

TUGAS AKHIR
MANAJEMEN RISIKO PEMBANGUNAN
JEMBATAN GANTUNG MBAH BUTO MOJOWARNO
TERHADAP PENGEMBANGAN WILAYAH



DISUSUN OLEH :

ITA ZEFTIN TRISNAWATI

NIM : 03117036

PRODI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS NROTAMA SURABAYA

2021

TUGAS AKHIR

MANAJEMEN RISIKO PEMBANGUNAN

JEMBATAN GANTUNG MBAH BUTO MOJOWARNO

TERHADAP PENGEMBANGAN WILAYAH

Disusun Oleh :

Ita Zefin Trisnawati

NIM : 03117036

Diajukan guna memenuhi persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)
pada Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik,
Universitas Narotama Surabaya

Surabaya, 19 Juli 2021

mengetahui

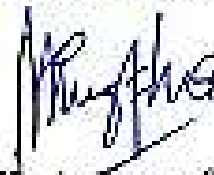
Dosen Pembimbing,

Dosen Pembimbing I,



Diah Ayu Retno Wulandari, S.T., M.T
NIDN : 0705038604

Dosen Pembimbing II,



Farida Hurdaningrum, S.Si., M.T
NIDN : 0711037001

TUGAS AKHIR
MANAJEMEN RISIKO PEMBANGUNAN
JEMBATAN GANTUNG MBAH BUTO MOJOWARNO
TERHADAP PENGEMBANGAN WILAYAH

Disusun Oleh :

Ita Zefrin Trisnawati

NIM : 03117036

Tugas akhir ini telah memenuhi persyaratan dan disetujui untuk di ujikan

Surabaya, 19 Juli 2021

Menyetujui,
Dosen Pembimbing,

Dosen Pembimbing I,



Diah Ayu Restu Wulandari, S.T., M.T
NIDN : 0705038604

Dosen Pembimbing II,



Farida Hurdaningrum, S.Si., M.T
NIDN : 0711037001

TUGAS AKHIR INI

TELAH DIUJIKAN DAN DIPERTAHANKAN DIHADAPAN TIM
PENGUJI PADA HARI SABTU, 10 JULI 2021

Judul Tugas Akhir : Manajemen Risiko Pembangunan Jembatan Gantung
Mbah Buto Mojowarno Terhadap Pengembangan Wilayah

Disusun Oleh : Ita Zefin Trisnawati

NIM : 03117036

Fakultas : Teknik

Program Studi : Teknik Sipil

Perguruan Tinggi : Universitas Narotama Surabaya

Tim Penguji terdiri :

Mengesahkan,

1. Ketua Penguji

Ketua Program Studi Teknik Sipil,


Dr. M. Hidayat Setiawan S.T., M.T.


Ronny Durreman Nasihien, S.T., M.T.

NIDN : 0701057503

NIDN : 0720127002

2. Sekretaris Penguji

Dekan Fakultas Teknik


Dr. Ir. E. Roslan Eky Santosa M.MT


Kurni Spindi, M.T.

NIDN : 0722126301

NIDN : 0701046501

3. Anggota Penguji


Diah Ayu Restu Wulandari, S.T., M.T.

NIDN : 0705038604

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini, Saya :

Nama : Ita Zefin Trisnawati

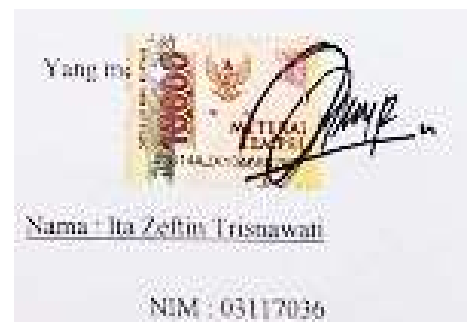
NIM : 03117036

Judul Tugas Akhir : Manajemen Risiko Pembangunan Jembatan Gantung
Mbah Buto Mojowarno Terhadap Pengembangan Wilayah


Dengan Ini Saya Menyatakan Bahwa Dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat Karya/Pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan/Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu jiplakan/plagiat maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Surabaya, 19 Juli 2021



Berita Acara Bimbingan



**Universitas
Maritim
Indonesia**
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Arif Achmad Yani No. 11
Surabaya 60137
Telp. (031) 84444 47424
Fax (031) 844219
E-mail: info@maritim.ac.id
Homepage: http://www.maritim.ac.id

Berita Acara Bimbingan

No. Dokumen: FM-FTS-04.01
Tgl. Berlaku: 01 Oktober 2018
Revisi:


NIM
NAMA MAHASISWA
DOSEN PEMBIMBING I
DOSEN PEMBIMBING II
TANGGAL PENGADIAN
LOKA

01117031
ITA ZIFTIN TRIANAWATI
Diah Ayu Restuti Wulandari, S.T., M.T.
Ferdie Hendarungun, S.T., M.T.
21 Juni 2021
MANAJEMEN ASASO PERBANGUNAN BENTAN CANTUNG MIBAH BUDO
KODWARNO TERPADU PENGEMBANGAN WILAYAH


KONSULTASI SESIATAN PEMBIMBINGAN

NO.	TANGGAL	TOPIK PEMBIMBINGAN
1.	10 Juli 2021	Persiapan sebelum adanya pembuatan gambar rencana ke luar negeri apakah ada kendala dgn. secara infrastrukturnya di pengingat dari study literatur penelitian terdahulu. selain itu apa. tentang infrastruktur dan pengembangan wilayah di bab 1 terdapat banyak masalah infrastrukturnya mb. kurang penelitian terdahulu
2.	22 April 2021	Apakah masalah pertama di ganti ya. nah bagaimana resiko dan tujuan sama tujuannya
3.	27 April 2021	Bab 1 perbaikan lagi mb
4.	23 April 2021	Sama kan tentang resiko adanya di mana penelitian mb. ada ad. masalah maknanya. Pahami ingkung mana maksudnya kan. bisa ya. tambahkan lagi yang maknanya di bab 3
5.		<i>Daftar sumber</i>
6.		<i>Revisi perbaikan yg. kembali. tetapi yg. kembali</i>
7.		<i>Daftar Daftar Strategi kawasan resiko</i>
8.		<i>Revisi perbaikan bab 3. dan yg. karna di. dan mb. dan paper</i>

Mengesah
Ka. Prodi



 (DIAH AYU RESTUTI WULANDARI, S.T., M.T.)



 (FERDIE HENDARUNGUN, S.T., M.T.)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-nya kepada saya, sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik

Tugas Akhir ini merupakan syarat untuk mencapai gelar sarjana Teknik Sipil Bidang Struktur Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Narotama Surabaya, dengan judul “Manajemen Resiko Pembangunan Jembatan Gantung Mbah Buto Mojowarno Terhadap Pengembangan Wilayah”

Saya menyadari bahwa dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai Pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini saya ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya terutama kepada **Orang Tua dan Adik** yang saya cintai, mereka adalah motivator terbesar bagi saya. Tiada balasan yang dapat diberikan selain membahagiakannya dengan menyelesaikan perkuliahan ini dengan hasil yang memuaskan.

Selain itu, saya juga mengucapkan terimakasih kepada beberapa pihak yang berperan penting yaitu :

1. **Dr. Ir. Koespiadi, M.T** selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Narotama Surabaya.
2. **Ronny Durrotun Nasihien, S.T., M.T** selaku Kepala Prodi Teknik Sipil Universitas Narotama Surabaya.
3. **Diah Ayu Restuti Wulandari, ST., M.T** selaku Dosen Pembimbing I.
4. **Farida Hardaningrum S.Si., M.T** selaku Dosen Pembimbing II.
5. Seluruh jajaran dosen dan staf Fakultas Teknik Universitas Narotama Surabaya, yang telah senantiasa memberikan ilmunya.
6. Teman-teman **TIM SINAR** dan seluruh teman-teman **Teknik Sipil Universitas Narotama Surabaya 2017**, setra pihak yang tidak bisa

disebutkan satu persatu, terima kasih atas motivasi, do'a dandukungan yang diberikan.

Penulis berharap penyusunan skripsi ini daat bermanfaat bagi semua pihak dan mahasiswa Fakultas Teknik khususnya, kritik dan sarn yang bersifat membangun dalam motifasi pembelajaran sangat penulis harapkan untuk mencapai kesempurnaan laporan ini dan laporan yang akan datang.



Surabaya, 19 Juli 2021

Ita Zefin Trisnawati

Penulis

Manajemen Risiko Pembangunan Jembatan Gantung Mbah Buto Mojowarno Terhadap Pengembangan Wilayah

Ita Zeftin Trisnawati¹, Diah Ayu Restuti Wulandari²
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Narotama Surabaya, Indonesia¹²
zeftinita@gmail.com¹, diah.wulandari@narotama.ac.id²

ABSTRAK

Pembangunan infrastruktur berupa jalan maupun jembatan merupakan program pemerintah dalam upaya meningkatkan sarana dan prasarana. Infrastruktur memiliki keterikatan yang cukup kuat dengan kesejahteraan sosial dan lingkungan terhadap perkembangan suatu wilayah. Jembatan di Indonesia cukup banyak mengalami kemajuan. Hal ini ditandai dengan dibangunnya beberapa tipe jembatan panjang yang menghubungkan suatu wilayah dengan wilayah yang lain. Pembangunan Jembatan Gantung Mbah Buto memiliki peran yang sangat positif untuk meningkatkan kegiatan sosial, sarana transportasi dan meningkatkan perekonomian masyarakat sekitar. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengembangan wilayah setelah adanya Pembangunan Jembatan Gantung Mbah Buto. Metode penelitian ini menggunakan metode deskriptif kuantitatif. Objek penelitian ini adalah masyarakat sekitar lokasi pembangunan, dengan menggunakan sumber data primer berupa hasil kuesioner, observasi, dan data sekunder yang meliputi dokumen penunjang mengenai pembangunan. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi linear sederhana menggunakan aplikasi SPSS berupa uji validasi, uji reliabilitas, uji t, dan uji koefisien determinasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Pembangunan Infrastruktur berupa Jembatan Gantung Mbah Buto sangat berperan positif dan signifikan terhadap kegiatan sosial, sarana transportasi dan perekonomian masyarakat sekitar.

Kata kunci: pembangunan Infrastruktur, manajemen risiko, pengembangan wilayah.

Development Risk Management
Mbah Buto Mojowarno Suspension Bridge On Regional Development

Ita Zeftin Trisnawati¹, Diah Ayu Restuti Wulandari²

Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, Narotama University Surabaya,
Indonesia¹²

zeftinita@gmail.com¹, diah.wulandari@narotama.ac.id²

Abstract

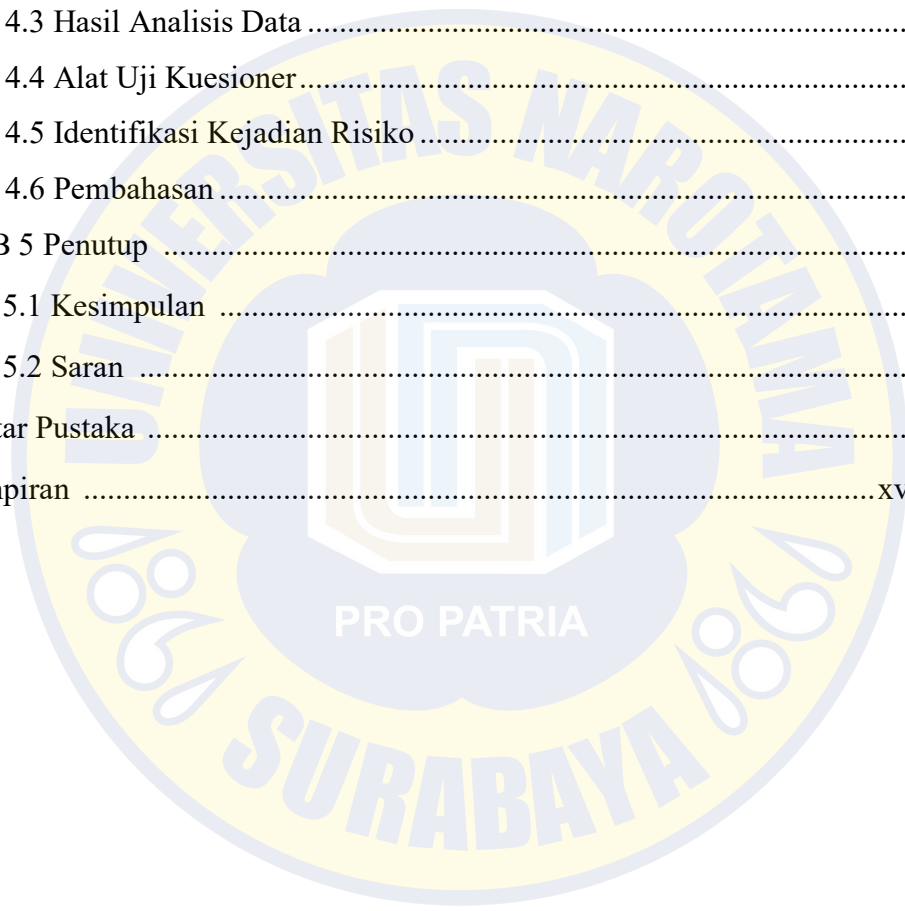
Infrastructure development in the form of roads and bridges is a government program in an effort to improve facilities and infrastructure. Infrastructure has a fairly strong relationship with social and environmental welfare for the development of a region. Bridges in Indonesia have progressed quite a lot. This is marked by the construction of several types of long bridges that connect one area to another. The construction of the Mbah Buto Suspension Bridge has a very positive role in increasing social activities, transportation facilities and improving the economy of the surrounding community. This study aims to determine the development of the area after the construction of the Mbah Buto Suspension Bridge. This research method uses descriptive quantitative method. The object of this research is the community around the construction site, using primary data sources in the form of questionnaire results, observations, and secondary data which includes supporting documents regarding development. The analytical method used is simple linear regression analysis using SPSS application in the form of validation test, reliability test, t test, and coefficient of determination test. The results showed that the Infrastructure Development in the form of the Mbah Buto Suspension Bridge had a very positive and significant role in social activities, transportation facilities and the economy of the surrounding community.

Keywords: Infrastructure development, risk management, regional development.

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Sampul	ii
Berita Acara Bimbingan.....	v
BAB I Pendahuluan.....	1
1.1 Latar Belakang	1-3
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Bataan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian	4-5
1.6 Sistematika Penulisan.....	5-6
BAB 2 Landasan Teori.....	7
2.1 Tinjauan Penelitian	7-12
2.2 Tinjauan Tentang Jembatan	13-20
2.3 Standart Peraturan Perencanaan Jembatan	21
2.4 Aspek Lokasi dan Tipe Jembatan	21-25
2.5 Aspek Lalu Lintas	25
2.6 Aspek Hidrologi	26
2.7 Aspek Geoteknik	26
2.8 Aspek Konstruksi Jembatan	27-30
2.9 Aspek Pendukung	30-31
2.10 SPSS	31-32
BAB 3 Metodologi Penelitian.....	33
3.1 Diagram Alir	33-34
3.2 Jenis Penelitian.....	35
3.3 Kerangka Pemecahan Masalah	35-36
3.4 Langkah-langkah Pemecahan Masalah.....	36
3.4.1 Studi Lapangan / Tinjauan Lapangan	37
3.4.2 Pengumpulan Data	37-39

3.5 Sampel Penelitian.....	39
3.6 Manajemen Risiko	39-41
3.7 Jadwal Penelitian dan Lokasi Penelitian	41-42
3.8 Checklist Observasi	43
BAB 4 Hasil Dan Pembahasan	44
4.1 Hasil Penelitian.....	44-45
4.2 Deskripsi Lokasi Penelitian	45-46
4.3 Hasil Analisis Data	46-54
4.4 Alat Uji Kuesioner.....	55-61
4.5 Identifikasi Kejadian Risiko	61-63
4.6 Pembahasan	63-64
BAB 5 Penutup	65
5.1 Kesimpulan	65-66
5.2 Saran	66-67
Daftar Pustaka	xvii
Lampiran	xvii-xxvii



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	8-12
Tabel 2.2 Tipikal Konfigurasi Bangunan Atas	22-25
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian.....	42
Tabel 3.2 Checklist Observasi.....	43
Tabel 4.1 Batas Administrasi Wilayah Jombang	44
Tabel 4.2 Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	47
Tabel 4.3 Distribusi Responden Berdasarkan Usia.....	47
Tabel 4.4 Blangko Kuesioner.....	49
Tabel 4.5 Deskripsi Responden Variabel Pembangunan Infrastruktur.....	51
Tabel 4.6 Uji Validasi	55
Tabel 4.7 Hasil Reliability Statistics.....	56
Tabel 4.8 Distribusi Nilai r Tabel Signifikansi 5% dan 1%.....	57-58
Tabel 4.9 Hasil Analisis Regresi Linear Sederhana.....	59
Tabel 4.10 Ringkasan Hasil Uji Hipotesis Model Summary	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jembatan Jalan Raya	13
Gambar 2.2 Jembatan Jalan Kereta Api	14
Gambar 2.3 Jembatan Pejalan Kaki	14
Gambar 2.4 Jembatan Kayu	15
Gambar 2.5 Jembatan Komposit	16
Gambar 2.6 Jembatan Baja	16
Gambar 2.7 Trotoar	17
Gambar 2.8 Pondasi Telapak	20
Gambar 2.9 Pondasi Sumuran	20
Gambar 2.10 Beban “D”	29
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	40
Gambar 3.2 Proses Manajemen Risiko Menurut Roger Flanagan & George Norman	15
Gambar 3.3 Lokasi Penelitian	42
Gambar 4.1 Kedudukan Wilayah Kabupaten Jombang	45
Gambar 4.2 Pengisian Hasil Kuesioner	50
Gambar 4.3 Data Variabel View	50
Gambar 4.4 Diagram Responden Variabel Pembangunan Infrastruktur	52
Gambar 4.5 Pie Chart Responden	52
Gambar 4.6 Scatter Plot Dependent Variabel	61
Gambar 2.4 Jembatan Kayu	15
Gambar 2.5 Jembatan Komposit	16
Gambar 2.6 Jembatan Baja	16



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner.....	xviii-xix
Lampiran 2 Persepsi Responden Kuesioner.....	xx-xxi
Lampiran 3 Hasil Correlation menggunakan SPSS	xxii-xxiii
Lampiran 4 Hasil Case Processing Summary	xxiv
Lampiran 5 Dokumentasi Pelaksanaan	xxv-xxvii



