

## BAB IV

### HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

#### 4.1 Deskripsi Obyek Penelitian

##### 4.1.1 Sejarah singkat Perusahaan

CV. Jujur Jaya Express didirikan di Surabayaa tepatnya pada tanggal 08 Agustus tahun 2010. Sudah dari awal pendiriannya sampai hingga saat ini CV. Jujur Jaya Express itu sendiri berlokasi di Jalan. Sidotopo Lor 40 Surabaya, dengan nomer telepon : 031-3724952. CV. Jujur Jaya Express itu sendiri merupakan suatu usaha jasa ekspedisi pengiriman yang menyangkut seluruh wilayah Indonesia.

Pada awal berdirinya CV. Jujur Jaya Express itu sendiri hanya menjangkau pengiriman antar kota yang ada di pulau jawa, namun seiring berjalannya waktu CV. Jujur Jaya Express akhirnya menjangkau seluruh kawasan yang ada di wilayah Indonesia tepatnya dari Aceh sampai dengan Papua. Dikarenakan pada awal berdirinya modal yang ada terbatas, maka di awal pendiriannya CV. Jujur Jaya Express tidak mempunyai armada didalam pengirimannya sehingga *owner* melakukan sendiri pekerjaan tersebut, namun setelah 10 tahun berdirinya pada akhirnya CV. Jujur Jaya Express sekarang ini telah memiliki 15 alat transportasi dengan 30 armada didalamnya guna menunjang operasional perusahaan.

Pada sekarang ini CV. Jujur Jaya Express sudah mulai berkembang dan menjadi sebuah ekspedisi yang diperhitungkan di wilayah Surabaya. Hal ini tentunya seiring dengan perkembangan teknologi dan zaman yang semakin modern dan pada akhirnya setiap penjualan maupun pengiriman barang tentu saja membutuhkan suatu ekspedisi yang terjamin dan aman didalam pelayananya.



**Gambar 4.1 : CV. Jujur Jaya Express**

**Sumber : Data Diolah Penulis**

#### **4.1.2 Visi dan Misi Perusahaan**

**VISI** : “ Menjadi suatu perusahaan ekspedisi dan transportasi yang terjamin serta memberikan distribusi yang aman, handal, efisiensi, pelayanan yang selalu prima, serta berdisiplin waktu.”

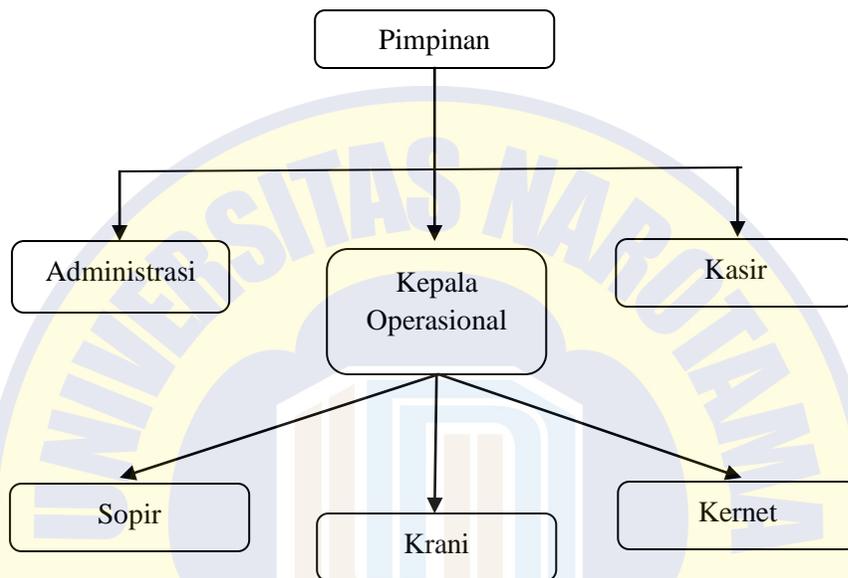
**MISI** : “Memiliki pelayanan ekspedisi tersistem melalui darat, laut serta udara”

#### **4.1.3 Struktur Organisasi Perusahaan**

Adapun yang menjadi definisi dari struktur organisasi, yaitu kerangka san suatu hubungan korelasi diantara setiap bagian maupun suatu posisi manajemen yang ada didalam bagian organisasi pada sebuah perusahaan guna menjalankan seluruh operasional untuk mencapai visi, misi serta tujuan dari perusahaan itu sendiri. Pada sistem sruktur organisasi dapat dianggap berhasil bilamana jelas memaparkan sebuah hubungan antara wewenang petanggungjawabab serta hak yang akan di kerjakan oleh setiap bagian individu maasing-masing yang ada di dalam perusahaan tersebut.

Adapaun manfaat dari sistem struktur organisasi itu sendiri, antara lain : kejelasan tanggung jawab serta hak yang diterima setiap individu kepada

seorang pimpinan ataupun atasan yang akan memberikan sebuah kewenangan, dikarenakan didalam pelaksanaannya tanggung jawab tersebut harus selalu dipertanggungjawabkan kapanpun dan dimanapun. Berikut ini merupakan sebuah sistem struktur organisasi yang ada di dalam “CV. Jujur Jaya Express, Surabaya” :



**Gambar 4.2**

**Struktur Organisasi CV. Jujur Jaya Express**

**Sumber : Data Diolah Penulis**

#### **4.1.4 Deskripsi Jabatan**

##### **1) Pimpinan**

Pemimpin ialah seorang pribadi atau individu yang memiliki suatu kekuasaan atau superioritas tertentu, yang memiliki kekuasaan, hierarki atau hak guna menggerakkan atau menjalankan pribadi individu lainnya guna melakukan birokrasi usaha bersama untuk mencapai suatu tujuan didalam perusahaan atau usaha. Adapun yang menjadi tugas dari pimpinan, antara lain :

- Merumuskan Visi serta Misi dari perusahaan
- Mempersatu komitmen manajemen terkait guna mencapai visi dan misi perusahaan.
- Mengakut dan memberhentikan individu terkait di perusahaan
- Menyusun strategi-strategi sesuai visi dan misi perusahaan, dsb

## 2) Administrasi

Administrasi mempunyai artian sebagai suatu kegiatan yang merujuk pada sebuah kegiatan atau tindakan yang dipersiapkan secara sistematis serta melakukan pencatatan data informasi terkait manajemen perusahaan . Adapun yang menjadi tugas dari bagian administrasi, antara lain :

- Melakukan pengarsipan data informasi baik intenal maupun eksternal perusahaan.
- Membuat surat menyurat yang ada didalam perusahaan.
- Mengisi *data entry* yang ada di perusahaan.
- Membuat agenda perusahaan.
- Menyapa serta menanggapi pelanggan, dsb.

## 3) Kepala Operasional

Kepala operasional seringkali disebut sebagai manajer operasional yaitu suatu individu manajemen terkait dengan usaha pengelolaan secara maksimal pemakaian/penggunaan keseluruhan faktor-faktor yang terkait didalam kegiatan perusahaan. Adapun yang merupakan tugas dari kepala operasional, antara lain :

- Mengelola serta mengarahkan tim operasi perusahaan.
- Membantu guna mengembangkan prosedur – prosedur yang berguna didalam keseluruhan kegiatan operasional.
- Mengelola penugasan kerja serta alokasi staf yang terkait.
- Memberikan dukungan serta semangat kepada seluruh staff terkait operasional perusahaan.
- Memastikan seluruh tim dibawahnya telah mengikuti alur prosedur – prosedur operasi standar guna keseluruhan fungsi – fungsi operasional, dsb

4) Kasir

Kasir adalah seorang individu yang bertugas menerima uang pembayaran didalam suatu kegiatan penjualan barang maupun jasa terkait didalam perusahaan. Yang menjadu tugas dari kasir itu sendiri, antara lain :

- Menjalankan keseluruhan proses penjualan produk maupun jasa perusahaan.
- Membantu pembeli didalam mendapatkan informasi terkait barang ataupun jasa.
- Membuat pencatatan kas secara *real* atau fisik serta memberikan pelaporan kepada atasan yang terkait.
- Melakukan pengecekan serta pembungkusan didalam proses kegiatan jual beli di perusahaan terkait, dsb

5) Sopir

Sopir itu sendiri mempunyai arti sebagai pengemudi yang profesional dan memiliki Surat Ijin Mengemudi yang sah dan dipertanggungjawabkan guna mengendarai kendaraan bermotor. Adapun tugas dari sopir itu sendiri, antara lain :

- Memeriksa kelengkapan serta kondisi kendaraan sebelum melakukan kegiatan operasionalnya.
- Melakukan pengantaran barang maupun jasa terkait kegiatan operasional perusahaan.
- Memastikan surat jalan dan barang yang diantar telah sesuai, dsb.

6) Krani

Krani adalah seseorang individu yang bertugas serta bertanggungjawab didalam kegiatan pemesanan maupun administrasi secara lingkup sederhana, adapun yang menjadi tugas dari krani, antara lain :

- Melakukan penjadwalan serta pemesanan tiket terkait kegiatan operasional pengiriman perusahaan (seringkali digunakan oleh perusahaan jasa)

- Melakukan pencatan, pengetikan serta penerimaan surat menyurat didalam lingkup perusahaan, dsb.

7) Kernet

Kernet adalah seseorang individu yang dipilih sebagai pembantu maupun pengganti secara tidak tetap kepada seorang sopir . jadi kernet itu sendiri bertugas sebagai pembantu maupun pengganti seorang sopir didalam melakukan pekerjaannya.

#### 4.2 Deskripsi Data Hasil Penelitian

1) Struktur Modal

Penggabungan ataupun kombinasi antara modal sendiri serta hutang yang dipakai oleh suatu usaha atau perusahaan. Guna mengetahui struktur modal yang digunakan sebuah perusahaan dapat memakai *Debt Equity Rasio*. Dari penggabungan serta kombinasi yang ada didalam struktur modal tersebut dapat menghasilkan laba/*profitabilitas* didalam perusahaan. Didalam menilai suatu kinerja yang dilakukan oleh sebuah perusahaan, maka data yang digunakan adalah laporan keuangan yang disusun dan di arsipkan setiap akhir periode akuntansi terkait. Laporan tersebut terdiri dari laporan Laba – Rugi serta Laporan Neraca. Dimana laporan laba rugi memperlihatkan pengukuran kesuksesan operasional suatu perusahaan selama periode yang ditentukan, sedangkan untuk neraca sendiri memperlihatkan posisi keuangan dari perusahaan tersebut dalam periode akuntansi yang terdiri dari aktiva/harta, kewajiban/hutang serta modal dari perusahaan itu sendiri.

Berikut ini merupakan analisis struktur modal dari CV. Jujur Jaya Express, di Surabaya dengan melihat pada laporan keuangan dari CV. Jujur Jaya Express, di Surabaya pada tahun 2018.

**CV. JUJUR JAYA EXPRESS**  
JL. SIDOTOPO LOR NO 40 SURABAYA  
NERACA PER 31 DES 2018

AKTIVA		HUTANG	
<b>AKTIVA LANCAR</b>		<b>Hutang Usaha</b>	
Kas	Rp. 1.400,000	Hutang Usaha	Rp. 700,000
Bank	Rp. 272.281,605	Hutang Pajak	Rp.
Piutang	Rp. 236.400,000	Hutang Pajak	Rp. 87.000,000
Piutang Lain-lain	Rp.	Hutang lain-lain	Rp. 87.700,000
<b>TOTAL AKTIVA LANCAR</b>	<b>Rp. 510.081,605</b>		
<b>AKTIVA TETAP</b>		<b>MODAL</b>	
Kekayaan 1	Rp. 40.150,000	MODAL	Rp. 243.530,313
Akum. Penyusutan	Rp. (40.150,000)		
	Rp.	<b>PRIVE</b>	Rp. 25.000,000
Kekayaan 2	Rp. 100.000,000		
Akum. Penjualan	Rp. (62.500,000)		
	Rp. 37.500,000		
<b>TOTAL AKTIVA TETAP</b>	<b>Rp. 27.500,000</b>		
<b>TOTAL AKTIVA</b>	<b>Rp. 548.391,605</b>	<b>Labo tiffen berjalan</b>	Rp. 194.161,292
		<b>TOTAL HUTANG &amp; MODAL</b>	<b>Rp. 548.391,605</b>

SURABAYA, 29 APRIL 2019  
WAJIB PAJAK

  
**HAMMAD SAERONI**

Gambar 4.3

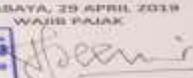
Laporan Neraca CV. Jujur Jaya Express Tahun 2018

Sumber : CV. Jujur Jaya Express

**PRO PATRIA**  
LAPORAN LABA RUGI  
TAHUN 2018  
CV. JUJUR JAYA EXPRESS

<b>PERUSAHAAN</b>		Rp.	808.280.700
<b>BAYAN</b>			
Biaya gaji & trim	Rp.	78.000,000	
Biaya sewa Tulo Kantor	Rp.	4.500,000	
Biaya Listrik & Air	Rp.	4.000,000	
Biaya Telp, Fax, Internet	Rp.	8.500,000	
Biaya gaji Bank	Rp.	850,000	
Biaya Sewa	Rp.	5.500,000	
Biaya Lain-lain	Rp.		
Biaya penyusutan Inventaris Kantor	Rp.	4.470,000	
Biaya penyusutan kendaraan	Rp.	2.700,000	
Biaya Cetak	Rp.	4.000,000	
Biaya Pemeliharaan kendaraan	Rp.	4.000,000	
Biaya Operasional	Rp.	8.500,000	
Biaya Oper Berang	Rp.	377.345,000	
		Rp.	715.139,408
<b>Labo Seltahun Pajak</b>		Rp.	194.161,292
Rph Pa. & Ayat 2		Rp.	6.108.302
<b>Labo Netto</b>		Rp.	168.052.985

SURABAYA, 29 APRIL 2019  
WAJIB PAJAK

  
**HAMMAD SAERONI**

**Gambar 4.4**  
**Laporan Laba Rugi CV. Jujur Jaya Express Tahun 2018**  
**Sumber : CV. Jujur Jaya Express**

2) Standar Rasio Industri Profitabilitas Perusahaan

Guna memperoleh kegunaan dari rasio keuangan maka kita membutuhkan standar mengenai perbandingan rasio tersebut. salah satunya yaitu dengan membandingkan standar dari industri maupun lini - lini usaha dimana dilihat perusahaan yang secara mendominasi beroperasi dengan rasio – rasio dari perusahaan tersebut. Berikut merupakan suatu tabel standar rasio profitabilitas rata – rata industri menurut Kasmir (201:134) :

**Tabel 4.1**  
**Standar Rasio Industri Profitabilitas**

<i>Net Profit Margin</i>		<i>Return On Assets</i>		<i>Return On Equity</i>	
%	Kriteria	%	Kriteria	%	Kriteria
>20	Sangat baik	>30	Sangat baik	>40	Sangat baik
20	Baik	30	Baik	40	Baik
15	Cukup	25	Cukup	30	Cukup
10	Kurang	20	Kurang	25	Kurang
<10	Sangat kurang	<20	Sangat kurang	<25	Sangat kurang

Sumber : Kasmir (2013:134)

### 4.3 Hasil Penelitian

Berdasarkan beberapa teori yang telah dijelaskan dan disusun oleh penulis didalam penelitian ini, maka didapatkan beberapa hasil penelitian terkait, dikarenakan penulis hanya memakai rasio *return on equity* didalam penyusunan nya, maka kita akan berfokus pada kinerja “CV. Jujur Jaya

Express, Surabaya” dengan standar rasio industri profitabilitasnya menggunakan *Return On equity*. Berikut merupakan hasil penelitiannya, antara lain :

- 1) Kinerja “CV. Jujur Jaya Express, Surabaya ” berdasarakan *return on equity*.

*Return on equity* adalah alat pengukuran dan penghasilan yang tersedia untuk seluruh pihak ataupun perusahaan atas semua modal yang mereka tanamkan didalam perusahaan tersebut sebagai saham. Semakin meningkatnya nilai *return on equity* perusahaan atas keuntungan yang didapatkan, maka semakin baik pula keadaan perusahaan tersebut. *Return on equity* juga dipengaruhi oleh besar dan kecilnya perusahaan, berikut hasil perhitungan *return on equity* pada CV. Jujur Jaya Express, Surabaya tahun 2018:

$$\begin{aligned} \text{Rumus : } & \frac{\text{Laba Setelah Pajak}}{\text{Modal Sendiri}} \times 100\% \\ & : \frac{\text{Rp. 188.052.985}}{\text{Rp. 241.530.313}} \times 100\% \\ & : 0,78\% \end{aligned}$$

Dari hasil perhitungan *return on equity* CV. Jujur Jaya Express diatas terlihat keuntungan yang diperoleh perusahaan tersebut termasuk dalam kategori kesuksesan besar. Dari data modal sendiri didalam perhitungan tersebut 78% perusahaan memperoleh modal dari hutang jangka panjang yang dilakukannya sedangkan 22% dari modal sendiri pemilik perusahaan tersebut. Maka dari itu perlu adanya penganalisaan mengenai perbandingan modal sendiri serta modal yang diperoleh dengan cara berhutang di dalam CV. Jujur Jaya Express.

- 2) Perbandingan Struktur modal CV. Jujur Jaya Express.

Perbandingan ini dilakukan guna memperoleh hasil yang paling optimal didalam pemanfaatan struktur modal yang tepat didalam suatu perusahaan.dan struktur modal yang dibutuhkan pada tahun 2019

dapat diperoleh dari nilai hutang dan modal pada laporan keuangan “CV. Jujur Jaya Express, Surabaya” tahun 2018 yaitu dengan besar Rp. 548.391.605,0. Dari data tersebut maka berikut tabel perbandingan struktur modal CV. Jujur Jaya Express, yaitu :

**Tabel 4.2**  
**Perbandingan Struktur Modal CV. Jujur Jaya Express**

<b>Presentase Perbandingan</b>	<b>Modal sendiri (Rp)</b>	<b>Hutang Jangka Panjang (Rp)</b>	<b>ROE (%)</b>
20% : 80%	109.678.330	438.713.284	1,71
25% : 75%	137.097.901	411.293.704	1,37
40% : 60%	219.356.642	329.034.963	0,85
50% : 50%	274.195.802,5	274.195.802,5	0,68
60% : 40%	329.034.963	219.356.642	0,57
75% : 25%	411.293.704	137.097.901	0,45
80% : 20%	438.713.284	109.678.330	0,42

**Sumber : Data Diolah Penulis**

Rumus :  $\frac{\text{Laba Setelah Pajak}}{\text{Modal Sendiri}} \times 100\%$

**NB : Total Modal dan Hutang tahun 2018 Rp. 548.391.605**  
**Laba Setelah Pajak Rp. 188.052.985**

- **Presentase 20% : 80%**

ROE :  $\frac{\text{Rp. 188.052.985}}{\text{Rp. 109.678.330}} \times 100\%$   
: 1,71%

- **Presentase 25% : 75%**

ROE :  $\frac{\text{Rp. 188.052.985}}{\text{Rp. 137.097.901}} \times 100\%$   
: 1,37%

- **Presentase 40% : 60%**

ROE :  $\frac{\text{Rp. 188.052.985}}{\text{Rp. 219.356.642}} \times 100\%$

Rp. 219.356.642

: 0,85

- **Presentase 50% : 50%**

ROE : Rp. 188.052.985 X 100%

---

Rp. 274.195.802,5

: 0,68%

- **Presentase 60% : 40%**

ROE : Rp. 188.052.985 X 100%

---

Rp. 329.034.963

: 0,57%

- **Presentase 75% : 25%**

ROE : Rp. 188.052.985 X 100%

---

Rp. 411.293.704

: 0,45%

- **Presentase 80% : 20%**

ROE : Rp. 188.052.985 X 100%

---

Rp. 438.713.284

: 0,42%

#### 4.4 Analisis dan Pembahasan Hasil Penelitian

Berdasarkan dari data yang telah diolah oleh penulis diatas, maka perusahaan dapat mengusahakan memiliki struktur modal yang paling optimal dengan presentase perbandingan struktur modal yang sesuai dengan menghasilkan nilai *return on equity* terbesar yaitu pada presentase perbandingan pada angka 20% : 80%, yaitu 20% atas milik modal sendiri dan sisanya 80% dapat diperoleh dengan cara hutang jangka panjang yang dilakukan oleh perusahaan tersebut. Pada perbandingan nilai *return on equity* menunjukkan presentase yang luar biasa besar, yaitu pada angka 1,71%.

Presentase ini akan lebih memberikan keuntungan bagi perusahaan berkali – kali lipat daripada sebelumnya.

Pada tabel diatas juga dapat kita lihat bahwa nilai *return on equity* akan semakin meningkat bilamana pada komposisi struktur modal di “CV. Jujur Jaya Express, Surabaya” modal sendiri memiliki nilai presentase yang semakin kecil dibandingkan dengan hutang jangka panjang. Maka sebaliknya bilamana presentase modal sendiri lebih besar dari presentase hutang jangka panjang, berakibat pada nilai *return on equity* yang semakin menurun.



