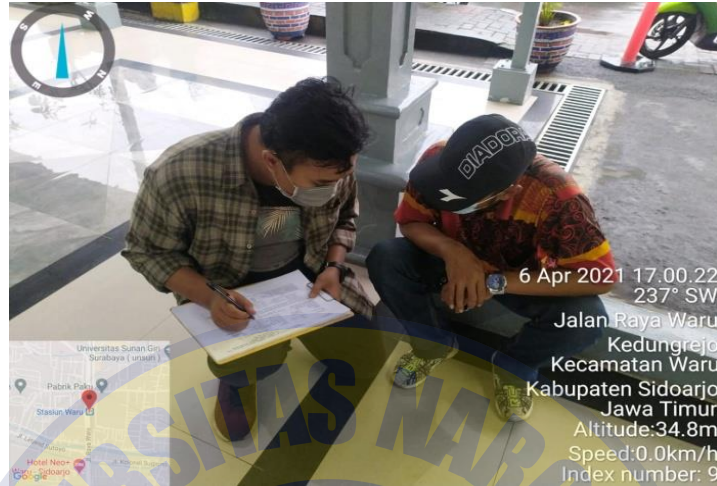


Daftar Pustaka

- Arya Aditya M. 2015. Analisis Probabilitas Perpindahan Moda Transportasi Dari Minibus L300 Ke Kereta Api Pangrango Tujuan Sukabumi - Bogor. Skripsi: Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya
- Artanto Beni, 2018. Analisa Probabilitas Perpindahan Moda Transportasi Dari Bus Ke Kereta Api Rute Medan-Kotapinang Menggunakan Metode Stated Preference. Skripsi: Universitas Sumatera Utara
- Aswar Anas. 2017. Analisis Pemilihan Moda Angkutan Umum Dalam Menunjang Kegiatan Sosioekonomi Masyarakat Di Kota Enrekang. Skripsi: UIN Alauddin Makassar
- Leliana Arinda dan Widyastuti Hera. 2019. Jurnal Teknik Sipil Analisis Perpindahan Moda dari Sepeda Motor dan Mobil Pribadi ke Angkutan Umum di Stasiun Madiun
- Laurensius Derian. 2017. Perpindahan Pengguna Moda Transportasi Jalan Ke Moda Transportasi Kereta Api Rute Jakarta Bandar Udara Soekarno-Hatta. Skripsi : Universitas Katolik Parahyangan.
- Tamin, Ofyar Z, 2000, Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, ITB, Bandung.

LAMPIRAN







KUESIONER ATP DAN WTP BUS BTS GERBANGKERTASUSILA
(RUTE SIDOARJO-SURABAYA-GRESIK- /Non Tol) UNTUK PENGGUNA SEPEDA
MOTOR Periode Survey: Bulan Maret sd April 2021

Nama>Nama Panggilan : Tite Mardiah Jeniskelamin : Pria / Wanita
 Usia : 29 Tahun Alamat : Tulungagung
 Status Pernikahan : Cerai Jumlah. Angg. Keluarga Bepergian : 1
 Pendidikan : (a) SD & sederajat Jumlah. Angg. Keluarga Yang ditanggung : 3
 Pekerjaan : (a) Pelajar/Mhs (b) SMP dansederajat (c) SMA & sederajat (d) Universitas
 Pendapatan/bulan : (a) sd Rp. 1,5 juta, (b) Rp. 1,501 – Rp. 3 juta (c) Wirausaha (d) Di atas Rp.4,5 jt
 Biaya BBM/hari : Rp. 2.000 Biaya parkir/hari : 2.000
 Biaya perawatan/bulan : Rp. 100.000 Biaya titip helm/hari :
 Biaya asuransi sepeda motor/bulan: Rp. sehap hari
 Frekuensi penggunaan sepeda motor dalam 1 minggu : (a) 1 lokasi (b) 2 lokasi (c) 3 lokasi (d) Lebih dari 3 lokasi
 Tujuan perjalanan anda dalam 1 hari

ROUTE	Usulan Tarif	Kesediaan membayar	
		Minimum	Maksimum
Terminal Purabaya – Terminal Porong dan sebaliknya	Rp. 4.000	3.000	4.000
Terminal Purabaya – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 2.000	1.000	2.000
Terminal Bunder – Terminal Purabaya dan sebaliknya	Rp. 5.000	3.000	6.000
Terminal Bunder – Terminal Porong dan sebaliknya	Rp. 10.000	8.000	11.000
Terminal Bunder – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 7.000	6.000	7.000
Terminal Porong – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 2.000	1.500	2.000

Saran untuk Rencana Operasional Bus BTS Rute Porong – Larangan – Purabaya – Bunder Gresik (Tol):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Nama>Nama Panggilan : Bonita amani tyas Jeniskelamin : Pria / Wanita
 Usia : 20 Tahun Alamat : Laman Blabaja
 Status Pernikahan : Tidak Kawin Jumlah. Angg. Keluarga Bepergian : 3
 Pendidikan : (a) SD & sederajat Jumlah. Angg. Keluarga Yang ditanggung : 6
 Pekerjaan : (a) Pelajar/Mhs (b) SMP dansederajat (c) SMA & sederajat (d) Universitas
 Pendapatan/bulan : (a) sd Rp. 1,5 juta, (b) Rp. 1,501 – Rp. 3 juta (c) Wirausaha (d) Di atas Rp.4,5 jt
 Biaya BBM/hari : Rp. 5000 Biaya parkir/hari : 2000
 Biaya perawatan/bulan : Rp. 80.000 Biaya titip helm/hari :
 Biaya asuransi sepeda motor/bulan: Rp. sehap hari
 Frekuensi penggunaan sepeda motor dalam 1 minggu : (a) 1 lokasi (b) 2 lokasi (c) 3 lokasi (d) Lebih dari 3 lokasi
 Tujuan perjalanan anda dalam 1 hari

ROUTE	Usulan Tarif	Kesediaan membayar	
		Minimum	Maksimum
Terminal Purabaya – Terminal Porong dan sebaliknya	Rp. 4.000	2000	4000
Terminal Purabaya – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 2.000	1500	2500
Terminal Bunder – Terminal Purabaya dan sebaliknya	Rp. 5.000	3500	5500
Terminal Bunder – Terminal Porong dan sebaliknya	Rp. 10.000	4000	4.000
Terminal Bunder – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 7.000	2500	5.000
Terminal Porong – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 2.000	1.500	2.000

Saran untuk Rencana Operasional Bus BTS Rute Porong – Larangan – Purabaya – Bunder Gresik (Tol):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

KUESIONER ATP DAN WTP BUS BTS GERBANGKERTASUSILA
(RUTE SIDOARJO-SURABAYA-GRESIK- /Non Tol) UNTUK PENGGUNA SEPEDA
MOTOR Periode Survey: Bulan Maret sd April 2021

Nama>Nama Panggilan : Pragaswara Adhira Jeniskelamin : Pria / Wanita
Usia : 21 Tahun Alamat : Purabaya
Status Pernikahan : Tidak Kawin Juml. Angg. Keluarga Bepergian : 2

Pendidikan : (a) SD & sederajat (b) SMP dansederajat (c) SMA & sederajat (d) Universitas
Pekerjaan : (a) Pelajar/Mhs (b) Karyawan/Staf (c) Wirusaha (d) Di atas Rp.4,5 jt
Pendapatan/bulan : (a) sd Rp. 1,5 juta,- (b) Rp. 1.501 – Rp. 3 juta (c) Rp. 3,01 – Rp. 4,5 (d) Di atas Rp.4,5 jt
Biaya BBM/hari : Rp. 10.000 Biaya parkir/hari :
Biaya perawatan/bulan : Rp. 50.000 Biaya titip helm/hari :
Biaya asuransi sepeda motor/bulan: Rp. Setiap hari
Frekuensi penggunaan sepeda motor dalam 1 minggu : (a) 1 lokasi (b) 2 lokasi (c) 3 lokasi (d) Lebih dari 3 lokasi
Tujuan perjalanan anda dalam 1 hari

RUTE	Usulan Tarif	Kesediaan membayar	
		Minimum	Maksimum
Terminal Purabaya – Terminal Porong dan sebaliknya	Rp. 4.000	2.500	4.000
Terminal Purabaya – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 2.000	1.000	3.000
Terminal Bunder – Terminal Purabaya dan sebaliknya	Rp. 5.000	2.500	5.000
Terminal Bunder – Terminal Porong dan sebaliknya	Rp. 10.000	2.500	3.000
Terminal Bunder – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 7.000	3.000	5.000
Terminal Porong – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 2.000	1.000	2.000

Saran untuk Rencana Operasional Bus BTS Rute Porong – Larangan – Purabaya – Bunder Gresik (Tol):

PRO PATRIA

KUESIONER ATP DAN WTP BUS BTS GERBANGKERTASUSILA
(RUTE SIDOARJO-SURABAYA-GRESIK- /Non Tol) UNTUK PENGGUNA SEPEDA
MOTOR Periode Survey: Bulan Maret sd April 2021

Nama>Nama Panggilan : Wadhwa Jeniskelamin : Pria / Wanita
Usia : 23 Tahun Alamat : Purabaya
Status Pernikahan : Tidak Kawin Juml. Angg. Keluarga Bepergian : 1

Pendidikan : (a) SD & sederajat (b) SMP dansederajat (c) SMA & sederajat (d) Universitas
Pekerjaan : (a) Pelajar/Mhs (b) Karyawan/Staf (c) Wirusaha (d) Di atas Rp.4,5 jt
Pendapatan/bulan : (a) sd Rp. 1,5 juta,- (b) Rp. 1.501 – Rp. 3 juta (c) Rp. 3,01 – Rp. 4,5 (d) Di atas Rp.4,5 jt
Biaya BBM/hari : Rp. 10.000 Biaya parkir/hari :
Biaya perawatan/bulan : Rp. 100.000 Biaya titip helm/hari :
Biaya asuransi sepeda motor/bulan: Rp. Setiap hari
Frekuensi penggunaan sepeda motor dalam 1 minggu : (a) 1 lokasi (b) 2 lokasi (c) 3 lokasi (d) Lebih dari 3 lokasi
Tujuan perjalanan anda dalam 1 hari

RUTE	Usulan Tarif	Kesediaan membayar	
		Minimum	Maksimum
Terminal Purabaya – Terminal Porong dan sebaliknya	Rp. 4.000	3.500	4.000
Terminal Purabaya – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 2.000	1.000	2.000
Terminal Bunder – Terminal Purabaya dan sebaliknya	Rp. 5.000	3.000	5.500
Terminal Bunder – Terminal Porong dan sebaliknya	Rp. 10.000	3.500	5.000
Terminal Bunder – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 7.000	3.500	5.000
Terminal Porong – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 2.000	1.000	2.000

Saran untuk Rencana Operasional Bus BTS Rute Porong – Larangan – Purabaya – Bunder Gresik (Tol):

**KUESIONER ATP DAN WTP BUS BTS GERBANGKERTASUSILA
(RUTE SIDOARJO-SURABAYA-GRESIK- (Non Tol) UNTUK PENGGUNA SEPEDA
MOTOR Periode Survey: Bulan Maret sd April 2021**

Nama>Nama Panggilan : Humam Alifia Jeniskelamin : Pria/Wanita
 Usia : 27 Tahun Alamat : Kediri
 Status Pernikahan : Kawin Juml. Angg. Keluarga Bepergian : 2

Pendidikan : (a) SD & sederajat (b) SMA & sederajat (c) SMA & sederajat (d) Universitas
 Pekerjaan : (a) Pelajar/Mhs (b) Karyawan/Staf (c) Wirausaha (d) Di atas Rp.4,5 jt
 Pendapatan/bulan : (a) sd Rp. 1,5 juta,- (b) Rp. 1,501 – Rp. 3 juta (c) Rp. 3,01 – Rp. 4,5 (d) Di atas Rp.4,5 jt
 Biaya BBM/hari : Rp. 10.000 Biaya parkir/hari :
 Biaya perawatan/bulan : Rp. 80.000 Biaya titip helm/hari :
 Biaya asuransi sepeda motor/bulan: Rp.
 Frekuensi penggunaan sepeda motor dalam 1 minggu : setiap hari
 Tujuan perjalanan anda dalam 1 hari : (a) 1 lokasi (b) 2 lokasi (c) lokasi (d) Lebih dari 3 lokasi

RUTE	Usulan Tarif	Kesediaan membayar	
		Minimum	Maksimum
Terminal Purabaya – Terminal Porong dan sebaliknya	Rp. 4.000	1.500	4.000
Terminal Purabaya – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 2.000	1.000	2.000
Terminal Bunder – Terminal Purabaya dan sebaliknya	Rp. 5.000	2.000	6.000
Terminal Bunder – Terminal Porong dan sebaliknya	Rp. 10.000	8.000	10.000
Terminal Bunder – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 7.000	5.000	7.000
Terminal Porong – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 2.000	1.000	2.000

Saran untuk Rencana Operasional Bus BTS Rute Porong – Larangan – Purabaya – Bunder Gresik (To):

**KUESIONER ATP DAN WTP BUS BTS GERBANGKERTASUSILA
(RUTE SIDOARJO-SURABAYA-GRESIK- (Non Tol) UNTUK PENGGUNA SEPEDA
MOTOR Periode Survey: Bulan Maret sd April 2021**

Nama>Nama Panggilan : Ali Umar Jeniskelamin : Pria/Wanita
 Usia : 35 Tahun Alamat : Kediri
 Status Pernikahan : Kawin Juml. Angg. Keluarga Bepergian : 1

Pendidikan : (a) SD & sederajat (b) SMA & sederajat (c) SMA & sederajat (d) Universitas
 Pekerjaan : (a) Pelajar/Mhs (b) Karyawan/Staf (c) Wirausaha (d) Di atas Rp.4,5 jt
 Pendapatan/bulan : (a) sd Rp. 1,5 juta,- (b) Rp. 1,501 – Rp. 3 juta (c) Rp. 3,01 – Rp. 4,5 (d) Di atas Rp.4,5 jt
 Biaya BBM/hari : Rp. 5000 Biaya parkir/hari :
 Biaya perawatan/bulan : Rp. 100.000 Biaya titip helm/hari :
 Biaya asuransi sepeda motor/bulan: Rp.
 Frekuensi penggunaan sepeda motor dalam 1 minggu : Tidak setiap hari
 Tujuan perjalanan anda dalam 1 hari : (a) 1 lokasi (b) 2 lokasi (c) 3 lokasi (d) Lebih dari 3 lokasi

RUTE	Usulan Tarif	Kesediaan membayar	
		Minimum	Maksimum
Terminal Purabaya – Terminal Porong dan sebaliknya	Rp. 4.000	2.500	4.000
Terminal Purabaya – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 2.000	1.500	2.500
Terminal Bunder – Terminal Purabaya dan sebaliknya	Rp. 5.000	2.500	5.000
Terminal Bunder – Terminal Porong dan sebaliknya	Rp. 10.000	8.500	10.000
Terminal Bunder – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 7.000	5.500	7.000
Terminal Porong – Terminal Larangan dan sebaliknya	Rp. 2.000	1.000	2.000

Saran untuk Rencana Operasional Bus BTS Rute Porong – Larangan – Purabaya – Bunder Gresik (To):

No	Nama	Usia	Status Pernikahan	Jenis kelamin	Alamat	Juml. Angg. Keluarga yg Ditanggung	Juml Angg. Keluarga yg tiap hari bepergian	Pendidikan	Pekerjaan
1	via alitun sakdiyah	23	tidak kawin	w	waru	4	1	sma	karyawan
2	ali umar	55	kawin	p	kediri	2	1	universitas	karyawan
3	titik murdiati	39	kawin	w	tulangan	3	1	universitas	pns
4	humam alifia	27	kawin	p	ketegan	5	2	sma	wirusaha
5	nur rahmani asiyah	51	kawin	p	pagesangan sby	4	1	smp	karyawan
6	bagaswara aditia putra	21	tidak kawin	p	rungkut	5	2	universitas	karyawan
7	bonita amani ilyas	20	tidak kawin	w	taman sidoarjo	6	3	sma	pelajar/mhs
8	eka maryam zulaikha	30	kawin	p	wonorejo	3	1	sma	karyawan
9	rika	36	kawin	w	kedungsari sda	3	2	sma	wirusaha
10	shellyna	18	tidak kawin	w	trosobo	4	4	sma	pelajar/mhs

11	nurukin	56	kawin	p	sepanjang	5	1	universitas	karyawan
12	mustadi	50	kawin	p	dinoyo	5	3	universitas	karyawan
13	dandy	36	kawin	p	sukodono	4	2	universitas	karyawan
14	hendri	50	kawin	p	juanda	3	3	universitas	karyawan
15	slamet riyadi	51	kawin	p	klotok	4	2	sma	karyawan
16	hakim	40	kawin	p	turi mojosuroboyo	4	1	sma	karyawan
17	andre	33	kawin	p	mojosuroboyo	3	1	sma	karyawan
18	baruki	51	kawin	w	griya bhayangkara	2	2	sma	wirausaha
19	wahyudi	38	kawin	p	jombang	5	3	sma	karyawan
20	lutfi	24	tidak kawin	p	wates mojosuroboyo	5	3	universitas	karyawan
21	sugeng	24	tidak kawin	p	wates mojosuroboyo	3	1	universitas	karyawan
22	nizar	24	tidak kawin	p	wates mojosuroboyo	4	1	universitas	karyawan
23	samsul	51	kawin	p	kletek sda	4	1	sma	karyawan
24	iwan	27	kawin	p	kletek sda	3	1	universitas	karyawan
25	atya	20	tidak kawin	p	taman sidoarjo	4	3	sma	karyawan
26	paris	49	kawin	p	jember	5	4	universitas	karyawan

27	supri	22	tidak kawin	p	sier	6	1	sd	karyawan
28	supriyanto	30	kawin	p	karang pilang	4	1	sma	karyawan
29	nur	50	kawin	w	sby	3	2	sma	karyawan
30	siti	40	kawin	w	wonocolo	4	2	sma	wirusaha
31	malik	32	kawin	p	medaeng	5	2	sma	karyawan
32	rudi	37	kawin	p	kertajaya sby	2	2	sma	karyawan
33	purwanto	21	tidak kawin	p	krian	4	2	sma	karyawan
34	tama	28	kawin	p	sukodono	3	1	sma	karyawan
35	jowo	49	kawin	p	veteran	2	1	sma	karyawan
36	rocky	28	kawin	p	kediri	3	3	sma	karyawan
37	putra	21	tidak kawin	p	medaeng	4	3	sma	karyawan
38	sunyoto	40	kawin	p	krian	4	2	universitas	karyawan
39	prasetyo	24	tidak kawin	p	ngagel	4	2	universitas	karyawan
40	bu supriadi	58	kawin	w	trosobo	1	1	sma	karyawan
41	yusuf	18	tidak kawin	p	gresik	5	2	sma	pelajar/mhs
42	supri	45	kawin	p	jombang	3	2	sma	karyawan

43	ahmad	26	kawin	p	kapasan	5	3	smp	karyawan
44	bunika	41	kawin	w	tulangan	4	2	sma	karyawan
45	hana	30	kawin	w	tulangan	4	2	sma	wirusaha
46	katon	42	kawin	p	raden saleh sda	1	1	smp	wirusaha
47	alamsyah	43	kawin	p	perak	3	2	universitas	karyawan
48	bagas	18	tidak kawin	p	krian	5	3	sma	karyawan
49	yanto	23	tidak kawin	p	krian	4	1	sma	wirusaha
50	edi	23	tidak kawin	p	probolinggo	5	3	sma	karyawan
51	amanda	17	tidak kawin	w	lumajang	5	3	sma	pelajar/mhs
52	indra	34	kawin	p	pare	5	1	sma	wirusaha
53	iluk	30	kawin	p	wiyung	4	3	sma	wirusaha
54	risma	21	tidak kawin	w	wiyung	2	2	universitas	pelajar/mhs
55	feri	36	kawin	p	gunungsari	5	3	universitas	karyawan
56	sohi	34	kawin	p	sepanjang	4	1	universitas	karyawan
57	dwi	24	kawin	w	sepanjang	4	2	smp	karyawan
58	intan	35	kawin	w	krian	4	2	sma	wirusaha

59	eko	35	kawin	p	buduran	4	4	sma	karyawan
60	rizal	23	tidak kawin	p	sidoarjo	3	1	sma	karyawan
61	wanto	40	kawin	p	kalianak	4	1	smp	karyawan
62	trio	40	kawin	p	malang	2	1	universitas	karyawan
63	hikmah	26	tidak kawin	w	bangsal	4	1	sma	karyawan
64	endang	43	kawin	w	bojonegoro	5	2	universitas	karyawan
65	aster	30	kawin	w	sukodono	5	3	sma	karyawan
66	trisna	22	tidak kawin	w	tulangan sda	5	3	universitas	karyawan
67	maskur	40	kawin	p	taman sidoarjo	5	3	sd	wirusaha
68	sugeng	44	kawin	p	tuban	4	1	sma	karyawan
69	eri	35	kawin	w	medaeng	3	1	sma	karyawan
70	simin	34	kawin	p	darmo sby	5	2	sd	karyawan
71	mulyono	46	kawin	p	nganjuk	5	3	sma	karyawan
72	andip	35	kawin	p	krian	5	3	sd	wirusaha
73	zain	22	tidak kawin	p	tulangan	3	1	sma	karyawan
74	ahmad	19	kawin	p	tulangan	4	1	smp	karyawan

75	anton	45	kawin	p	malang	3	2	universitas	karyawan
76	hafid	32	kawin	p	krian	5	3	sma	karyawan
77	beatrice	20	tidak kawin	w	rungkut	3	2	sma	pelajar/mhs
78	risa	22	tidak kawin	w	jombang	4	1	sma	karyawan
79	safeni	18	tidak kawin	w	malang	4	2	sma	pelajar/mhs
80	deni	25	kawin	p	tandes	6	3	smp	karyawan
81	tomy	28	tidak kawin	p	pasuruan	4	2	smp	karyawan
82	edo	42	kawin	p	mojoagung	4	4	sma	wirausaha
83	riyan	22	tidak kawin	p	perum bhayangkara	5	3	sma	karyawan
84	diki	29	kawin	p	pondok maritim	4	2	sma	wirausaha
85	taufiq	37	kawin	p	juanda	4	2	universitas	wirausaha
86	rio	28	tidak kawin	p	krian	4	3	sma	karyawan
87	hamzah	35	kawin	p	buduran	3	2	sma	wirausaha
88	azar	18	tidak kawin	p	kedung turi	4	2	sma	pelajar/mhs
89	rizaldi	18	tidak kawin	p	taman sidoarjo	5	2	sma	pelajar/mhs
90	mustain	39	kawin	p	waru	5	2	sd	wirausaha

91	saiful	55	kawin	p	tulangan	5	3	sma	karyawan
92	faiz	17	tidak kawin	p	waru	3	2	sma	karyawan
93	toni	21	tidak kawin	p	rembang	4	1	smp	wirusaha
94	rina	25	tidak kawin	w	mojoagung	4	2	universitas	karyawan
95	sonot	23	tidak kawin	p	mojoagung	5	2	sma	karyawan
96	andik	24	tidak kawin	p	tropodo	6	3	sma	karyawan
97	rozi	48	kawin	p	kedung turi	8	8	universitas	wirusaha
98	UDIN	33	kawin	P	TULANGAN	3	2	SMA	karyawan
99	ali	29	kawin	p	krian	2	2	universitas	karyawan
100	wijianto Putra	35	kawin	p	medaeng	5	4	sma	karyawan

Pendapatan/bulan	Biaya BBM/hari	Biaya perawatan spd motor/bl	Biaya parkir/hari	Penggunaan spd motor dalam 1 minggu	Tujuan perjalanan anda dalam 1 hari
sd 1,5 juta	10000	100000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	5000	100000		tidak tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	5000	100000	2000	tiap hari	2
1,5 juta - 3juta	10000	80000		tiap hari	3
sd 1,5 juta	5000	50000		tiap hari	2
sd 1,5 juta	10000	50000		tiap hari	1
sd 1,5 juta	5000	80000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	45000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	50000	2000	tiap hari	1

1,5 juta - 3juta	5000	50000		5 hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	70000		tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	5000	60000		tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	5000	65000		tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	15000	50000		tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	100000		5 hari	1
3 juta - 4,5 juta	10000	150000		tiap hari	2
3 juta - 4,5 juta	5000	100000		tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	20000	100000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	10000	100000	2000	tiap hari	3
3 juta - 4,5 juta	30000	150000		tiap hari	2
3 juta - 4,5 juta	7000	50000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	30000	200000	2000	tiap hari	2
1,5 juta - 3juta	14000	150000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	5000	100000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	5000	100000	2000	tiap hari	1

3 juta - 4,5 juta	50000	100000	2000	tiap hari	4
sd 1,5 juta	5000	70000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	16000	50000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	15000	150000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	5000	80000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	50000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	10000	30000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	60000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	150000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	70000	2000	5 hari	1
1,5 juta - 3juta	25000	100000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	5000	70000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	5000	50000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	20000	50000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	200000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	5000	100000	2000	tiap hari	1

3 juta - 4,5 juta	5000	100000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	20000	150000		tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	5000	100000	2000	tiap hari	1
Diatas 4,5 juta	10000	50000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	5000	50000		tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	5000	150000		tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	100000		3 hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	150000		tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	50000	100000		tiap hari	2
3 juta - 4,5 juta	7000	100000		tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	75000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	100000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	10000	80000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	20000	150000	2000	tiap hari	3
Diatas 4,5 juta	10000	100000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	80000	2000	tiap hari	1

1,5 juta - 3juta	5000	55000	2000	tiap hari	2
1,5 juta - 3juta	5000	100000	2000	4 hari	4
3 juta - 4,5 juta	10000	80000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	10000	200000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	10000	50000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	5000	100000	2000	tiap hari	2
3 juta - 4,5 juta	15000	90000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	10000	125000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	10000	150000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	5000	55000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	5000	65000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	70000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	75000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	5000	50000	2000	5 hari	1
1,5 juta - 3juta	5000	75000		4 hari	2
3 juta - 4,5 juta	10000	65000	2000	tiap hari	1

1,5 juta - 3juta	10000	80000	2000	tiap hari	2
3 juta - 4,5 juta	10000	100000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	100000	2000	tiap hari	2
1,5 juta - 3juta	20000	100000		tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	15000	50000		5 hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	50000		tiap hari	2
1,5 juta - 3juta	5000	75000	2000	tiap hari	2
1,5 juta - 3juta	10000	65000	2000	tiap hari	3
3 juta - 4,5 juta	12000	50000		tiap hari	3
1,5 juta - 3juta	5000	100000		1 hari	1
3 juta - 4,5 juta	20000	100000	2000	tiap hari	2
1,5 juta - 3juta	50000	100000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	10000	100000		tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	10000	50000	2000	tiap hari	3
1,5 juta - 3juta	5000	50000		tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	100000	2000	satiap hari	2

3 juta - 4,5 juta	10000	100000	2000	satiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	5000	50000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	5000	50000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	100000	2000	tiap hari	2
3 juta - 4,5 juta	10000	50000	2000	tiap hari	1
3 juta - 4,5 juta	10000	75000	2000	2 hari	1
1,5 juta - 3juta	10000	100000	2000	tiap hari	2
3 juta - 4,5 juta	15000	100000	2000	tiap hari	4
1,5 juta - 3juta	5000	100000	2000	tiap hari	1
Diatas 4,5 juta	10000	80000	2000	tiap hari	1
1,5 juta - 3juta	5000	80000	2000	tiap hari	1

