

# Prosiding Sri Wiwoho Mudjanarko 11

*by Sri Wiwoho Mudjanarko*

---

**Submission date:** 04-Jul-2020 04:44PM (UTC+1000)

**Submission ID:** 1353302546

**File name:** atan\_Industri\_Jasa\_Transportasi\_dan\_Pergudangan\_di\_Indonesia.pdf (180.85K)

**Word count:** 300

**Character count:** 2078

## **Integrasi Transportasi Publik, Bandar Udara dan Pelabuhan, Mendukung Peningkatan Industri Jasa Transportasi dan Pergudangan di Indonesia**

**Muhammad Ikhsan Setiawan<sup>1</sup>, Ronny Durrotun Nasihien<sup>1</sup>, Mohd. Adib  
Bin Mohammad Razi<sup>2</sup>, I Nyoman Sudapet<sup>3</sup>, Agus Sukoco<sup>3</sup>, Joko Suyono<sup>3</sup>,  
Sri Wiwoho Mudjanarko<sup>1</sup>**

<sup>1</sup>*Teknik Sipil, Universitas Narotama, Surabaya, Indonesia*  
*Ikhsan.setiawan@narotama.ac.id*

<sup>2</sup>*Civil Engineering, Universitas Tun Hussein Onn Malaysia*

<sup>3</sup>*Manajemen, Universitas Narotama, Surabaya, Indonesia*

SWLPPM-2019-Soshum-2002

### **Abstrak**

PP No.69 Tahun 2001 tentang Kepelabuhanan, menyatakan pelab<sup>2</sup>an merupakan tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi, pelabuhan<sup>1</sup> merupakan salah satu simpul kelancaran angkutan muatan laut dan darat. Keputusan Menteri Perhubungan No. 44 Tahun 2002 tentang Bandar Udara, lapangan terba<sup>1</sup> merupakan pendukung pesawat udara, penumpang, kargo dan/atau pos, serta sebagai tempat perpindahan antar moda transportasi. Integrasi transportasi publik bandar udara dan pelabuhan, merupakan salah satu faktor pendukung peningkatan pembangunan serta ekonomi daerah. Teknologi pendukung integrasi semakin mudah dengan memanfaatkan industri 4.0, berupa teknologi online GIS mobile untuk memperlihatkan efektifitas integrasi transportasi publik bandar udara dan pelabuhan. Berdasarkan analisis deskriptif, peningkatan industri jasa transportasi dan pergudangan di Indonesia, didukung integrasi transportasi publik bandar udara dan pelabuhan, yang paling efektif adalah di kota Semarang, melalui bandar udara Achmad Yani dan pelabuhan Tanjung Emas yang berjarak 6,13 KM, meski kota Semarang hanya pada ke-13 industri jasa transportasi dan pergudangan di Indonesia, senilai Rp 6,032 Trilyun, namun dengan kemudahan akses antar moda transportasi publik tersebut, dipastikan pada beberapa tahun mendatang akan meningkat ekonomi daerah, khususnya dalam pengembangan industri jasa transportasi dan pergudangan

**Kata kunci:** *ekonomi daerah, industri jasa, industri transportasi, industri pergudangan, transportasi publik.*

## ORIGINALITY REPORT

---

8%

SIMILARITY INDEX

%

INTERNET SOURCES

8%

PUBLICATIONS

%

STUDENT PAPERS

---

## PRIMARY SOURCES

---

1

Abram Tombey Kandou, Caroline B. D. Pakasi, Noortje ., Benu. "SISTEM LOGISTIK PERTANIAN ANTAR PULAU DARI PELABUHAN MANADO", AGRI-SOSIOEKONOMI, 2017

Publication

4%

2

Teguh Pairunan Putra. "Analisis Pelabuhan IPPI Dan ENDE Yang Diusulkan Untuk Dikelola Oleh Pemerintah", Warta Penelitian Perhubungan, 2016

Publication

4%

---

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On