

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan analisis yang telah dilakukan diatas, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Return On Asset, Current Ratio dan Debt To Equity Ratio secara simultan berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Hal ini dibuktikan dengan hasil uji F yang menunjukkan nilai F-hitung sebesar 5,012 dengan nilai signifikansi sebesar 0,005. Hal ini menunjukkan bahwa nilai F-hitung lebih besar dari F-tabel 2,83 dan nilai Sig. lebih kecil dari 0,05. Dengan demikian H_0 ditolak dan H_a diterima. Hal ini menunjukkan bahwa hipotesis keempat (H_4) yaitu “Return on Asset, Current Ratio, Debt To Equity Ratio secara simultan berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.” Terbukti secara empiris.
2. Return On Asset berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2018. Hal ini dibuktikan dengan hasil uji t yang menunjukkan signifikansi sebesar 0,024. Hal ini menunjukkan bahwa hipotesis pertama (H_1) yaitu “Return on Asset berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.” Terbukti secara empiris.
3. Current Ratio tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2018. Hal ini dibuktikan dengan hasil uji t yang menunjukkan nilai signifikansi sebesar 0,843. Hal ini menunjukkan bahwa hipotesis kedua (H_1) yaitu “Current Ratio berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.” Tidak terbukti secara empiris.
4. Debt To Equity Ratio berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2018. Hal ini menunjukkan bahwa hipotesis ketiga (H_3) yaitu “Debt To Equity Ratio berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia” Terbukti secara empiris.

5.2. Saran

Dari hasil penelitian diatas, maka dapat diajukan beberapa saran sebagai berikut :

- 1) Bagi manajemen perusahaan otomotif perlu mengurangi jumlah utang yang beredar dan mengelola nilai aset lancar yang dimiliki perusahaan dengan lebih baik sehingga perusahaan dapat melunasi utang jangka pendeknya, sehingga dapat memberikan kontribusi dalam peningkatan laba perusahaan.
- 2) Bagi manajemen perusahaan otomotif perlu mengelola struktur modalnya dengan baik melalui penjagaan komposisi antara total utang dengan total ekuitasnya sehingga dapat memberikan kontribusi terhadap peningkatan nilai perusahaan, serta mengalokasikan dana utang ke dalam investasi yang tepat untuk memperoleh keuntungan sehingga laba perusahaan dapat meningkat.
- 3) Bagi peneliti selanjutnya diharapkan untuk dapat menambah jumlah sampel penelitian dan peneliti juga dapat menambah variabel bebas lainnya yang mempengaruhi pertumbuhan laba perusahaan.