

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dermaga merupakan tempat bersandar atau pemberhentian kapal pada saat di Pelabuhan yang bertujuan untuk beberapa kegiatan. Dibangunnya proyek ini bertujuan untuk menambah kapasitas container, karena ingin meningkatkan kapasitas tampungan container *cy (container yard)*. Dengan adanya penambahan pelebaran maka diperlukan perkuatan struktur, salah satunya dengan melakukan pemancangan di area proyek.

Dermaga berlian sendiri merupakan salah satu dermaga yang berada di kota Surabaya yang sudah ada sejak zaman kolonial Belanda, dermaga ini diperkirakan sudah berumur ± 80 tahun. Maka pada tahun 2018 dilakukan penelitian oleh PT. Atria mengenai dermaga existing dan studi perencanaan perkuatan dermaga. Lalu ditemukan beberapa kerusakan pada bangunan struktur yang lama, dan harus segera dilakukan perbaikan atau perkuatan struktur agar tidak terjadi kegagalan pada struktur dermaga tersebut, dan pada tahun 2019 November dilakukan perbaikan konstruksi. Selama pengerjaan proyek ini kegiatan dan fungsi yang ada di dalam dermaga itu sendiri tetap berjalan dengan sebagaimana mestinya tanpa adanya pengalihan fungsi. Hanya saja pada saat pekerjaan di proyek berlangsung, beberapa terminal yang lain yang juga aktif digunakan untuk kegiatan dari masing-masing terminal itu sendiri. Selama satu tahun proyek berlangsung hambatan yang dialami dilapangan yaitu cuaca yang kadang kurang mendukung

selama proses pengerjaan, sehingga saat hujan turun para pekerja akan langsung menghentikan kegiatan di lapangan karena hal ini tidak memungkinkan untuk tetap melanjutkan proses pengerjaan.

Dengan adanya kompleksitas pekerjaan yang seperti ini, peran dari evaluasi pekerjaan sangat diperlukan salah satunya dengan memperhatikan pemasangan tiang pancang guna mengendalikan permasalahan dan serta hambatan yang terjadi di proyek agar ketepatan waktu penyelesaian proyek berjalan dengan sesuai *schedule* yang sudah ditetapkan.

1.2. Perumusan Masalah

Dengan latar belakang yang diuraikan diatas, penulis merumuskan masalah dalam tugas akhir ini yaitu :

1. Bagaimana strategi pelaksanaan efisiensi pekerjaan pemancangan di dermaga Berlian ?
2. Bagaimana analisis teknis pelaksanaan pemasangan tiang pancang yang telah diterapkan oleh PT. Virama Karya (Persero) pada proyek pemabangunan proyek perkuatan struktur dermaga berlian ?

1.3. Batasan Masalah

Dengan memperhatikan latar belakang beserta rumusan masalah yang diuraikan diatas, maka dalam analisis ini penulis mengelompokkan batasan-batasan sebagai berikut :

1. Dermaga yang ditinjau pada penulisan laporan Tugas Akhir ini hanya berfokus pada dermaga Terminal Berlian Perak Surabaya dengan luas $\pm 1620\text{m}^2$.
2. Lokasi pemancangan yang ditinjau hanya pada Terminal Berlian Perak Surabaya.

1.4. Tujuan Penelitian

Dalam survei yang diusulkan Tugas Akhir ini memiliki tujuan utama sebagai berikut:

1. Mengetahui strategi pelaksanaan efisiensi pekerjaan pemancangan di dermaga berlian.
2. Melakukan analisis teknis pemancangan pada pekerjaan dermaga berlian.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat dari tugas akhir yang dilakukan oleh penulis yaitu sebagai berikut:

1. Penulis dapat menambah wawasan dan pengetahuan mengenai metode efisiensi pekerjaan pemasangan tiang pancang pada dermaga.
2. Dapat digunakan untuk alternatif percepatan durasi pengerjaan pemancangan pada proyek Pelabuhan di PT. Virama Karya (Persero) sebagai solusi agar terhindar dari keterlambatan proyek.
3. Dapat dimanfaatkan sebagai bahan ajaran mengenai optimalisasi pekerjaan tiang pancang.

1.6. Sistematika Penulisan Tugas Akhir

Dalam Tugas Akhir ini sistematika penulisan akan disusun menjadi sebanyak 5 Bab yang saling melengkapi dan berhubungan sehingga menjadi satu kesatuan yang utuh. Adapun sistematika penulisan diuraikan sebagai berikut:

BAB I. PENDAHULUAN

Menguraikan yang menjadi latar belakang, perumusan masalah, maksud dan tujuan yang ingin dicapai, serta Batasan masalah dan sistematika dari penulisan laporan.

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas dasar teori mengenai peranan pekerjaan pemancangan pada perkuatan dermaga.

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan prosedur penelitian, waktu penelitian, metode pengumpulan data serta langkah-langkah yang akan dilakukan dalam mengerjakan tugas akhir ini yang disusun secara sistematis.

BAB IV. ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas mengenai hasil dari penelitian yang dibandingkan dengan studi literatur untuk dapat mengoptimalisasi metode yang paling tepat untuk pengerjaan pemancangan dengan kondisi yang ada di lapangan.

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

Memberikan kesimpulan dan hasil penelitian dan saran-saran yang

dianggap perlu untuk meningkatkan kinerja perusahaan maupun untuk penelitian lanjutan.

