

## DAFTAR PUSTAKA

- Anthony, Mohammad Bob.2019. Analisa Risiko Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Menggunakan Standar AS/NZS 4360:2004 Di Perusahaan Pulp&Paper.Jurnal JATI UNIK,2019 Vol 2 No 2 Program Study Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Serang Raya.
- Ariswa, Fauzan, Andriani, Meri dan Irawan, Heri. 2020. *Usulan Perbaikan Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Perusahaan Konstruksi Jalan (Studi Kasus : PT Karya Shakila Group)*. Jurnal volume 7 No 2 Program Study Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Samudra Aceh.
- Australian Standard / New Zealand Standard 4360 : 2004. Risk Management Guidelines
- Chris Rowley & Keith Jackson. 2012. *Manajemen Sumber Daya Manusia The Key Concepts*, Cetakan Kesatu, PT Rajagrafindi Persada, Jakarta.
- Fathoni, Abdurrahmat. 2006. *Organisasi dan Manajemen Sumber Daya Manusia*.Rineke Cipta. Jakarta
- Fitriana, Laela dan Wahyuningsih, AS. 2016. *Penerapan Sistem Manajemen Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (SMK3) Di PT. AHMADARIS*. HIGEIA 1 (1) Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Semarang.
- Husaini, Hedyanto W.2016 *Manual Sistem Manajemen Terintegrasi (Mutu, Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Dan Lingkungan) Direktorat Jenderal Bina Marga Nomor MMK3L/DJBM/2016*.Jakarta.
- <https://geograpik.blogspot.com/2020/01/tanah-longsor-pengertian-ciri-faktor.html>
- Ihsan, Taufik, Safitri, Aulia dan Dharossa, DP. 2020. *Analisis Risiko Potensi Bahaya dan Pengendaliannya Dengan Metode HIRADC pada PT. IGASAR Kota Padang Sumatera Barat*. Serambi Engineering Vol. V No 2 Fakultas Teknik Universitas Andalas Padang.
- Iqbal, Muhammad, Isya, Muhammad dan Rani, HA. 2018. *Implementasi Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Jalan Nasional Blangkejeren – Laweaunan Secara Swakelola*. Jurnal Arsip Rekayasa Sipil dan Perencanaan 1(2):138-147 (2018) Fakultas Teknik Sipil Universitas Syah Kuala Banda Aceh.

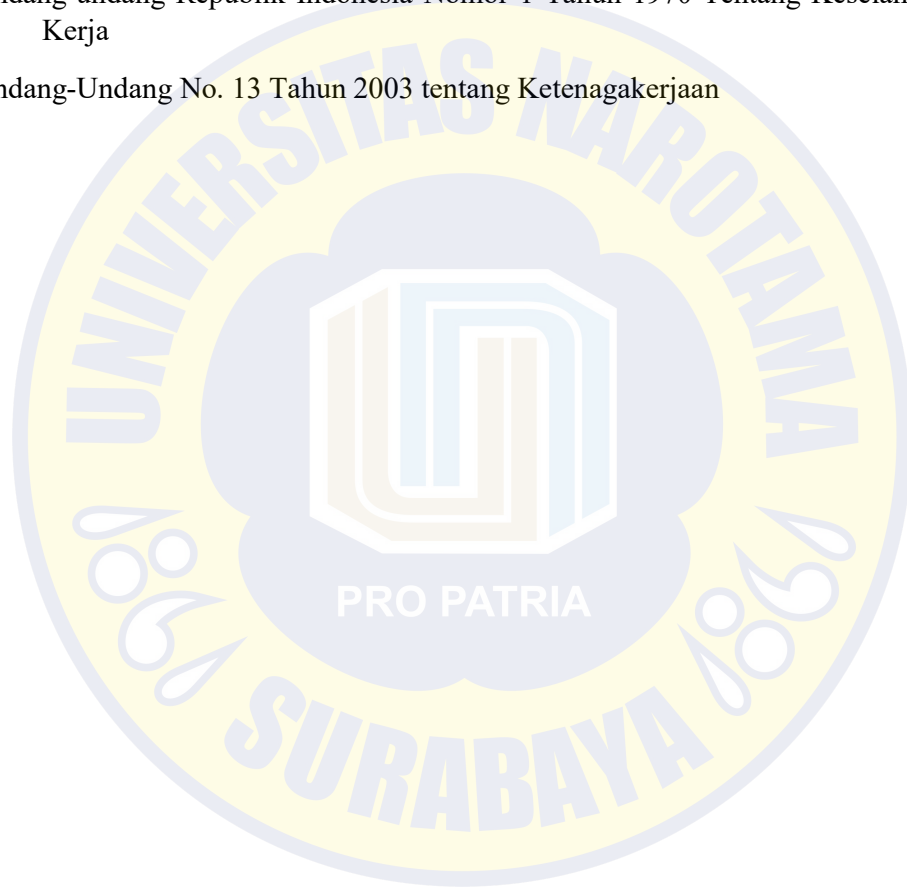
- Lokajaya, Nyoman I. 2017. *Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada Proyek Peningkatan Struktur Jalan*. Jurnal Teknik Industri HEURISTIC Vol. 14 No. 1, hal 31-44, ISSN: 1693-8232 Fakultas Teknik Industri Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
- Marthinus, AP, Manoppo, FJ dan Lumeno, SS. 2019. *Model Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada Proyek Infrastruktur Jalan Tol Manado-Bitung*. Jurnal Sipil Statik Vol. 7 No. 4 (433-448) ISSN: 2337-6732 Prodi Teknik Sipil Pascasarjana Universitas Sam Ratulangi Manado.
- OHSAS 18001:2007. *Occupational Health and Safety Management System – Guideline For The Implementation of OHSAS 18001*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 05/PRT/M/2014 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 21/PRT/M/2019 Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia Nomor PER.08/MEN/VII/2010
- Ramli, Soehatman. 2010. *Sistem Manajemen Keselamatan & Kesehatan Kerja OHSAS 18001*. Jakarta : Dian Rakyat
- Ridley, John. 2010. *Ikhtisar Kesehatan & Keselamatan Kerja* Edisi Ketiga. Jakarta: Erlangga.
- Robert, Mathis & John Jakson. 2002. *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jakarta: Salemba Empat
- Saputro, Eko Wibowo dan Solikin, Moch. 2015. *Penerapan SMK3 Sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja di Bengkel Otomotif Fakultas Teknik UNY*. Jurnal Pendidikan Teknik Otomotif Edisi XV Nomor 1 Fakultas Teknik UNY.
- Sayuti, Abdul Jalaludin. 2013. *Manajemen Kantor Praktis*. Bandung: Alfabeta
- Siahaan, Tambok, Saleh, SM dan Rani, HA. 2020. *Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (SMK3) (Studi Kasus Pada Proyek Preservasi Dan Pelebaran Jalan Kota Takengon – SP. Uning – Uwaq)*. Jurnal Arsip Rekayasa Sipil dan Perencanaan 3(1):426-433 (2020) Fakultas Teknik Sipil Universitas Syah Kuala Banda Aceh.

Srisantyorini, Triana dan Saftriana, Rika. 2020. *Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek 2 Elevated*. Jurnal Kedokteran dan Kesehatan Vol. 16, No. 2, ISSN: 0216-3942. Program Study Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Jakarta.

Triswandana, I. W. G. E dan Armaeni, NK. 2020. *Penilaian Risiko K3 Konstruksi Dengan Metode Hirarc*. Ukarst Vol. 4 No. 1 Fakultas Teknik dan Perencanaan Universitas Warmadewa Bali.

Undang-undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja

Undang-Undang No. 13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan



Lampiran 1 : Kuesioner SMKK dengan google form

<https://forms.gle/YExHR1qYuLEj4KKv9>

**KUESIONER SMKK PENANGANAN  
LERENG PONOROGO - TRENGGALEK**

form kuesioner tentang penerapan SMKK pada penanganan lereng di ruas Ponorogo -  
Trenggalek  
**\* Required**

1. Email address \*

\_\_\_\_\_

2. Nama \*

\_\_\_\_\_

3. Jabatan \*

\_\_\_\_\_

4. Unit Kerja

\_\_\_\_\_

5. Masa Kerja (Tahun) \*

\_\_\_\_\_

6. Umur \*

\_\_\_\_\_

7. Apakah PPK, Kontraktor dan Konsultan mempunyai rasa tanggung jawab atas kinerja K3 ditempat kerja \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

8. Apakah seluruh pihak yang terkait dalam proyek menerima penjelasan terkait Potensi Bahaya K3 Konstruksi yang Berisiko Tinggi dan Prioritas \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

9. Apakah terdapat tenaga kerja berkualitas dan sarana-sarana yang diperlukan di bidang K3 \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

10. Apa terdapat personel yang memiliki kompetensi dalam melakukan identifikasi, penilaian dan pengendalian potensi bahaya di lingkungan kerja. \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin



11. Apakah RKK terkoordinasi dengan baik. \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

12. Apakah seluruh pihak yang terkait dalam proyek telah memahami Potensi Bahaya K3 Konstruksi yang Berisiko Tinggi dan Prioritas \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

13. Apakah terdapat penilaian kinerja dan tindakan lanjut dalam pelaksanaan K3 \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

14. Apakah Kontraktor Pelaksana memiliki kebijakan tertulis tentang K3 \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

15. Apakah Pekerja Proyek menggunakan APD, APL dan Perlengkapan Keselamatan Lainnya pada saat di lapangan/lokasi kerja \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

16. Apakah pada lokasi proyek terdapat rambu pengaman dan perlengkapan lainnya pada saat proyek berlangsung \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

17. Apakah tersedia Jalur Evakuasi dan Titik Kumpul (Center Point) di lokasi proyek apabila terjadi keadaan darurat \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

18. Apakah tersedia Alat Pemadam Api Ringan (APAR) di kantor / lokasi proyek \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

19. Apakah tersedia Kotak Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan (P3K) beserta peralatan dan obatnya di kantor atau lokasi proyek \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

20. Apakah tersedia alat pelindung diri yang sesuai dengan standar keamanan \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

21. Apakah Pekerja Proyek diberi arahan tentang bagaimana menggunakan APD secara benar dan memelihara APD sehingga selalu dalam kondisi layak pakai \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

22. Apakah terdapat sosialisasi tentang cara penggunaan bahan, alat dan mesin yang digunakan mengenai identifikasi, penilaian dan pengendalian risiko kecelakaan dan penyakit akibat kerja \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

23. Apakah ada Pemeriksaan kesehatan pekerja secara berkala setiap tahun. \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

24. Apakah terdapat kelengkapan Surat Izin Laik Operasi (SILO) untuk alat-alat berat yang dioperasikan oleh Kontraktor \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

25. Apakah Dokumen RKK disusun dan dibahas bersama antara PPK, Kontraktor dan Konsultan \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

26. Apakah Pengawasan yang dilakukan pada lokasi proyek untuk menjamin pekerjaan dilaksanakan secara aman dan mengikuti setiap prosedur kerja yang telah ditetapkan. \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

27. Apakah Catatan inspeksi, pengujian dan pemantauan terpelihara dengan baik \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

28. Apakah pekerja proyek mendapatkan pelatihan K3 Konstruksi \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

29. Apakah Kebijakan K3 disampaikan dan disosialisasikan secara rutin kepada seluruh Pekerja \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

30. Apakah terdapat perancangan dan rekayasa untuk mengendalikan risiko kecelakaan dan penyakit akibat kerja di tempat kerja. \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

31. Apakah ada pengujian/pengujian pada lingkungan kerja (pengujian kualitas bising mesin, kualitas udara di lingkungan kerja) \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

32. Apakah terdapat prosedur rencana pemulihan keadaan gawat darurat dan pemulihan tenaga kerja yang trauma. \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

33. Apakah Pekerja selalu diberi arahan tentang bagaimana mengidentifikasi bahaya yang mengancam pada saat bekerja dan bagaimana mencegah terjadinya insiden \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

34. Apakah Pekerja selalu diberi arahan tentang bahaya fisik, kimia, ergonomik, biologis dan psikologis yang mungkin dapat menciderai dan melukai pada saat bekerja. \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

35. Apakah Petugas P3K yang menangani pertolongan pertama jika terjadi kecelakaan telah mendapatkan pelatihan P3K \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

36. Apakah jika ada Informasi K3 terbaru disosialisasikan ke tenaga kerja \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

37. Apakah Laporan K3 telah dibuat sesuai dengan ketentuan perundang-undangan yang berlaku \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

38. Apakah Laporan K3 dilaporkan secara terintegritas antara PPK, Kontraktor dan Konsultan sesuai dengan peraturan perundang - undangan yang berlaku \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

39. Apakah pengawasan pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan SOP pelaksanaan program K3 \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

40. Apakah di kantor proyek/base camp ada tersedia catatan harian kinerja dan struktur K3 \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

41. Apakah PPK, Kontraktor dan Konsultan Mengadakan rapat dan tinjauan antara tim tentang pelaksanaan K3 \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

42. Apakah melakukan Induksi K3 kepada setiap tamu yang berkunjung \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

43. Apakah terdapat pekerja proyek yang belum memahami betul tentang pentingnya K3 \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

44. Apakah Dokumen tentang Pengelolaan Lingkungan (AMDAL, UKL/UPL) sudah dimiliki \* \*

Mark only one oval.

- Ya  
 Tidak  
 Mungkin

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms

PRO PATRIA



Lampiran 2 : Data Penerima Kuesioner

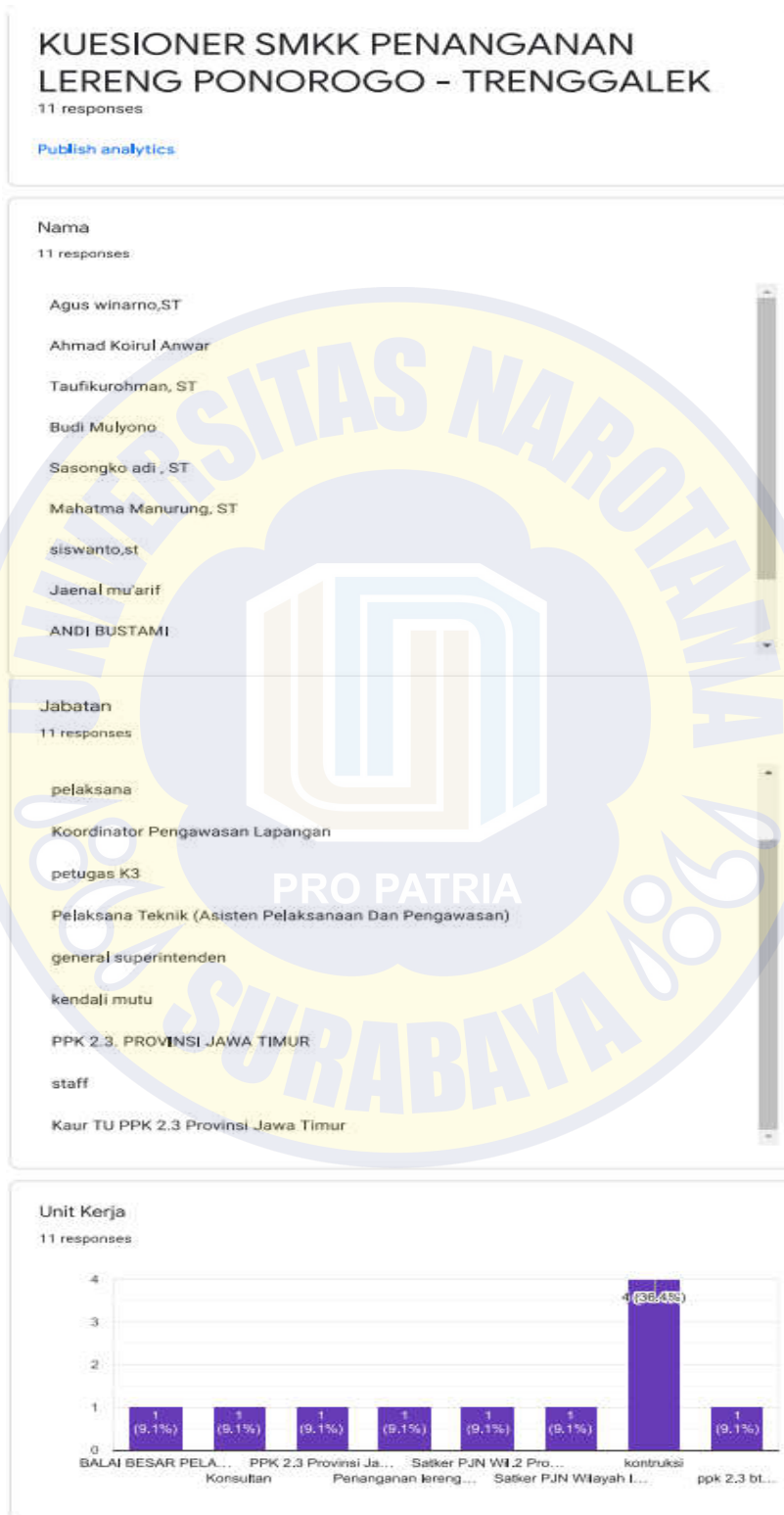
**DATA RESPONDEN KUESIONER SMKK PENANGANAN LERENG PONOROGO - TRENGGALEK**

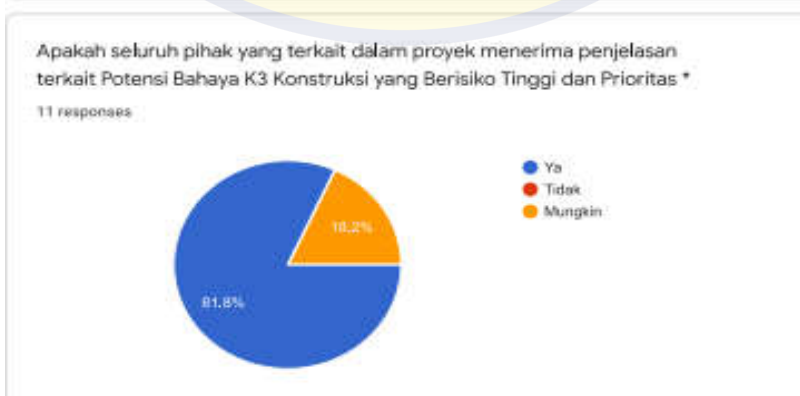
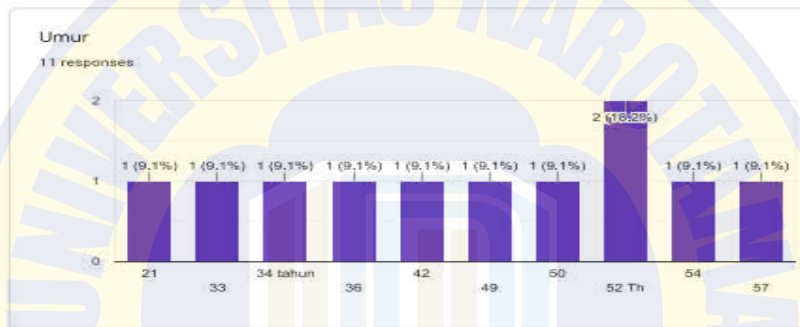
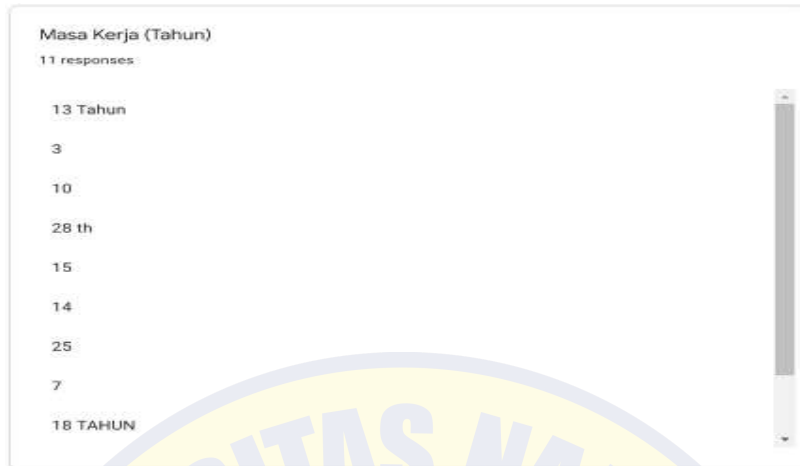
<b>Nama</b>	<b>Jabatan</b>	<b>Unit Kerja</b>	<b>Masa Kerja (Tahun)</b>	<b>Umur</b>
ANDI BUSTAMI, ST	Pejabat Pembuat Komitmen	PPK 2.3 Provinsi Jawa Timur	18	49
Budi Mulyono, ST	Koordinator Pengawasan Lapangan	PPK 2.3 Provinsi Jawa Timur	28	52
deddy iskandar muda	staff Pengawas	PPK 2.3 Provinsi Jawa Timur	11	34
Mahatma Manurung, ST	Pelaksana Teknik (Asisten Pelaksanaan Dan Pengawasan)	Satker PJN Wilayah II Provinsi Jawa Timur	14	50
Agus winarno,ST	Quality Engineer	Konsultan	13	52
Ahmad Koirul Anwar	Operator Komputer	Konsultan	3	21
Nana Sujana, ST	Kaur TU PPK 2.3 Provinsi Jawa Timur	PPK 2.3 Provinsi Jawa Timur	13	57
siswanto,st	general superintenden	Kontraktor CV. Triple's	25	54
Sasongko adi , ST	petugas K3	Kontraktor CV. Triple's	15	42
Taufikurohman, ST	Pelaksana	Kontraktor CV. Triple's	10	36
Jaenal mu'arif	Petugas kendali mutu	Kontraktor CV. Triple's	7	33





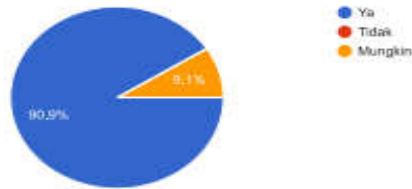
Lampiran 4 : Hasil Pengisian Kuesioner





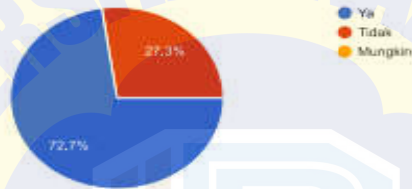
Apakah terdapat tenaga kerja berkualitas dan sarana-sarana yang diperlukan di bidang K3 \*

11 responses



Apakah terdapat personil yang memiliki kompetensi dalam melakukan identifikasi, penilaian dan pengendalian potensi bahaya di lingkungan kerja. \*

11 responses



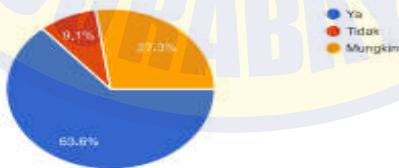
Apakah RKK terkoordinasi dengan baik. \*

11 responses



Apakah seluruh pihak yang terkait dalam proyek telah memahami Potensi Bahaya K3 Konstruksi yang Berisiko Tinggi dan Prioritas \*

11 responses



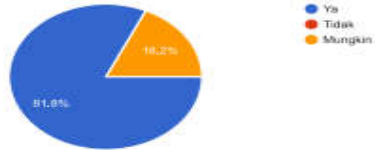
Apakah terdapat penilaian kinerja dan tindaklanjut dalam pelaksanaan K3 \*

11 responses



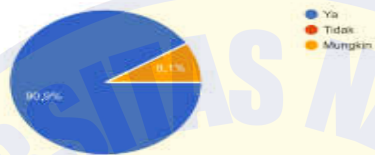
Apakah Kontraktor Pelaksana memiliki kebijakan tertulis tentang K3 \*

11 responses



Apakah Pekerja Proyek menggunakan APD, APL dan Perlengkapan Keselamatan Lainnya pada saat di lapangan/lokasi kerja \*

11 responses



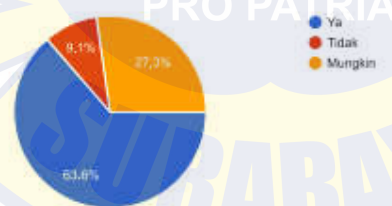
Apakah pada lokasi proyek terdapat rambu pengaman dan perlengkapan lainnya pada saat proyek berlangsung \*

11 responses



Apakah tersedia Jalur Evakuasi dan Titik Kumpul (Center Point) di lokasi proyek apabila terjadi keadaan darurat \*

11 responses



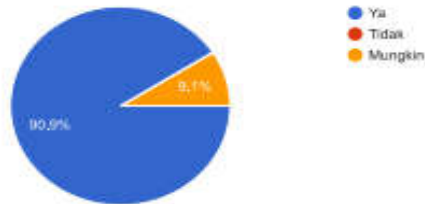
Apakah tersedia Alat Pemadam Api Ringan (APAR) di kantor / lokasi proyek \*

11 responses



Apakah tersedia Kotak Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan (P3K) beserta peralatan dan obatnya di kantor atau lokasi proyek \*

11 responses



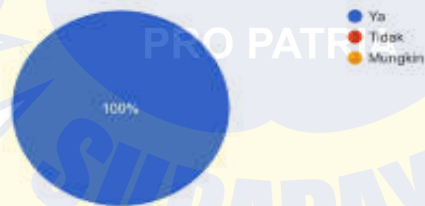
Apakah tersedia alat pelindung diri yang sesuai dengan standar keamanan \*

11 responses



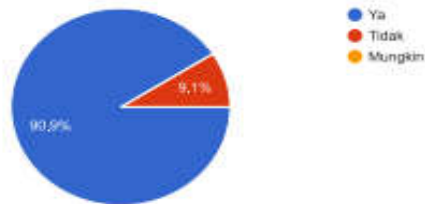
Apakah Pekerja Proyek diberi arahan tentang bagaimana menggunakan APD secara benar dan memelihara APD sehingga selalu dalam kondisi layak pakai \*

11 responses



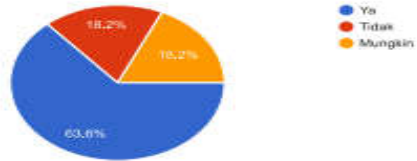
Apakah terdapat sosialisasi tentang cara penggunaan bahan, alat dan mesin yang digunakan mengenai identifikasi, penilaian dan pengendalian risiko kecelakaan dan penyakit akibat kerja \*

11 responses



Apakah ada Pemeriksaan kesehatan pekerja secara berkala setiap tahun. \*

11 responses



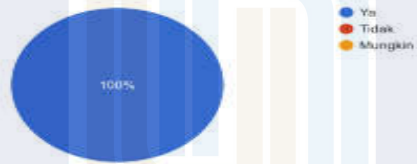
Apakah terdapat kelengkapan Surat Izin Laik Operasi (SILO) untuk alat-alat berat yang dioperasikan oleh Kontraktor \*

11 responses



Apakah Dokumen RKK disusun dan dibahas bersama antara PPK, Kontraktor dan Konsultan \*

11 responses



Apakah Pengawasan yang dilakukan pada lokasi proyek untuk menjamin pekerjaan dilaksanakan secara aman dan mengikuti setiap prosedur kerja yang telah ditetapkan. \*

11 responses



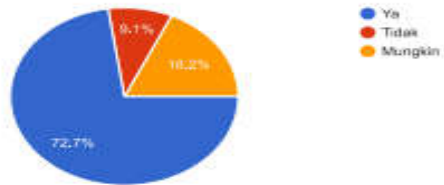
Apakah Catatan inspeksi, pengujian dan pemantauan terpelihara dengan baik \*

11 responses



Apakah pekerja proyek mendapatkan pelatihan K3 Konstruksi \*

11 responses



Apakah Kebijakan K3 disampaikan dan disosialisasikan secara rutin kepada seluruh Pekerja \*

11 responses



Apakah terdapat perancangan dan rekayasa untuk mengendalikan risiko kecelakaan dan penyakit akibat kerja di tempat kerja. \*

11 responses



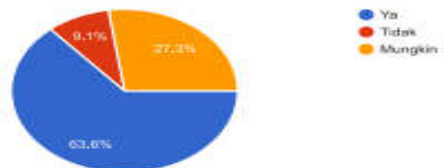
Apakah ada pengujian/pengujian pada lingkungan kerja (pengujian kualitas bising mesin, kualitas udara di lingkungan kerja) \*

11 responses



Apakah terdapat prosedur rencana pemulihan keadaan gawat darurat dan pemulihan tenaga kerja yang trauma. \*

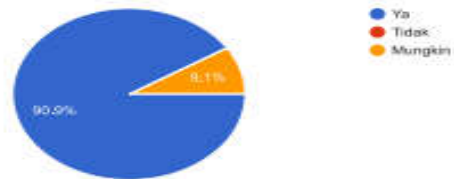
11 responses





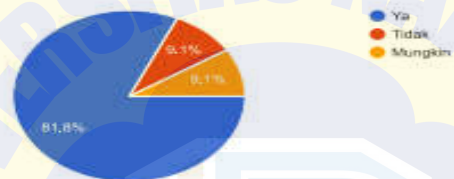
Apakah Pekerja selalu diberi arahan tentang bagaimana mengidentifikasi bahaya yang mengancam pada saat bekerja dan bagaimana mencegah terjadinya insiden \*

11 responses



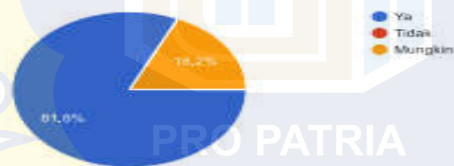
Apakah Pekerja selalu diberi arahan tentang bahaya fisik, kimia, ergonomik, biologi dan psikologis yang mungkin dapat menciderai dan melukai pada saat bekerja. \*

11 responses



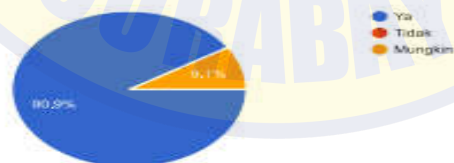
Apakah Petugas P3K yang menangani pertolongan pertama jika terjadi kecelakaan telah mendapatkan pelatihan P3K \*

11 responses



Apakah jika ada Informasi K3 terbaru disosialisasikan ke tenaga kerja. \*

11 responses



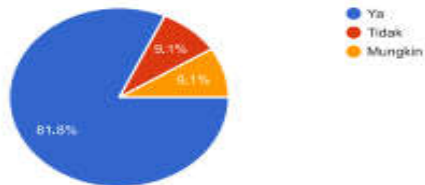
Apakah Laporan K3 telah dibuat sesuai dengan ketentuan perundang - undangan yang berlaku \*

11 responses



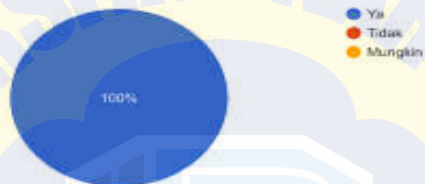
Apakah Laporan K3 dilaporkan secara terintegrasi antara PPK, Kontraktor dan Konsultan sesuai dengan peraturan perundang - undangan yang berlaku \*

11 responses



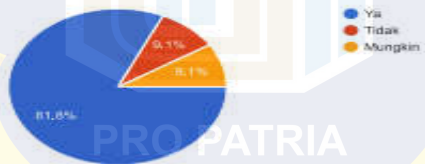
Apakah pengawasan pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan SOP pelaksanaan program K3 \*

11 responses



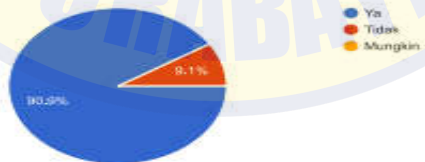
Apakah di kantor proyek/base camp ada tersedia catatan harian kinerja dan struktur K3 \*

11 responses



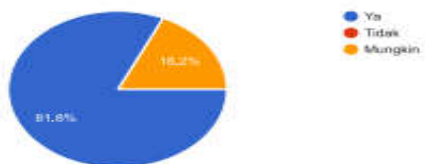
Apakah PPK, Kontraktor dan Konsultan Mengadakan rapat dan tinjauan antara tim tentang pelaksanaan K3 \*

11 responses



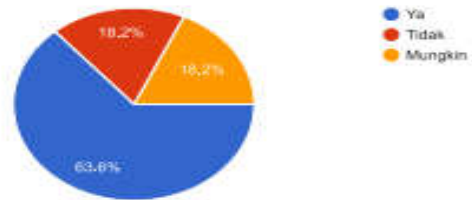
Apakah melakukan Induksi K3 kepada setiap tamu yang berkunjung \*

11 responses



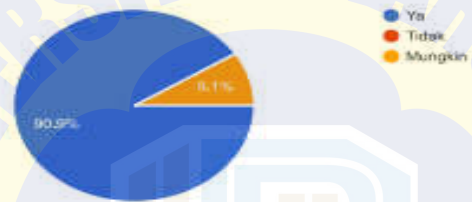
Apakah terdapat pekerja proyek yang belum memahami betul tentang pentingnya K3 \*

11 responses



Apakah Dokumen tentang Pengelolaan Lingkungan (AMDAL, UKL/UPL) sudah dimiliki \*

11 responses



This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms

PRO PATRIA

SURABAYA

# Lampiran 5 : Laporan Bulanan Kecelakaan Kerja CV. Triple's

Bulan Agustus 2020



## LAPORAN BULANAN



NAMA PROYEK : Penanganan Lereng Pacitan-Trenggalek-Ponorogo  
 PERIODE : Bulan Agustus  
 PENYEDIA JASA : CV. TRIPLE'S

### A. CATATAN K3 BERDASARKAN JAM KERJA

	Bulan Lalu (a)	Bulan ini (b)	S Bulan ini (c = a+b)			
Jumlah Hari Kerja	0	21	d	21	Rata-rata jam Kerja per/hari	(e) : (d) = 8 (g)
Jumlah Jam Kerja	0	168	e	168	Rata-rata Pekerja per/hari	(f) : (d) = 1.905 (h)
Jumlah Pekerja	0	40	f	40	Man Hour	(f) x (g) = 6720 (i)

	Bulan Lalu (k)	Bulan ini (l)	S Bulan ini (m = k+l)		
Kecelakaan Ringan	0	0	0	Tingkat Kekerapan (Frequency Rate)	$\frac{(n) \times 1000000}{(i)}$ = 0
Kecelakaan Serius	0	0	0	Tingkat Keparahan (Severity Rate)	$\frac{(j) \times 1000000}{(i)}$ = 0
Kecelakaan Fatal	0	0	0	Hari Kerja Hilang/Cedera	Tingkat Keparahan = Tingkat Kekerapan = 0
Total Jumlah Kecelakaan	0	0	0		

	Bulan Lalu (o)	Bulan ini (p)	S Bulan ini (q = o+p)
Tindakan Tidak Aman	0	0	0
Kondisi Tidak Aman	0	0	0
Total Jumlah Penyebab	0	0	0

**Keterangan:**  
 Jumlah Jam Kerja : Penjumlahan jam kerja setiap hari selama satu bulan. Dalam satuan Jam.  
 Jumlah Pekerja : Penjumlahan banyaknya pekerja setiap hari selama satu bulan. Dalam satuan Orang.  
 Kehilangan Hari Kerja : Perhitungan kehilangan hari kerja dimulai jika korban memerlukan istirahat lebih dari 2x24 jam hingga pulih dari cideranya. Atau nilai dari banyaknya cacat tetap. Dalam satuan Hari.

### B. KEGIATAN K3

	ΣBulan Lalu	Bulan Ini	ΣBulan Ini
Safety Induction	0	0	0
Tool Box Meeting	0	0	0
Inspeksi Harian	0	1	1
Inspeksi Mingguan/Bulanan	0	0	0
Monitoring Kebersihan	0	1	1
Surat Ijin Keselamatan Kerja	0	0	0
Surat Peringatan	0	0	0

### C. GRAFIK PELANGGARAN

--

### D. PENGADAAN APD DAN INFRASTRUKTUR

	ΣBulan Lalu	Bulan Ini	ΣBulan Ini
Helmet	0	40	40
Sepatu safety	0	40	40
Safety Harness	0	0	0
Kacamata Las/Bor	0	0	0
Face Shield	0	0	0
Masker	0	40	40
Welding Mask	0	0	0
Sarung Tangan	0	40	40
APAR	0	0	0
Obat-obatan	0	1	1

### E. PENGESAHAN

	Dibuat Oleh	Diketahui Oleh
Nama	sasongko adi	Siswanto, st
Jabatan	petugas k3	General superintend
Tanggal	8/27/2020	8/27/2020

Bulan September 2020



LAPORAN BULANAN



NAMA PROYEK : Penanganan Lereng Pacitan-Trenggalek-Ponorogo  
 PERIODE : Bulan September  
 PENYEDIA JASA : CV. TRIPLE'S

**A. CATATAN K3 BERDASARKAN JAM KERJA**

	Bulan Lalu (a)	Bulan ini (b)	S Bulan ini (c = a+b)		
Jumlah Hari Kerja	21	30	d	51	Rata-rata jam Kerja per/hari : (e) : (d) = 8 (g)
Jumlah Jam Kerja	168	240	e	408	Rata-rata Pekerja per/hari : (f) : (d) = 1.686 (h)
Jumlah Pekerja	40	46	f	86	Man Hour : (f) x (g) = 35088 (i)

**A.1 DATA KECELAKAAN**

	Bulan Lalu (k)	Bulan ini (l)	S Bulan ini (m = k+l)		
Status Kecelakaan					Tingkat Kekerapan (Frequency Rate) : $\frac{(n) \times 1000000}{(i)}$ = 0 FR
Kecelakaan Ringan	0	0	0	0	Tingkat Keparahan (Severity Rate) : $\frac{(j) \times 1000000}{(i)}$ = 0 SR
Kecelakaan Serius	0	0	0	0	Hari Kerja Hilang/Cedera : $\frac{\text{Tingkat Keparahan}}{\text{Tingkat Kekerapan}} = 0$
Kecelakaan Fatal	0	0	0	0	
Total Jumlah Kecelakaan	0	0	0	0	
Jumlah Kehilangan Hari Kerja				0	

**Penyebab Langsung Kecelakaan**

	Bulan Lalu (o)	Bulan ini (p)	S Bulan ini (q = o+p)		
Tindakan Tidak Aman	0	0	0	0	Keterangan: Jumlah Jam Kerja : Penjumlahan jam kerja setiap hari selama satu bulan. Dalam satuan Jam.
Kondisi Tidak Aman	0	0	0	0	Jumlah Pekerja : Penjumlahan banyaknya pekerja setiap hari selama satu bulan. Dalam satuan Orang.
Total Jumlah Penyebab	0	0	0	0	Kehilangan Hari Kerja : Perhitungan kehilangan hari kerja dimulai jika korban memerlukan istirahat lebih dari 2x24 jam hingga pulih dari cideranya. Atau nilai dari banyaknya cacat tetap. Dalam satuan Hari.

**B. KEGIATAN K3**

	Bulan Lalu	Bulan Ini	Bulan Ini
Safety Induction	0	0	0
Tool Box Meeting	0	0	0
Inspeksi Harian	1	1	2
Inspeksi Mingguan/Bulanan	0	0	0
Monitoring Kebersihan	1	1	2
Surat Ijin Keselamatan Kerja	0	0	0
Surat Peringatan	0	0	0

**C. GRAFIK PELANGGARAN**

**D. PENGADAAN APD DAN INFRASTRUKTUR**

	Bulan Lalu	Bulan Ini	Bulan Ini
Helmet	40	46	86
Sepatu safety	40	46	86
Safety Harness	0	0	0
Kacamata Las/Bor	0	0	0
Face Shield	0	0	0
Masker	40	46	86
Welding Mask	0	0	0
Sarung Tangan	40	46	86
APAR	0	0	0
Obat-obatan	1	0	1

**E. PENGESAHAN**

	Dibuat Oleh	Diketahui Oleh
Nama	Siswanto, ST	Siswanto, ST
Jabatan	petugas k3	General Superintendent
Tanggal	9/7/2020	9/7/2020

Bulan Oktober 2020



LAPORAN BULANAN



NAMA PROYEK : Penanganan Lereng Pacitan-Trenggalek-Ponorogo  
 PERIODE : Bulan Oktober  
 PENYEDIA JASA : CV. TRIPLE'S

A. CATATAN K3 BERDASARKAN JAM KERJA

	Bulan Lalu (a)	Bulan ini (b)	S Bulan ini (c = a+b)	
Jumlah Hari Kerja	51	30	d	81
Jumlah Jam Kerja	408	240	e	648
Jumlah Pekerja	46	40	f	86

Rata-rata jam Kerja per/hari : (e) : (d) = 8 (g)  
 Rata-rata Pekerja per/hari : (f) : (d) = 1.062 (h)  
 Man Hour : (f) x (g) = 55728 (i)

A.1 DATA KECELAKAAN

Status Kecelakaan

	Bulan Lalu (k)	Bulan ini (l)	S Bulan ini (m = k+l)
Kecelakaan Ringan	0	1	1
Kecelakaan Serius	0	0	0
Kecelakaan Fatal	0	0	0
Total Jumlah Kecelakaan	0	1	1

Tingkat Kekerapan (Frequency Rate) :  $\frac{(n) \times 1000000}{(i)}$  = 17.94 FR

Tingkat Keparahan (Severity Rate) :  $\frac{(j) \times 100000}{(i)}$  = 0 SR

Hari Kerja Hilang/Cedera :  $\frac{\text{Tingkat Keparahan}}{\text{Tingkat Kekerapan}}$  = 0

Penyebab Langsung Kecelakaan

	Bulan Lalu (o)	Bulan ini (p)	S Bulan ini (q = o+p)
Tindakan Tidak Aman	0	1	1
Kondisi Tidak Aman	0	0	0
Total Jumlah Penyebab	0	1	1

Keterangan:

Jumlah Jam Kerja : Penjumlahan jam kerja setiap hari selama satu bulan. Dalam satuan Jam.  
 Jumlah Pekerja : Penjumlahan banyaknya pekerja setiap hari selama satu bulan. Dalam satuan Orang.  
 Kehilangan Hari Kerja : Perhitungan kehilangan hari kerja dimulai jika korban memerlukan istirahat lebih dari 2x24 jam hingga pulih dari cideranya. Atau nilai dari banyaknya cacat tetap. Dalam satuan Hari.

B. KEGIATAN K3

	ΣBulan Lalu	Bulan Ini	ΣBulan Ini
Safety Induction	0	0	0
Tool Box Meeting	0	0	0
Inspeksi Harian	2	1	3
Inspeksi Mingguan/Bulanan	0	0	0
Monitoring Kebersihan	2	1	3
Surat Ijin Keselamatan Kerja	0	0	0
Surat Peringatan	0	0	0

C. GRAFIK PELANGGARAN



D. PENGADAAN APD DAN INFRASTRUKTUR

	ΣBulan Lalu	Bulan Ini	ΣBulan Ini
Helmet	86	40	126
Sepatu safety	86	40	126
Safety Harness	0	0	0
Kacamata Las/Bor	0	0	0
Face Shield	0	0	0
Masker	86	40	126
Welding Mask	0	0	0
Sarung Tangan	86	40	126
APAR	0	0	0
Obat-obatan	1	0	1

E. PENGESAHAN

	Dibuat Oleh	Diketahui Oleh
Nama	sasongko adi	Siswanto, st
Jabatan	petugas k3	General superintend
Tanggal	10/17/2020	10/17/2020

Bulan November 2020



LAPORAN BULANAN



NAMA PROYEK : Penanganan Lereng Pacitan-Trenggalek-Ponorogo  
 PERIODE : Bulan Nopember  
 PENYEDIA JASA : CV. TRIPLE'S

**A. CATATAN K3 BERDASARKAN JAM KERJA**

	Bulan Lalu (a)	Bulan ini (b)	S Bulan ini (c = a+b)	
Jumlah Hari Kerja	81	30	d	111
Jumlah Jam Kerja	648	240	e	888
Jumlah Pekerja	40	48	f	88

Rata-rata jam Kerja per/hari : (e) : (d) = 8 (g)  
 Rata-rata Pekerja per/hari : (f) : (d) = 0.793 (h)  
 Man Hour : (f) x (g) = 78144 (i)

**A.1 DATA KECELAKAAN**

**Status Kecelakaan**

	Bulan Lalu (k)	Bulan ini (l)	S Bulan ini (m = k+l)	
Kecelakaan Ringan	1	1	2	
Kecelakaan Serius	0	0	0	
Kecelakaan Fatal	0	0	0	
Total Jumlah Kecelakaan	1	1	2	

Tingkat Kekerapan (Frequency Rate) :  $\frac{(n) \times 1000000}{(i)}$  = 12.80 FR  
 Tingkat Keparahan (Severity Rate) :  $\frac{(j) \times 1000000}{(i)}$  = 0 SR  
 Hari Kerja Hilang/Cedera :  $\frac{\text{Tingkat Keparahan}}{\text{Tingkat Kekerapan}}$  = 0

Jumlah Kehilangan Hari Kerja : 0

**Penyebab Langsung Kecelakaan**

	Bulan Lalu (o)	Bulan ini (p)	S Bulan ini (q = o+p)	
Tindakan Tidak Aman	1	0	1	
Kondisi Tidak Aman	0	0	0	
Total Jumlah Penyebab	1	0	1	

Keterangan:  
 Jumlah Jam Kerja : Penjumlahan jam kerja setiap hari selama satu bulan. Dalam satuan Jam.  
 Jumlah Pekerja : Penjumlahan banyaknya pekerja setiap hari selama satu bulan. Dalam satuan Orang.  
 Kehilangan Hari Kerja : Perhitungan kehilangan hari kerja dimulai jika korban memerlukan istirahat lebih dari 2x24 jam hingga pulih dari cideranya. Atau nilai dari banyaknya cacat tetap. Dalam satuan Hari.

**B. KEGIATAN K3**

	Σ Bulan Lalu	Bulan ini	Σ Bulan ini
Safety Induction	0	0	0
Tool Box Meeting	0	0	0
Inspeksi Harian	2	1	3
Inspeksi Mingguan/Bulanan	0	0	0
Monitoring Kebersihan	2	1	3
Surat Ijin Keselamatan Kerja	0	0	0
Surat Peringatan	0	0	0

**C. GRAFIK PELANGGARAN**

**D. PENGADAAN APD DAN INFRASTRUKTUR**

	Σ Bulan Lalu	Bulan ini	Σ Bulan ini
Helmet	126	48	174
Sepatu safety	126	48	174
Safety Harness	0	0	0
Kacamata Las/Bor	0	0	0
Face Shield	0	0	0
Masker	126	48	174
Welding Mask	0	0	0
Sarung Tangan	126	48	174
APAR	0	0	0
Obat-obatan	1	0	1

**E. PENGESAHAN**

	Dibuat Oleh	Diketahui Oleh
Nama	sasongko adi	Siswanto, st
Jabatan	petugas k3	General superintend
Tanggal	11/9/2020	11/9/2020



Bulan Desember 2020



LAPORAN BULANAN



NAMA PROYEK : Penanganan Lereng Pacitan-Trenggalek-Ponorogo  
 PERIODE : Bulan Desember  
 PENYEDIA JASA : CV. TRIPLE'S

A. CATATAN K3 BERDASARKAN JAM KERJA

	Bulan Lalu (a)	Bulan ini (b)	S Bulan ini (c = a+b)				
Jumlah Hari Kerja	111	30	d	141	Rata-rata jam Kerja per/hari	: (e) : (d)	= 8 (g)
Jumlah Jam Kerja	888	240	e	1128	Rata-rata Pekerja per/hari	: (f) : (d)	= 0.624 (h)
Jumlah Pekerja	48	40	f	88	Man Hour	: (f) x (g)	= 99264 (i)

	Bulan Lalu (k)	Bulan ini (l)	S Bulan ini (m = k+l)			
Kecelakaan Ringan	2	0	2	2	Tingkat Kekerapan (Frequency Rate)	: $\frac{(n) \times 200000}{(i)}$ = 0 FR
Kecelakaan Serious	0	0	0	0	Tingkat Keparahan (Severity Rate)	: $\frac{(j) \times 200000}{(i)}$ = 0 SR
Kecelakaan Fatal	0	0	0	0	Hari Kerja Hilang/Cedera	: $\frac{\text{Tingkat Keparahan}}{\text{Tingkat Kekerapan}}$ = 0
Total Jumlah Kecelakaan	2	0	2	2		
Jumlah Kehilangan Hari Kerja				0		

	Bulan Lalu (o)	Bulan ini (p)	S Bulan ini (q = o+p)		
Tindakan Tidak Aman	1	0	1	1	Keterangan:
Kondisi Tidak Aman	0	0	0	0	Jumlah Jam Kerja : Penjumlahan jam kerja setiap hari selama satu bulan. Dalam satuan Jam.
Total Jumlah Penyebab	1	0	1	1	Jumlah Pekerja : Penjumlahan banyaknya pekerja setiap hari selama satu bulan. Dalam satuan Orang.
					Kehilangan Hari Kerja : Perhitungan kehilangan hari kerja dimulai jika korban memerlukan istirahat lebih dari 2x24 jam hingga pulih dari cideranya. Atau nilai dari banyaknya cacat tetap. Dalam satuan Hari.

B. KEGIATAN K3

	Bulan Lalu	Bulan ini	S Bulan ini
Safety Induction	0	0	0
Tool Box Meeting	0	0	0
Inspeksi Harian	3	1	4
Inspeksi Mingguan/Bulanan	0	0	0
Monitoring Kebersihan	3	1	4
Surat Ijin Keselamatan Kerja	0	0	0
Surat Peringatan	0	0	0

C. GRAFIK PELANGGARAN



D. PENGADAAN APD DAN INFRASTRUKTUR

	Bulan Lalu	Bulan ini	S Bulan ini
Helmet	174	40	214
Sepatu safety	174	40	214
Safety Harness	0	0	0
Kacamata Las/Bor	0	0	0
Face Shield	0	0	0
Masker	174	40	214
Welding Mask	0	0	0
Sarung Tangan	174	40	214
APAR	0	0	0
Obat-obatan	1	0	1

E. PENGESAHAN

	Dibuat Oleh	Diketahui Oleh
Nama	sasongko adi	Siswanto, st
Jabatan	petugas k3	General superintend
Tanggal	12/23/2020	12/23/2020

Lampiran 6 : Foto Pelaksanaan Proyek Penanganan Lereng









