

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan pada penelitian ini dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Volume parkir maksimum di RSUD dr. Soedono terjadi pada hari Rabu, 14 April 2021 sebesar 217 sepeda motor dan 249 mobil
2. Karakteristik parkir pada lahan parkir RS dr. Soedono Madiun terdiri dari:
 - a. Kapasitas statis pada RS dr. Soedono Madiun terdiri dari 36 SRP (Sepeda Motor) dan 22 SRP (Mobil).
 - b. Kapasitas dinamis maksimum pada RS dr. Soedono terjadi pada hari Sabtu, 28 Mei 2021 sebesar 65 SRP sepeda motor dan 59 SRP mobil.
 - c. Durasi parkir rata-rata maksimum terjadi pada hari Rabu, 02 Juni 2021 yaitu 4,92 jam untuk sepeda motor. Sedangkan untuk mobil terjadi pada hari Sabtu, 05 Juni 2021 sebesar 3,63 jam.
 - d. Indeks parkir maksimum terjadi pada hari Rabu, 02 Juni 2021 yaitu 4,31% untuk sepeda motor, sedangkan untuk mobil sebesar 4,64%.
 - e. Parking Turnover maksimum terjadi pada hari Rabu, 02 Juni 2021 sebesar 0,69 kali untuk sepeda motor. Sedangkan pada hari Rabu, 14 April 2021 sebesar 1,26 kali untuk mobil.
 - f. Akumulasi parkir maksimum terjadi pada hari Rabu, 02 Juni 2021 sebesar 155 kendaraan untuk sepeda motor. Sedangkan untuk mobil terjadi pada hari Rabu, 02 Juni 2021 sebesar 102 kendaraan.

- g. Kebutuhan ruang parkir (KRP) yang harus disediakan pada RSUD dr. Soedono berdasarkan analisis di hari Rabu, 02 Juni 2021 yaitu 100 SRP sepeda motor dan 80 SRP mobil.
- h. Kekurangan parkir pada RSUD dr. Soedono Madiun yaitu sepeda motor sebesar $100 - 36 = 64$ SRP dan mobil sebesar $80 - 22 = 58$ SRP.
- i. Berdasarkan analisa untuk 5 tahun kedepan pada tahun 2026 didapatkan volume sebesar 294 sepeda motor dan 379 mobil, jumlah kendaraan parkir sebanyak 241 sepeda motor dan 343 mobil, dengan kapasitas dinamis sebesar 88 SRP untuk sepeda motor dan 90 SRP untuk mobil, akumulasi maksimum sebesar 205 sepeda motor dan 155 mobil, sedangkan nilai indeks parkir sepeda motor 5.70% dan mobil 7.06%, parking turnover masing-masing kendaraan 0,91 kali untuk sepeda motor dan 1,92 kali untuk mobil, serta kebutuhan ruang parkir sebanyak 132 SRP untuk sepeda motor dan 138 SRP untuk mobil.
3. Berdasarkan hasil analisis kebutuhan ruang parkir usulan rekomendasi perbaikan untuk mengatasi kekurangan jumlah tempat parkir pada rumah sakit adalah perlu adanya penataan ulang dan penambahan tempat parkir. Dan juga berdasarkan perhitungan kebutuhan ruang parkir pada 5 tahun kedepan yaitu diperlukan lahan baru untuk membangun gedung parkir karena tidak memungkinkan untuk menambahkan tempat parkir di halaman parkir yang ada saat ini.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil dari penelitian ini terdapat beberapa saran untuk pengembangan penelitian lebih lanjut tentang perparkiran, diantaranya:

1. Untuk penelitian selanjutnya dengan obyek studi yang sama yaitu rumah sakit sebaiknya waktu memulai survey 2 jam sebelum jam pelayanan poli agar kendaraan yang parkir pada rumah sakit sebelum jam buka pelayanan poli untuk mengantri lebih awal dapat tercatat.
2. Pada RS dr. Soedono Madiun perlu dilakukan penambahan jumlah tempat parkir untuk kendaraan sepeda motor dan mobil.
3. Berdasarkan perhitungan kebutuhan ruang parkir pada 5 tahun kedepan dibutuhkan lahan baru untuk membangun gedung parkir.

