

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Masalah lalu lintas merupakan masalah yang sulit dipecahkan, baik di kota - kota besar maupun yang termasuk dalam cakupan daerah yang lebih khusus. Karena fungsi utama jalan raya adalah untuk melayani pergerakan lalu lintas, perpindahan manusia dan barang dengan cepat, aman, nyaman dan ekonomis, namun di sisi lain jalan juga menimbulkan masalah transportasi yang berdampak negatif bagi semua pengguna jalan. Dilihat dari sudut pandang pengemudi, ada yang kehilangan waktu karena perjalanan yang lama sehingga menyebabkan bertambahnya biaya operasi kendaraan karena seringkali kendaraan berhenti karena sesuatu hal tertentu dari jalan, misalnya jalan yang di pakai untuk areal parkir yang disebabkan ruas jalan ini memiliki ruang parkir yang terbatas.

Jalan memegang peranan penting dalam kegiatan transportasi dan mobilitas penduduk. Tingkat pertumbuhan penduduk dan tingkat pertumbuhan ekonomi sangat mempengaruhi pertumbuhan lalu lintas dan peningkatan kebutuhan akan sarana dan prasarana transportasi kota Bojonegoro, terutama di beberapa ruas Jl. Teuku Umar dinilai sangat penting karena merupakan pusat kota dan terdapat beberapa dinas terkait, sekolah dan perkantoran diantaranya: Dinas Pariwisata dan Kebudayaan, Badan Pertanahan Nasional Kabupaten Bojonegoro, Kantor Pelayanan Pajak Pratama Kabupaten Bojonegoro, SDN Kadipaten 1 dan PLN Bojonegoro dan beberapa toko

pakaian. Pada Jl. Panglima Sudirman juga dinilai sangat penting karena terdapat daerah aktivitas perekonomian, kantor dinas terkait dan sekolah seperti : Dinas Kesehatan Kabupaten Bojonegoro, Dinas Sosial Kabupaten Bojonegoro, SMAN 1 Bojonegoro.

Fasilitas keselamatan jalan diperlukan untuk dapat berfungsinya jalan agar memenuhi standar atau batas keselamatan dan nyaman tertentu, keselamatan penggunaan jalan antara lain yaitu pagar pengaman (*guard Rall*), Peredam silau, tempat istirahat, pulau jalan, dan perlengkapan informasi pengguna jalan antara lain yaitu rambu pengarah, delineator, pagar pengarah dll. Fasilitas keselamatan jalan semakin diperlukan agar pengguna lebih relax, tidak cepat lelah dan bosan selama perjalanan.

## 1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan diatas dalam penelitian ini diangkat permasalahan sebagai berikut :

- a. Bagaimana kondisi lalu lintas di Jl. Teuku Umar, Jl. Panglima Sudirman dan Simpang diantara 2 jalan tersebut pada jam puncak pagi, siang dan sore hari pada bulan Juni Tahun 2021?
- b. Bagaimana kinerja dan tingkat pelayanan pada 2 ruas jalan dan simpang tersebut pada 5 tahun yang akan datang?
- c. Bagaimana kondisi eksisting fasilitas keselamatan jalan pada 2 ruas jalan dan simpang tersebut? Apa saja yang perlu dilakukan perbaikan fasilitas keselamatan jalan tersebut untuk 5 tahun yang akan datang?

## 1.3. Batasan Masalah

Batasan penelitian dibuat agar penulisan lebih terfokus pada masalah yang dihadapi. Adapun batasan ini antara lain :

- a. Lokasi penelitian hanya dibatasi sepanjang ruas Jl. Panglima Sudirman- Jl. Teuku Umar Kabupaten Bojonegoro dan Simpang bersinyal, sedangkan untuk Jl. Diponegoro dan Jl. AKBPM Soeroko tidak kami teliti dikarenakan kedua jalan tersebut tidak begitu padat dibandingkan dengan Jl. Panglima Sudirman- Jl. Teuku Umar.
- b. Data yang diambil : Ketika survey kendaraan, volume lalu lintas dan Geometrik jalan.
- c. Metode analisis kerja lalu lintas menggunakan metode MKJI 1997  
Waktu penelitian dilakukan selama 2 hari normal dan 1 hari libur.

#### 1.4. Tujuan Penelitian

Penelitian ini terkait analisa kinerja lalu lintas dan fasilitas keselamatan jalan memiliki tujuan sebagai berikut :

- a. Mengetahui kondisi lalu lintas di Jl. Teuku Umar, Jl. Panglima Sudirman dan Simpang diantara 2 jalan tersebut pada jam puncak pagi, siang dan sore hari pada bulan Juni Tahun 2021.
- b. Mengetahui kinerja dan tingkat pelayanan pada 2 ruas jalan dan simpang tersebut pada 5 tahun yang akan datang.
- c. Mengetahui kondisi eksisting fasilitas keselamatan jalan pada 2 ruas jalan dan simpang tersebut, sehingga dapat mengetahui apa saja yang perlu dilakukan perbaikan pada 5 tahun yang akan datang.



**Gambar 1.1 Denah Ruas Jl. Panglima Sudirman – Jl. Teuku Umar dan Simpang**

#### 1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat yang akan diperoleh dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Dapat memberikan informasi dan dapat meningkatkan skill mahasiswa terkait dengan ilmu rekayasa lalu lintas
- b. Bagi mahasiswa dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan khususnya tentang peningkatan fasilitas keselamatan jalan lalu lintas.

## 1.6. Sistematika Penulisan

Beberapa hal yang akan dibahas dalam Tugas Akhir ini beserta sistematika penulisan dapat dijelaskan sebagai berikut

- a. Bab 1 – Pendahuluan , menjelaskan tentang latar belakang penulisan Tugas Akhir dan berdasarkan latar belakang diatas tentang Apakah “Analisis Kinerja Lalu Lintas Dan Fasilitas Keselamatan Jalan Di Kabupaten Bojonegoro Tahun 2021-2026 (Studi Kasus : Jl. Panglima Sudirman – Jl Teuku Umar)”, selain itu juga dibahas mengenai perumusan masalah yang di kaji pada Tugas Akhir beserta batasannya serta manfaat yang dapat di peroleh dari Tugas Akhir ini.
- b. Bab 2 – Tinjauan Pustaka, membahas tentang teori dan kajian pendukung yang dapat digunakan dalam penyusunan Tugas Akhir ini. , kinerja lalu lintas dan fasilitas keselamatan kerja.
- c. Bab 3 - Metodologi Penelitian, membahas tentang metodologi penelitian yang akan dilakukan pada Tugas Akhir ini. Membahas tentang rancangan penelitian yang menjelaskan tentang metode yang akan digunakan untuk mengidentifikasi dan mengobservasi secara langsung kinerja lalu lintas . Selain itu pada bab ini juga menjelaskan mengenai data penelitian dan mengelola data tertulis serta metode kerja yang dapat dipergunakan secara langsung
- d. Bab 4 – Bab ini menguraikan data data yang digunakan untuk mencari hasil dari masalah

- e. Bab 5 – Bab terakhir ini akan menguraikan tentang kesimpulan dari hasil yang dibahas dan saran dari penulis

