

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat ditarik dari penelitian Tugas Akhir ini adalah:

1. Karakteristik pengguna sepeda motor pada jurusan Terminal- Porong - Terminal Bunder yaitu kategori usia dari umur 15-60 tahun yang menjadi responden terbanyak adalah usia 21-25 tahun, kategori jenis kelamin didominasi oleh laki-laki sebanyak 76%, kategori status pernikahan didominasi oleh sudah menikah sebanyak 65%, kategori pendidikan terakhir didominasi oleh lulusan SMA dengan presentase 60% karena mayoritas adalah pekerja karyawan, dan pendapatan didominasi oleh responden dengan pendapatan 1,5 Juta hingga 3 juta, dan tujuan perjalanan didominasi untuk 1 tujuan perjalanan.
2. Didapat bahwa perbandingan ATP dan WTP merupakan perbandingan antara kemampuan membayar para responden dan kebutuhan atau keinginan membayar. Terlihat bahwa pada terminal purabaya – terminal porong / sebaliknya perbandingan ATP dan WTP sebesar 4.638 dan 3.260, pada terminal Purabaya – Terminal Larangan / sebaliknya sebesar 4.638 dan 1.565, untuk terminal bunder-purabaya / sebaliknya sebesar 4.638 dan 4530, untuk terminal bunder – porong / sebaliknya sebesar 4638 dan 3665. Untuk terminal bunder – larangan/sebaliknya sebesar 4638 dan 2590, untuk terminal porong-larangan / sebaliknya sebesar 4638 dan 4555.
3. Probabilitas pengguna sepeda motor yang akan beralih ke bus BTS adalah menunjukkan bahwa bus BTS dioperasikan dengan waktu tempuh 135 menit dan tarif sebesar Rp. 5.000,00 sebanyak 18,29%, sedangkan bus BTS yang dioperasikan dengan waktu 120 menit dan tarif sebesar Rp. 10.000,00 sebanyak 0,047 %.

5.2 Saran

Keseluruhan pembahasan dan kesimpulan pada studi ini, maka dapat diberikan saran-saran sebagai berikut :

1. Kendala yang dihadapi dalam survei adalah belum terbiasanya masyarakat kita dengan survei-survei kuisisioner seperti ini, sehingga disarankan kepada peneliti yang menggunakan metode kuisisioner agar sebelum survei dilaksanakan, melakukan sosialisasi kepada masyarakat dan training kepada surveyor.
2. Untuk penelitian selanjutnya dapat dikaji lebih jauh mengenai atribut lainnya yang mungkin mempunyai pengaruh yang cukup berarti terhadap penelitian moda transportasi dan mungkin antar atribut dapat digabung untuk mendapatkan hasil yang lebih baik.
3. Untuk mendapatkan hasil yang maksimal, perlu diperhatikan banyak sedikitnya waktu pengisian kuisisioner responden. Diusahakan responden memiliki waktu yang cukup untuk mengisi kuisisioner sehingga didapatkan data yang lebih akurat.