

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisa hasil pengambilan data lapangan pada lokasi ruas Jl. Panglima Sudirman, Jl Teuku Umar dan simpang bersinyal, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Arus lalu lintas pada ruas Jl. Panglima Sudirman di tahun 2021 sebesar 785,5 smp/jam, derajat kejenuhan 0,21, rata- rata kecepatan 35 km/jam dan memiliki kapasitas 3741 smp/jam. Sedangkan Arus lalu lintas pada ruas Jl. Teuku Umar di tahun 2021 sebesar 1089,70 smp/jam, derajat kejenuhan 0,291, rata-rata kecepatan 29 km/jam dan memiliki kapasitas 3741 smp/jam. Pada sinyal bersinyal pada tahun 2021 memiliki rata-rata arus lalu lintas 463,72 smp/jam, rata-rata kapasitas 640,25 smp/jam, memiliki rata-rata drajat kejenuhan 0,73, dan tundaan arus lintas rata-rata 77,70 det/smp.
2. Arus lalu lintas pada ruas Jl. Panglima Sudirman di tahun 2026 sebesar 1224,99 smp/jam, derajat kejenuhan 0,327, dan memiliki kapasitas 3741 smp/jam. Sedangkan Arus lalu lintas pada ruas Jl. Teuku Umar di tahun 2026 sebesar 1518,04 smp/jam, derajat kejenuhan 0,406, dan memiliki kapasitas 3741 smp/jam. Pada sinyal bersinyal pada tahun 2026 memiliki rata-rata arus lalu lintas 679,05 smp/jam, rata-rata kapasitas 975,76 smp/jam, memiliki rata-rata drajat kejenuhan 0,70, dan tundaan arus lintas

rata-rata 77,70 det/smp, dengan penambahan pada pendekat U, S, T, B sebesar 2 meter.

3. Fasilitas keselamatan jalan di ruas Jl Panglima Sudirman dan Jl Teuku Umar berdasarkan kondisi existing pada Rambu, Marka, APILL, dan Penerangan Jalan Umum sudah tergolong baik akan tetapi ada beberapa titik yang perlu ditambahkan dan juga perlu dilakukan perawatan.

5.2 Saran

1. Perlu adanya penyediaan dan pemeliharaan sarana transportasi umum agar masyarakat dikabupaten Bojonegoro lebih memilih transportasi umum dari pada kendaraan pribadi sehingga pada 10 tahun kedepan kemacetan pada simpang dapat dihindari tanpa harus melakukan pelebaran jalan.
2. Perlu penambahan W masuk pada pendekat $U=7,5$ $S=7,5$ $T=8$ $B=8$ yang akan berdampak pada nilai dasar smp/jam hijau (S_0), sehingga derajat kejenuhan berubah menjadi $U=0,7$ $S=0,73$ $T=0,61$ $B=0,74$ dan semua pendekat tergolong LOS C dan D.
3. Menambah fasilitas keselamatan jalan yaitu Rambu, Marka dan APILL pada titik tertentu yang di nilai penting.
4. Memperjelas eksistensi rambu yang ada, sebab ada beberapa penghalang lain yang menutupi rambu.
5. Perlu dilakukannya penelitian lebih lanjut tentang kondisi simpang pada 10 tahun kedepan