

TUGAS AKHIR

METODE PERENCANAAN KESELAMATAN KERJA KONSTRUKSI YANG SESUAI DENGAN *PROJECT LOAN* (STUDI KASUS PROYEK PEMBANGUNAN JALAN LOT 8 JARIT-PUGER)



DISUSUN OLEH :

GALUH TIARA DEWI

NIM : 03120040

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA
2021**

TUGAS AKHIR

**METODE PERENCANAAN KESELAMATAN KERJA
KONSTRUKSI YANG SESUAI DENGAN *PROJECT LOAN*
(STUDI KASUS PROYEK PEMBANGUNAN JALAN LOT 8
JARIT-PUGER)**

DISUSUN OLEH:

GALUH TIARA DEWI

NIM: 03120040

PRO PATRIA

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA**

2021

TUGAS AKHIR

**METODE PERENCANAAN KESELAMATAN KERJA
KONSTRUKSI YANG SESUAI DENGAN *PROJECT LOAN*
(STUDI KASUS PROYEK PEMBANGUNAN JALAN LOT 8
JARIT-PUGER**

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil
Universitas Narotama Surabaya**

PRO PATRIA

DISUSUN OLEH :

GALUH TIARA DEWI

NIM : 03120040

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NAROTAMA
SURABAYA**

2021

TUGAS AKHIR

METODE PERENCANAAN KESELAMATAN KERJA KONSTRUKSI YANG SESUAI DENGAN *PROJECT LOAN* (STUDI KASUS PROYEK PEMBANGUNAN JALAN LOT 8 JARIT-PUGER)

Disusun oleh:

GALUH TIARA DEWI
NIM: 03120040

Diajukan guna memenuhi persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T) pada
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik
Universitas Narotama
Surabaya

PRO PATRIA

Surabaya, 12 Agustus 2021

Mengetahui
Dosen Pembimbing


H. FREDY KURNIAWAN, S.T., M.T., M.Eng. Ph.D

NIDN. 0725098103

TUGAS AKHIR

**METODE PERENCANAAN KESELAMATAN KERJA KONSTRUKSI
YANG SESUAI DENGAN *PROJECT LOAN* (STUDI KASUS PROYEK
PEMBANGUNAN JALAN LOT 8 JARIT-PUGER)**

Disusun oleh:

GALUH TIARA DEWI

NIM: 03120040

Tugas akhir ini telah memenuhi persyaratan dan di setujui untuk dipublikasikan.

Surabaya, 12 Agustus 2021

Menyetujui,
Dosen Pembimbing



H. FREDY KURNIAWAN, S.T., M.T., M.Eng. Ph.D

NIDN. 0725098103

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR INI
TELAH DIUJIKAN DAN DIPERTAHANKAN DIHADAPAN TIM PENGUJI
PADA HARI SABTU, TANGGAL 24 JULI 2021

Judul Tugas Akhir : METODE PERENCANAAN KESELAMATAN KERJA KONSTRUKSI
YANG SESUAI DENGAN *PROJECT LOAN* (STUDI KASUS PROYEK
PEMBANGUNAN JALAN LOT 8 JARIT-PUGER)

Dibuat Oleh : GALUH TIARA DEWI

NIM : 03120040

Fakultas : TEKNIK

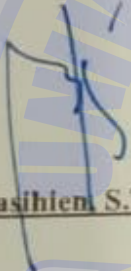
Program Studi : TEKNIK SIPIL

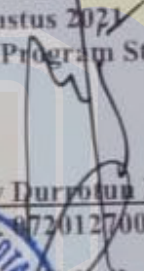
Institusi : UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA

Disetujui oleh:

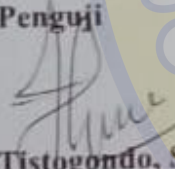
Ketua Penguji

Mengesahkan,
12 Agustus 2021
Ketua Program Studi Teknik Sipil


Ronny Durrotun Nasihien, S.T., M.T.
NIDN. 0720127002

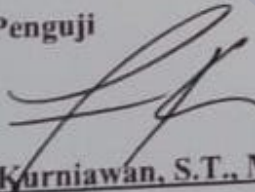

Ronny Durrotun Nasihien, S.T., M.T.
NIDN. 0720127002

Sekretaris Penguji


Istviana Tistogondo, S.T., M.T.
NIDN. 0715077503


Fakultas Teknik
Dekan
Ronny Durrotun Nasihien, S.T., M.T.
NIDN. 0701046501

Anggota Penguji


Fredy Kurniawan, S.T., M.T., M.Eng. Ph.D
NIDN. 0725098103

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini , Saya :

Nama : GALUH TIARA DEWI

NIM : 03120040

Judul Tugas Akhir : METODE PERENCANAAN KESELAMATAN
KERJA KONSTRUKSI YANG SESUAI DENGAN
PROJECT LOAN (STUDI KASUS PROYEK
PEMBANGUNAN JALAN LOT 8 JARIT-PUGER)

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini bukan merupakan karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar Sarjana disusun perguruan tinggi, dan sepanjang sepengetahuan penulis juga tidak terdapat karya/pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan sebaliknya, maka penulis bersedia menerima akibat berupa sanksi akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh pihak yang berwenang dan pihak Universitas, sesuai dengan ketentuan peraturan dan perundangan-undangan yang berlaku.

Surabaya, 24 Juli 2021

Hormat saya



Galuh Tiara Dewi
NIM: 03120040

Berita Acara Bimbingan

No.Dokumen	: FM-FTS-04-02
Tgl. Berlaku	: 01 Oktober 2018
Revisi	: 01

MAHASISWA : 03120040
PEMBIMBING I : GALUH TIARA DEWI
PEMBIMBING II : H.FREDY KURNIAWAN , S.T.,M.T.,M.Eng.Ph.D
MATERI :
JUDUL PENGAJUAN : 29 Maret 2021
: METODE PERENCANAAN KESELAMATAN KERJA KONSTRUKSI YANG SESUAI DENGAN
PROJECT LOAN (STUDI KASUS PROYEK PEMBANGUNAN JALAN LOT 8 JARIT-PUGER)

KONSULTASI KEGIATAN PEMBIMBINGAN

TANGGAL	TOPIK PEMBIMBINGAN
08 April 2021	Buat 3 rumusan masalah
17 April 2021	lanjut bab 2
17 April 2021	tambahkan referensi https://jurnal.narotama.ac.id/index.php/patria/article/view/906 http://ejournal.worldconference.id/index.php/neutron/article/view/102
17 April 2021	Bab 3 adalah metode penelitian, lihat panduan penulisan TA
21 April 2021	1. Data primer adalah data yang didapatkan secara langsung oleh peneliti melalui eksperimen, interview, survey. 2. Tambahkan pengumpulan data primer dengan metode survey atau interview untuk mengetahui persepsi tentang perubahan peraturan dokumen rencana keselamatan konstruksi selama pekerjaan konstruksi berlangsung pada proyek Pembangunan Jalan Lot 8 Jarit-Puger. 3. Tambahkan tinjauan pustaka tentang persepsi terhadap perubahan peraturan tentang k3 di bab 2
22 April 2021	ok lanjut
22 April 2021	lampirkan daftar pertanyaan untuk wawancara, lanjut sidang proposal, buat ppt 10 menit

thui

Surabaya, 22 April 2021

ti,

Dosen Pembimbing I,

(DY DURROTUN NASHIHIN , S.T., M.T.)

(H.FREDY KURNIAWAN , S.T.,M.T.,M.ENG.PH.D)

Berita Acara Bimbingan

No. Dokumen	: FM-FTS-04-02
Tgl. Berlaku	: 01 Oktober 2018
Revisi	: 01

MAHASISWA : 03120040
 PEMBIMBING I : GALUH TIARA DEWI
 PEMBIMBING II : H.FREDDY KURNIAWAN, S.T.,M.T.,M.Eng.Ph.D
 :
 T. PENGAJUAN : 29 Maret 2021
 : METODE PERENCANAAN KESELAMATAN KERJA KONSTRUKSI YANG SESUAI DENGAN
 PROJECT LOAN (STUDI KASUS PROYEK PEMBANGUNAN JALAN LOT 8 JARIT-PUGER)

KONSULTASI KEGIATAN PEMBIMBINGAN	
TANGGAL	TOPIK PEMBIMBINGAN
08 April 2021	Buat 3 rumusan masalah
17 April 2021	lanjut bab 2
17 April 2021	tambahkan referensi https://jurnal.narotama.ac.id/index.php/patria/article/view/906 http://ejournal.worldconference.id/index.php/neutron/article/view/102
17 April 2021	Bab 3 adalah metode penelitian, lihat panduan penulisan TA
21 April 2021	1. Data primer adalah data yang didapatkan secara langsung oleh peneliti melalui eksperimen, interview, survey. 2. Tambahkan pengumpulan data primer dengan metode survey atau interview untuk mengetahui persepsi tentang perubahan peraturan dokumen rencana keselamatan konstruksi selama pekerjaan konstruksi berlangsung pada proyek Pembangunan Jalan Lot 8 Jarit-Puger. 3. Tambahkan tinjauan pustaka tentang persepsi terhadap perubahan peraturan tentang k3 di bab 2
22 April 2021	ok lanjut
22 April 2021	lampirkan daftar pertanyaan untuk wawancara, lanjut sidang proposal, buat ppt 10 menit

PRO PATRIA

Surabaya, 22 April 2021

Dosen Pembimbing I,

DURROTUN NASIHEN, S.T., M.T.)

(H.FREDDY KURNIAWAN, S.T.,M.T.,M.ENG.PH.D)

KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Sebagai manusia saya menyadari akan adanya keterbatasan, kekurangan dan kesalahan. Namun saya telah berusaha semaksimal mungkin untuk melakukan yang terbaik agar Tugas Akhir ini dapat selesai sesuai dengan harapan. Pada kesempatan ini saya mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya kepada :

1. Kedua orang tua, saudara-saudara saya tercinta, sebagai penyemangat terbesar bagi saya, dan yang telah banyak memberi dukungan moril serta doanya.
2. Dr. Ir. Koespiadi, MT. selaku Dekan Teknik Universitas Narotama Surabaya.
3. Ronny D. Nasihien, ST, MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Narotama Surabaya.
4. H. Fredy Kurniawan, ST., MT., M.Eng., PhD selaku dosen pembimbing,
5. Rekan-rekan Bangjatan BBPJN Jawa Timur-Bali
6. Rekan-rekan angkatan 2017 BBPJN Jawa Timur-Bali,
7. Deta, Astika dan Arifianti
8. Rekan rekan mahasiswa Teknik Sipil Universitas Narotama Surabaya dan Semua Pihak yang ikut membantu dalam Penyusunan Tugas Akhir ini.

Harapan saya semoga Tugas Akhir ini bisa memenuhi syarat dan tujuan yang dikehendaki, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Surabaya, 23 Juni 2021

Penulis

**METODE PERENCANAAN KESELAMATAN KERJA
KONSTRUKSI YANG SESUAI DENGAN *PROJECT LOAN* (STUDI
KASUS PROYEK PEMBANGUNAN JALAN LOT 8 JARIT-
PUGER)**

Galuh Tiara Dewi, Fredy Kurniawan

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Narotama,
Indonesia¹²

galuhtiaradewi@gmail.com¹, fredy@narotama.ac.id²

ABSTRAK

Perkembangan infrastruktur di Indonesia mengalami peningkatan dalam capaian pembangunan proyek strategis nasional. Dengan meningkatnya pertumbuhan pembangunan infrastruktur di Indonesia bersama dengan meningkatnya jumlah angka kecelakaan kerja pada pekerjaan proyek. Kecelakaan kerja terjadi karena kurang perhatian dalam pelaksana dan pengendalian. Tingkat keberhasilan proyek tidak hanya dilihat dari kinerja namun melalui penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada suatu proyek dan menjadi salah satu tolak ukur keberhasilan. Untuk mengendalikan pelaksanaan K3 dalam proyek diperlukan perencanaan keselamatan konstruksi yang disusun dalam dokumen rencana keselamatan konstruksi (RKK) yang merupakan bagian dari dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK). Metodologi penelitian dilakukan dengan pengambilan data dari lapangan. Dengan mengumpulkan data studi kasus pelaksanaan dan perbandingan terkait dokumen perencanaan keselamatan konstruksi berdasarkan peraturan yang berlaku dengan melakukan pengamatan di lapangan dengan menggunakan metode literatur, kusioner, observasi dan dokumentasi. Dari hasil analisis yang dilakukan pada penelitian ini, ada lima elemen dalam penyusunan dokumen RKK proyek konstruksi. Untuk mengurangi terjadinya kecelakaan kerja melalui perencanaan, pengendalian serta evaluasi pada kecelakaan kerja. Diharapkan ada analisis lebih lanjut tentang faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan kerja dengan menambahkan objek penilitan, agar dapat mengurangi kecelakaan kerja dalam proyek konstruksi.

Kata Kunci: Dokumen Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK), SMKK, studi kasus,

**CONSTRUCTION SAFETY PLANNING METHOD BASED ON
PROJECT LOAN (LOT 8 JARIT-PUGER ROAD PROJECT CASE
STUDY)**

Galuh Tiara Dewi, Fredy Kurniawan

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Narotama,
Indonesia¹²

galuhtiaradewi@gmail.com¹, fredy@narotama.ac.id²

ABSTRACT

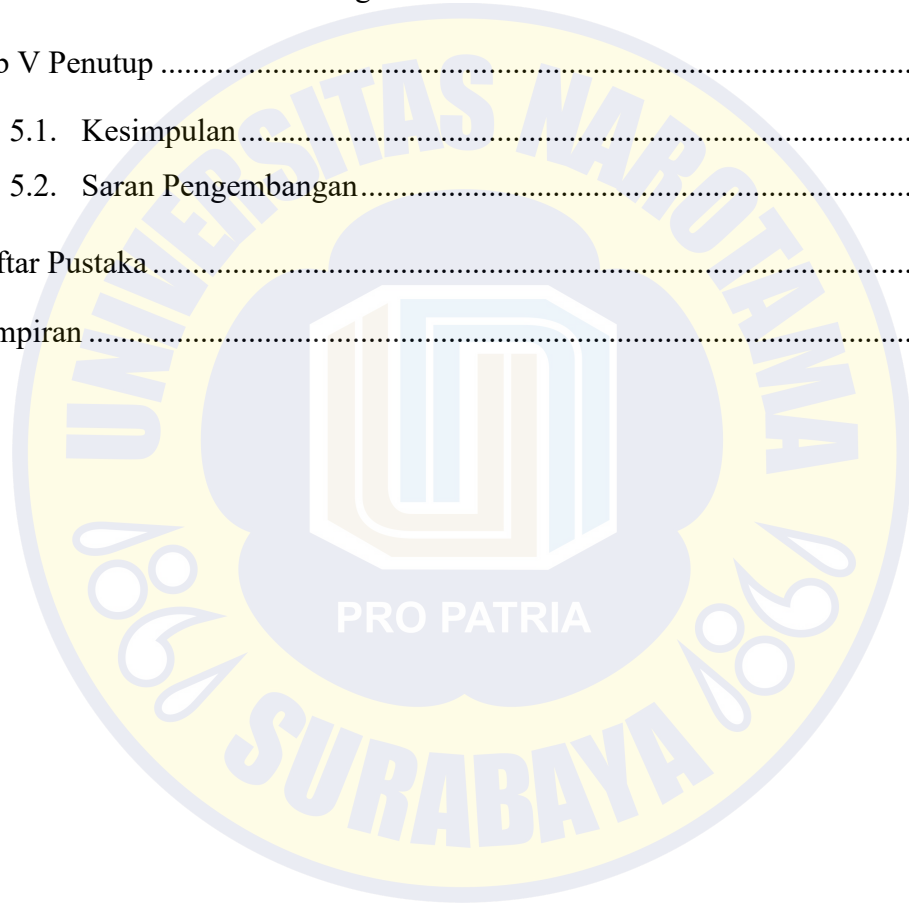
The development of infrastructure in Indonesia has increased with the implementation of national strategic projects. With the increasing growth of infrastructure development in Indonesia and the increasing number of work-related accidents on the site. Accidents at work occur because of the lack of attention to implementation and monitoring. The success of the project is not measured merely in terms of performance, but in the application of occupational safety and health to a project and becomes one of the benchmarks for success. To control the implementation of Occupational Safety and Health in the project, a Construction Safety Plan is required, while compiled in the Construction Safety Plan document included in the Construction Safety Management System document. The research methodology used data collected in the field. Collect data from implementation case studies and comparisons related to construction safety planning documents against applicable regulations through field observations using documentation, questionnaires, observations and documentation methodology. Based on the analytical results conducted in this study, there are five elements to prepare the construction safety plan documents. Reduce the number of work-related accidents by planning, monitoring and evaluating work-related accidents. There is an expectation that further analysis of the factors that cause work accidents by adding research objects to reduce work accidents in construction projects. For the analysis, the authors hope that the causes of industrial accidents will be more detailed by adding research topics to reduce accidents in construction projects.

Keywords: Safety Management System document, Occupational Safety and Health, loan, methodology.

DAFTAR ISI

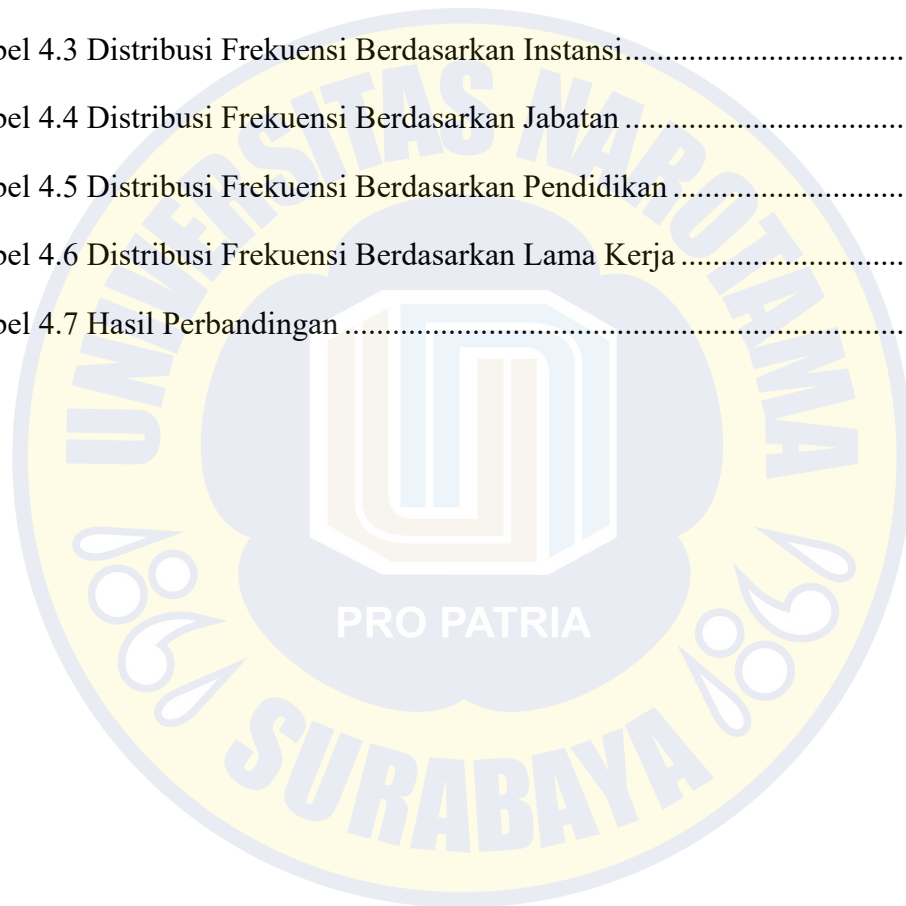
	Halaman
Halaman Judul.....	ii
Lembar Persetujuan Pembimbing	iii
Lembar Pengesahan	iv
Pernyataan Keaslian Karya Ilmiah.....	v
Berita Acara Bimbingan.....	vi
Kata Pengantar	vii
Abstrak	viii
Daftar Isi.....	ix
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar.....	xi
Daftar Lampiran	xii
Bab I Pendahuluan	1
1.1. Latar Belakang.....	2
1.2. Perumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
1.6. Lokasi Penelitian	4
Bab II Tinjauan Pustaka	5
2.1. Tinjauan Penelitian Terdahulu	5
2.2. Teori – teori dasar.....	20
Bab III Metodologi Penelitian.....	21
3.1. Prosedur Penelitian.....	25

3.2. Metode Penelitian.....	25
3.3. Bahan atau Materi.....	26
3.4. Alat atau Instrumen	27
3.5. Variable Penelitian	29
Bab IV Hasil dan Pembahasan.....	40
4.1 Pendahuluan.....	40
4.2 Uji Validitas dan Realibilitas Data Angket	41
4.3 Hasil Data Perbandingan	50
Bab V Penutup	58
5.1. Kesimpulan.....	58
5.2. Saran Pengembangan.....	58
Daftar Pustaka	60
Lampiran	62



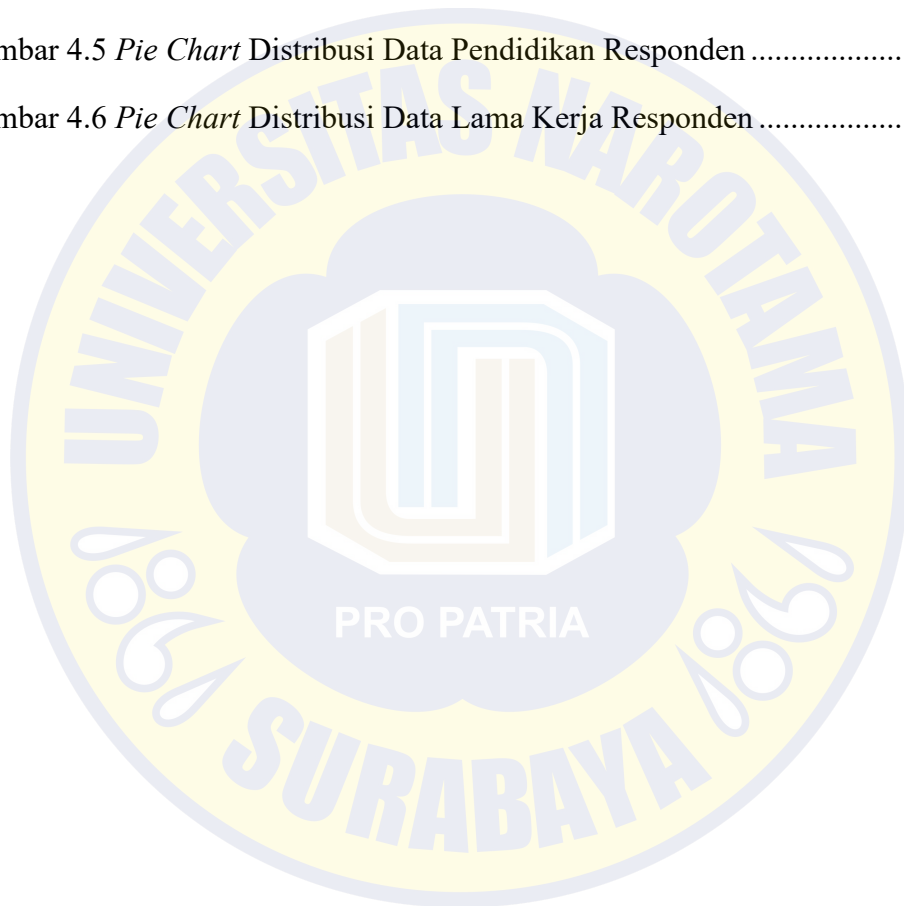
DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Rekapitulasi Hasil Penelitian Terdahulu.....	6
Tabel 3.1 Indikator Kuesioner.....	30
Tabel 3.2 Jadwal Pelaksanaan.....	39
Tabel 4.1 Perhitungan persentase kelayakan	41
Tabel 4.2 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Kelompok Usia Responden	43
Tabel 4.3 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Instansi.....	44
Tabel 4.4 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Jabatan	46
Tabel 4.5 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Pendidikan	47
Tabel 4.6 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Lama Kerja	48
Tabel 4.7 Hasil Perbandingan	51



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	26
Gambar 4.1 Skala Kategori Kelayakan Hasil Uji Data Responden	42
Gambar 4.2 <i>Pie Chart</i> Distribusi Data Usia Responden.....	44
Gambar 4.3 <i>Pie Chart</i> Distribusi Data Instansi Responden.....	45
Gambar 4.4 <i>Pie Chart</i> Distribusi Data Jabatan Responden	47
Gambar 4.5 <i>Pie Chart</i> Distribusi Data Pendidikan Responden	48
Gambar 4.6 <i>Pie Chart</i> Distribusi Data Lama Kerja Responden	49



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

1. Kuesioner RKK
2. Perhitungan Kuesioner
3. Dokumen RKK

