambilan data dan menggunakan data primer dari visual yang ada di lapangan
- c. Melakukan analisis data terhadap data yang diperoleh dengan Metode Analisa Komponen 1987, Pedoman Desain Perkerasan Lentur 2011 dan Manual Perkerasan jalan 2017

c. Pengumpulan Data

1. Pengumpulan data-data berupa data LHR , data CBR data Geometry jalan dan data Intesitas hujan guna dianalisis dengan metode Analisa Komponen 1987, Pedoman Desain Perkerasan Lentur 2011 dan Manual Perkerasan jalan 2017 sehingga dapat disimpulkan perencanaan perkerasan pada ruas jalan raya Aituto, Ainaro. Pengumpulan data-data akan dilakukan guna menunjang penyelesaian terhadap penyusunan tugas akhir.

Data-data yang dimaksud :

1. Data primer

Data primer pada ruas jalan Aituto, Ainaro didapatkan dengan melakukan pengamatan langsung di lapangan yang meliputi :

- Melakukan pengamatan disepanjang jalan Aituti,Ainaro serta mendokumentasi kondisi jalan tersebut
- Survei awal langsung dilapangan dengan melakukan foto kondisi Jalan Raya Aituto,Ainaro

Tabel 3.1 Data geometrik Jalan

NO	Jalan Jalan	Jalan Raya Aituto,Ainaro
1	Jenis Perkerasan	Aspal
2	Lebar Jalan	4,5 M
3	Jenis Jalan	Lingkungan,Primer,Jalan Kabupaten
4	Median Jalan	Tidak Ada
5	Jarak Kereb	Ada
6	Tipikal	semua
7	Daya Dukung Tanah	8,5

2. Data Sekunder

Data sekunder diperoleh dari Instansi-instansi terkait ada antara lain:

- Data LHR
- DataCBR
- Data Geometrijalan
- Data Intesitas Hujan

3.3 Metode Analisis

Dalam perhitungan ini diadakan penelitian/perhitungan mengenai kondisi perkerasan lentur menggunakan metode Analisa Komponen 1987, Pedoman Desain Perkerasan Lentur 2011 dan Manual Perkerasan jalan 2017 sebagai acuan untuk mencari perkerasan lentur di ruas Jalan Raya Aituto, Ainaro.

3.4 Lokasi Penelitian

Lokasi yang dijadikan objek penelitian adalah ruas Jalan Raya Aituto, Ainaro jalan ini merupakan jalan alternatif bagi pengendarai kota ke desa dan sebaliknya dari desa ke kota.



Gambar 3.2 lokasi Penelitian



Gambar 3.3 Kondisi Jalan Sebelum Direhabilitasi