

DAFTAR PUSTAKA

Shahin, M. Y., 1994, Pavement Management for Airpor, Road, and Parking Lots, Chapman & Hall, New York.

Presiden Republik Indonesia, 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Nusa Media. Jakarta.

Presiden Republik Indonesia, 2004. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan. Nusa Media. Jakarta.

Pekerjaan Umum Departemen.. 1983. Tata cara perencanaan geometrik jalan kota No. 03/MN/B/1983. Direktorat Jenderal Bina Marga: Jakarta. Indonesia.

Anita Rahmawati. 2018. Evaluasi Tebal Dan Analisa Kerusakan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Analisa Komponen, Austroads, Asphalt Institute Dan Program Kenpave. Media Teknik Sipil. Yogyakarta.

Herbin F. Bertaubun. 2019. Analisa Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI dan Asphalt Institute MS-17. Mustek Anim. Merauke.

Hilman Yunardi. 2018. Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI dan Alternatif Penyelesaiannya Studi Kasus Jalan D.I. Panjaitan. Jurnal Teknologi Sipil. Samarinda.

Triyanto, Syaiful. 2019. Evaluasi Tingkat Kerusakan Pada Lapis Permukaan Luas Jalan Tegar Beriman Kabupaten Bogor. Astonjadro. Bogor

Sukirman, S., 1999, Perkerasan Lentur Jalan Raya, Badan Penerbit Nova, Bandung.

Presiden Republik Indonesia, 2009, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Nusa Media, Jakarta

LAMPIRAN

Perhitungan PCI 1+000 – 2+000

- Segmen 1

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m ²)	
0+000 - 0+100	1	Alligator Cracking	4.3	0.8	3.44	L
	1	Alligator Cracking	23.6	3.1	73.16	M
	1	Alligator Cracking	19.8	2.4	47.52	M
	11	Patching & Util. Cut Patching	9.8	1.9	18.62	L
	1	Alligator Cracking	0.7	1	0.7	L
	1	Alligator Cracking	1.9	0.9	1.71	L
	1	Alligator Cracking	18.2	2.4	43.68	M
	13	Potholes	0.4	0.5	0.2	M
	6	Depression	2.8	1.4	3.92	L

- Segmen 2

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m ²)	
0+100 - 0+200	1	Alligator Cracking	3.2	1.3	4.16	L
	1	Alligator Cracking	4.2	0.6	2.52	L
	13	Potholes	0.4	0.25	0.1	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	23.8	2.2	52.36	H
	6	Depression	5	1.4	7	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	3.4	1.4	4.76	M
	1	Alligator Cracking	11.5	2.3	26.45	M
	1	Alligator Cracking	7.4	2.7	19.98	M
	1	Alligator Cracking	4.3	2.6	11.18	M
	1	Alligator Cracking	8.6	2.7	23.22	M
	11	Patching & Util. Cut Patching	3.3	2.4	7.92	L
	1	Alligator Cracking	6	2.7	16.2	M
	11	Patching & Util. Cut Patching	1.4	1.2	1.68	M

	11	Patching & Util. Cut Patching	1.4	1.2	1.68	M
--	----	-------------------------------	-----	-----	------	---

- Segmen 3

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m2)	
0+200 - 0+300	1	Alligator Cracking	1.5	2.2	3.3	L
	4	Bumps and Sags	0.8	0.7	0.56	H
	4	Bumps and Sags	1.9	0.9	1.71	H
	11	Patching & Util. Cut Patching	2	1.1	2.2	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	2.9	1.1	3.19	M
	1	Alligator Cracking	10.2	2.6	26.52	M
	11	Patching & Util. Cut Patching	4.8	2.3	11.04	M
	1	Alligator Cracking	2.5	1.9	4.75	M
	1	Alligator Cracking	6	1.9	11.4	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	3.2	2	6.4	M
	1	Alligator Cracking	10.9	2.3	25.07	M
	6	Depression	5.2	0.4	2.08	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	3.3	2.6	8.58	L
	1	Alligator Cracking	4.5	2.4	10.8	M

- Segmen 4

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m2)	
0+300 - 0+400	1	Alligator Cracking	2	1.9	3.8	L
	1	Alligator Cracking	15.3	1.5	22.95	L
	1	Alligator Cracking	26.6	2.5	66.5	L
	19	Weathering	19.5	1.6	31.2	L
	1	Alligator Cracking	0.7	1.2	0.84	M
	1	Alligator Cracking	2.5	1.2	3	M
	1	Alligator Cracking	2.7	1.3	3.51	M
	11	Patching & Util. Cut Patching	4	2.5	10	L
	19	Weathering	4.4	1.6	7.04	L

	6	Depression	45.6	0.3	13.68	L
--	---	------------	------	-----	-------	---

- Segmen 5

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m2)	
0+400 - 0+500	1	Alligator Cracking	3.2	1.5	4.8	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	3.4	1.4	4.76	L
	1	Alligator Cracking	14.1	1.5	21.15	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	2.9	2.7	7.83	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	1.9	1.6	3.04	L
	6	Depression	24.7	0.3	7.41	L
	6	Depression	0.5	1.7	0.85	L
	6	Depression	5.3	0.3	1.59	L
	1	Alligator Cracking	3.8	1.1	4.18	M
	13	Potholes	0.4	0.35	0.14	M
	11	Patching & Util. Cut Patching	3.4	0.9	3.06	L
	13	Potholes	0.4	0.35	0.14	M
	1	Alligator Cracking	6.3	2.6	16.38	L
	1	Alligator Cracking	5.4	1.9	10.26	M
	1	Alligator Cracking	6.9	1.1	7.59	L
	1	Alligator Cracking	9.3	2.3	21.39	M
	6	Depression	11.6	0.4	4.64	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	2	0.8	1.6	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	2.4	0.7	1.68	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	1.9	1.4	2.66	L
1	Alligator Cracking	3.7	1	3.7	M	

- Segmen 6

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m2)	
0+500	1	Alligator Cracking	7.7	2.6	20.02	M
0+600	15	Rutting	3.9	0.3	1.17	M

1	Alligator Cracking	3.6	0.8	2.88	L
1	Alligator Cracking	15.7	2.6	40.82	M
6	Depression	0.9	0.7	0.63	L
6	Depression	1	0.7	0.7	L
1	Alligator Cracking	3.9	2.5	9.75	M
15	Rutting	17.8	0.3	5.34	L
15	Rutting	17.8	0.3	5.34	L
15	Rutting	6.1	0.3	1.83	L
15	Rutting	6.1	0.3	1.83	L
1	Alligator Cracking	4.1	2.5	10.25	L
10	Long & Trans Cracking	6	0.3	1.8	L
1	Alligator Cracking	9.9	2.7	26.73	L
6	Depression	5.6	1.5	8.4	H
1	Alligator Cracking	6.6	1.9	12.54	L

- Segmen 7

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m ²)	
0+600 - 0+700	4	Bumps and Sags	1.8	0.6	1.08	H
	15	Rutting	8.2	0.3	2.46	L
	1	Alligator Cracking	6.4	2	12.8	L
	11	Patching & Util. Cut				
	11	Patching	6.4	2.5	16	L
	13	Potholes	0.3	0.33	0.099	M
	11	Patching & Util. Cut				
	11	Patching	6.5	2.5	16.25	L
	13	Potholes	0.55	0.3	0.165	M
	1	Alligator Cracking	5.6	2.6	14.56	L
	1	Alligator Cracking	0.5	0.8	0.4	L
	1	Alligator Cracking	5.7	2.4	13.68	L
	1	Alligator Cracking	24.9	2.6	64.74	L
	6	Depression	7.2	1.2	8.64	L
4	Bumps and Sags	2.4	1	2.4	L	
11	Patching & Util. Cut					
11	Patching	1.2	1.4	1.68	L	

- Segmen 8

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
-----	------	-----------------------	--------------------------------	--	--	-----------------

			P (m)	L (m)	A (m2)	
0+700 - 0+800	1	Alligator Cracking	0.9	0.7	0.63	L
	1	Alligator Cracking	0.4	0.6	0.24	L
	10	Long & Trans Cracking	5.9	0.3	1.77	L
	4	Bumps and Sags	1.5	0.6	0.9	M
	6	Depression	50	0.7	35	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	17	2.9	49.3	M
	1	Alligator Cracking	4	1.8	7.2	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	8.4	2.1	17.64	M
	6	Depression	6.9	0.7	4.83	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	3.6	1.7	6.12	M
	11	Patching & Util. Cut Patching	2.4	1.3	3.12	M
	1	Alligator Cracking	4.4	1.9	8.36	L

- Segmen 9

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m2)	
0+800 - 0+900	11	Patching & Util. Cut Patching	2	1.2	2.4	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	11	1.4	15.4	L
	19	Weathering	7.2	1.2	8.64	L
	13	Potholes	0.9	1	0.9	M
	6	Depression	29.2	0.7	20.44	M
	6	Depression	28.3	0.7	19.81	L
	1	Alligator Cracking	8.9	1.1	9.79	L
	4	Bumps and Sags	0.4	0.6	0.24	L
	6	Depression	14	0.3	4.2	L

- Segmen 10

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m2)	
0+900 - 1+000	1	Alligator Cracking	1.9	0.9	1.71	L
	1	Alligator Cracking	5.1	1.3	6.63	L
	1	Alligator Cracking	1.5	1.3	1.95	L

6	Depression	6.9	0.7	4.83	L
6	Depression	2	0.7	1.4	M
6	Depression	9	0.7	6.3	M
6	Depression	10.3	0.7	7.21	M
1	Alligator Cracking	7.2	0.7	5.04	L
6	Depression	2.8	0.7	1.96	M
6	Depression	40.4	0.7	28.28	L
6	Depression	50	0.7	35	M
15	Rutting	12.2	0.3	3.66	L

- Segmen 11

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m ²)	
1+000 - 1+100	1	Alligator Cracking	4	0.9	3.6	L
	1	Alligator Cracking	4.9	1.1	5.39	L
	6	Depression	7	0.7	4.9	M
	6	Depression	7	0.7	4.9	H
	6	Depression	24	0.7	16.8	L
	6	Depression	5.3	0.7	3.71	M
	6	Depression	13.8	0.7	9.66	M
	15	Rutting	50	0.3	15	L
	6	Depression	9.1	0.7	6.37	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	2.2	1.1	2.42	L
	19	Weathering	6.2	1.3	8.06	M

- Segmen 12

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m ²)	
1+100 - 1+200	11	Patching & Util. Cut Patching	3.7	1.8	6.66	L
	15	Rutting	25.5	0.3	7.65	L
	6	Depression	6.4	1	6.4	M
	15	Rutting	44	0.3	13.2	L
	15	Rutting	21.5	0.3	6.45	L
	15	Rutting	21.5	0.3	6.45	L
	15	Rutting	45	0.3	13.5	L

	6	Depression	4	0.97	3.88	L
	10	Long & Trans Cracking	14.5	0.3	4.35	L

- Segmen 13

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m ²)	
1+200 - 1+300	1	Alligator Cracking	1	0.8	0.8	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	9.3	2.4	22.32	M
	13	Potholes	1.35	1.15	1.5525	H
	13	Potholes	0.6	1.3	0.78	H
	13	Potholes	1.25	0.9	1.125	H
	6	Depression	4.8	1.4	6.72	M
	13	Potholes	0.9	1.9	1.71	L
	13	Potholes	0.4	1.1	0.44	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	1.1	0.7	0.77	L
	15	Rutting	40.3	0.3	12.09	M
	6	Depression	8	1.2	9.6	L

- Segmen 14

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m ²)	
1+300 - 1+400	1	Alligator Cracking	7.4	2.4	17.76	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	8.5	2.1	17.85	H
	15	Rutting	14	0.3	4.2	L
	19	Weathering	12.5	1.5	18.75	L
	1	Alligator Cracking	13.4	3.3	44.22	L
	1	Alligator Cracking	6.1	3.4	20.74	M
	15	Rutting	22.4	0.3	6.72	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	7	2.2	15.4	L
	1	Alligator Cracking	2.4	3.3	7.92	L
	4	Bumps and Sags	2.4	1	2.4	H
	4	Bumps and Sags	4	1.2	4.8	H
	2	Bleeding	2	1.1	2.2	H
	1	Alligator Cracking	1.9	1.1	2.09	M

	4	Bumps and Sags	0.75	0.6	0.45	H
	11	Patching & Util. Cut Patching	9	3	27	L

- Segmen 15

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m2)	
I+400 - I+500	15	Rutting	8.1	0.3	2.43	H
	15	Rutting	8.1	0.3	2.43	H
	11	Patching & Util. Cut Patching	1.6	0.9	1.44	L
	15	Rutting	9.5	0.3	2.85	H
	15	Rutting	9.5	0.3	2.85	H
	11	Patching & Util. Cut Patching	2.5	1.6	4	L
	1	Alligator Cracking	10.5	2.8	29.4	M
	11	Patching & Util. Cut Patching	1.2	1.9	2.28	M
	11	Patching & Util. Cut Patching	3.6	1.9	6.84	M
	1	Alligator Cracking	6.6	2.4	15.84	M
	1	Alligator Cracking	2.3	2.6	5.98	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	5.3	1.9	10.07	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	1.1	2.3	2.53	L
	1	Alligator Cracking	1.2	2.5	3	L
	1	Alligator Cracking	1.2	0.75	0.9	L
	1	Alligator Cracking	1.3	1	1.3	L
	15	Rutting	12.9	0.3	3.87	M
	15	Rutting	34.1	0.3	10.23	L
	15	Rutting	30	0.3	9	L
	6	Depression	1.9	1.7	3.23	H

- Segmen 16

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m2)	
I+500	15	Rutting	17	0.3	5.1	M
I+600		Rutting	6.3	0.3	1.89	M

15	Rutting	17	0.3	5.1	L
15	Rutting	12	0.3	3.6	L
15	Rutting	20	0.3	6	L
15	Rutting	14.5	0.3	4.35	L
1	Alligator Cracking	2.5	1.2	3	L
15	Rutting	11	0.3	3.3	L
15	Rutting	16.8	0.3	5.04	L
11	Patching & Util. Cut Patching	11.2	1.4	15.68	L
11	Patching & Util. Cut Patching	2.8	1.5	4.2	M
13	Potholes	1.1	0.5	0.55	M
15	Rutting	7	0.3	2.1	L

- Segmen 17

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m ²)	
1+600 - 1+700	15	Rutting	7.3	0.3	2.19	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	2.4	0.6	1.44	L
	13	Potholes	2.2	0.6	1.32	L
	15	Rutting	29.1	0.3	8.73	L
	6	Depression	1.7	1.1	1.87	L
	6	Depression	5.2	0.85	4.42	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	6.1	1.15	7.015	L
	7	Edge Cracking	6.1	0.3	1.83	L
	1	Alligator Cracking	1.9	1	1.9	L
	6	Depression	8.6	0.4	3.44	M
	1	Alligator Cracking	8.8	0.7	6.16	L
	7	Edge Cracking	3	0.3	0.9	L
	6	Depression	7.1	0.6	4.26	M
	6	Depression	7.7	0.6	4.62	M

- Segmen 18

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m ²)	
0+1	1	Alligator Cracking	14.6	0.7	10.22	L

4	Bumps and Sags	0.4	0.75	0.3	M
1	Alligator Cracking	11.4	0.6	6.84	L
10	Long & Trans Cracking	9.8	0.3	2.94	L
11	Patching & Util. Cut Patching	15.5	1.9	29.45	L
1	Alligator Cracking	7.6	1.8	13.68	L
7	Edge Cracking	13.1	0.3	3.93	L
1	Alligator Cracking	5.3	0.5	2.65	L
7	Edge Cracking	21.4	1.4	29.96	M
6	Depression	2	1.2	2.4	M
4	Bumps and Sags	1.9	1.7	3.23	H
3	Block Cracking	2	1.4	2.8	L
11	Patching & Util. Cut Patching	6.6	3.7	24.42	L
7	Edge Cracking	2.9	0.4	1.16	L
6	Depression	6	1.5	9	M
6	Depression	5	1.5	7.5	M
6	Depression	4.4	1.3	5.72	H

- Segmen 19

STA	Kode	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan			Kelas Kerusakan
			P (m)	L (m)	A (m2)	
1+800 - 1+900	11	Patching & Util. Cut Patching	2.4	2.5	6	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	8.6	0.7	6.02	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	4.8	2.9	13.92	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	1.4	0.9	1.26	L
	1	Alligator Cracking	8.7	1.9	16.53	M
	11	Patching & Util. Cut Patching	21.6	0.8	17.28	M
	11	Patching & Util. Cut Patching	4.5	1.5	6.75	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	8.3	2	16.6	M
	10	Long & Trans Cracking	6.6	0.5	3.3	L
	11	Patching & Util. Cut Patching	4.1	2	8.2	M
	6	Depression	1.15	0.7	0.805	L
	7	Edge Cracking	7	0.3	2.1	L

Rekap data kerusakan jalan

REKAPITULASI DATA KERUSAKAN JALAN

STA	Panjang Jalan	Seksi	Arah Surabaya						No
			No.	Jenis Kerusakan Jalan	Ukuran masing-masing Kerusakan				
					h (cm)	P (m)	L (m)	A (m2)	
0+000 - 0+050	50	1	1.	Retak Buaya	4.3	0.8	3.44	1	
0+050 - 0+100	50	2	1.	Tambalan	9.8	1.9	18.62	1	
			2.	Retak Halus	0.7	1	0.7	2	
			3.	Retak Halus	1.9	0.9	1.71	3	
0+100 - 0+150	50	3	1.	Retak Buaya	3.2	1.3	4.16	1	
			2.	Retak Buaya	4.2	0.6	2.52	2	
			3.	Lubang	2.5	0.4	0.25	3	
			4.	Tambalan	23.8	2.2	52.36		
0+150 - 0+200	50	4	1.	Retak Buaya	7.4	2.7	19.98	1	
			2.	Retak Buaya	4.3	2.6	11.18	2	
			3.	Retak Buaya	8.6	2.7	23.22	3	
0+200 - 0+250	50	5	1.	Retak Buaya	1.5	2.2	3.3	1	
			2.	Jembul	0.8	0.7	0.56	2	
			3.	Jembul	1.9	0.9	1.71	3	
			4.	Tambalan	2	1.1	2.2		
0+250 - 0+300	50	6	1.	Retak Buaya	2.5	1.9	4.75	1	
			2.	Retak Halus	6	1.9	11.4	2	
0+300 - 0+350	50	7	1.	Retak Buaya	2	1.9	3.8	1	
			2.	Retak Buaya	15.3	1.5	22.95	2	
0+350 - 0+400	50	8	1.	Retak Buaya	0.7	1.2	0.84	1	
			2.	Retak Buaya	2.5	1.2	3	2	
			3.	Retak Buaya	2.7	1.3	3.51		
			4.	Tambalan	4	2.5	10		
0+400 - 0+450	50	9	1.	Retak Buaya	3.2	1.5	4.8	1	
			2.	Tambalan	3.4	1.4	4.76	2	
			3.	Retak Halus	14.1	1.5	21.15	3	

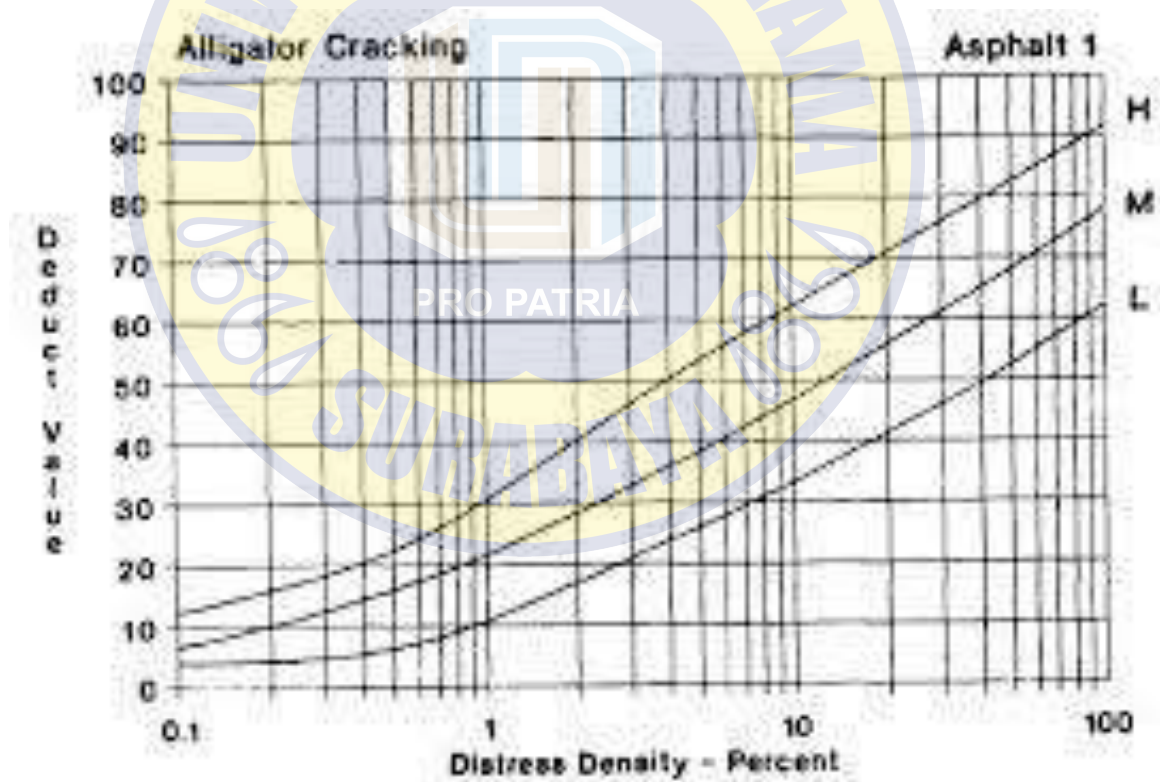
0+450 - 0+500	50	10	1. Retak Buaya	6.3	2.6	16.38	1
			2. Retak Buaya	5.4	1.9	10.26	2
			3. Retak Halus	6.9	1.1	7.59	3
			4. Retak Buaya	9.3	2.3	21.39	4
0+500 - 0+550	50	11	1. Retak Buaya	7.7	2.6	20.02	1
			2. Alur	2.5	3.9	1.17	2
0+550 - 0+600	50	12	1. Alur	1.1	17.8	0.3	5.34
			2. Alur	1.3	17.8	0.3	5.34
			3. Alur	1.1	6.1	0.3	1.83
			4. Alur	1.3	6.1	0.3	1.83
0+600 - 0+650	50	13	1. Jembul	1.8	0.6	1.08	1
			2. Alur	0.7	8.2	0.3	2.46
0+650 - 0+700	50	14	1. Retak Halus	0.5	0.8	0.4	1
			2. Retak Halus	5.7	2.4	13.68	2
0+700 - 0+750	50	15	1. Retak Halus	0.9	0.7	0.63	1
			2. Retak Halus	0.4	0.6	0.24	2
			3. Retak Longitudinal	5.9	0.3	1.77	3
0+750 - 0+800	50	16	1. Tambalan	17	2.9	49.3	1
			2. Retak Halus	4	1.8	7.2	2
			3. Tambalan	8.4	2.1	17.64	3
0+800 - 0+850	50	17	1. Tambalan	2	1.2	2.4	1

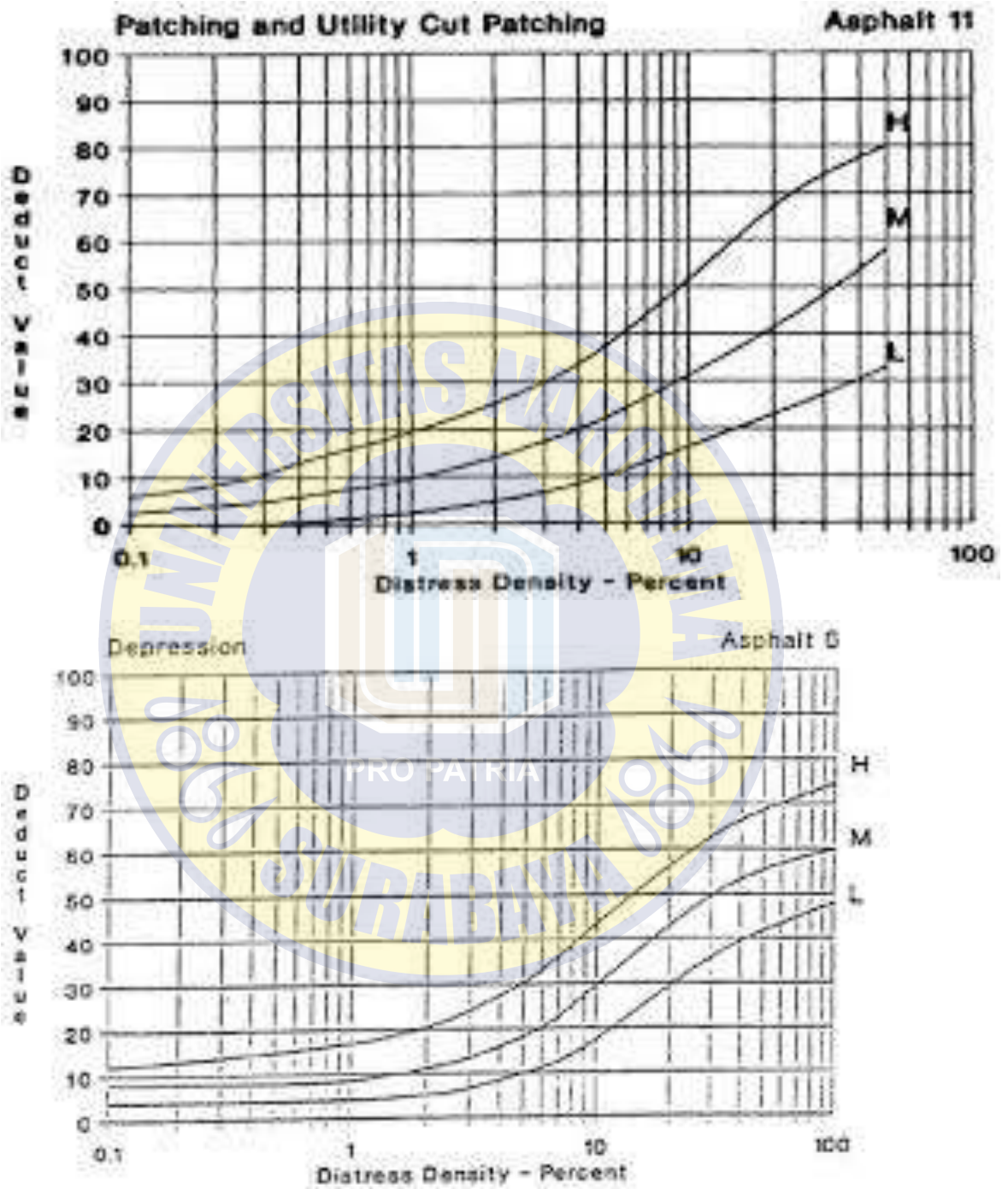
				2. Tambalan		11	1.4	15.4	2
				3. Pelepasan Butiran		7.2	1.2	8.64	
				4. Lubang	6.1	0.9	1	0.9	
0+850 - 0+900	50	18	1. Retak Halus			8.9	1.1	9.79	1
			2. Jembul			0.4	0.6	0.24	
0+900 - 0+950	50	19	1. Retak Halus			1.9	0.9	1.71	1
			2. Retak Halus			5.1	1.3	6.63	2
									3
									4
									5
0+950 - 1+000	50	20	1. Retak Halus			7.2	0.7	5.04	1
									2
									3
									4
1+000 - 1+050	50	21	1. Retak Halus			4	0.9	3.6	1
			2. Retak Halus			4.9	1.1	5.39	2
									3
									4
									5
									6
1+050 - 1+100	50	22							1
									2
									3
1+100 - 1+150	50	23	1. Tambalan			3.7	1.8	6.66	1
			2. Alur		0.9	25.5	0.3	7.65	2
1+150 - 1+200	50	24	1. Alur		0.9	21.5	0.3	6.45	1
			2. Alur		0.9	21.5	0.3	6.45	2
									3
1+200 - 1+250	50	25	1. Retak Halus			1	0.8	0.8	1
			2. Tambalan			9.3	2.4	22.32	2
									3
									4
1+250 - 1+300	50	26	1. Lubang		0.9	0.9	1.9	1.71	1
			2. Lubang		1.2	0.4	1.1	0.44	2
			3. Tambalan			1.1	0.7	0.77	
1+300 - 1+350	50	27	1. Retak Halus			7.4	2.4	17.76	1
			2. Tambalan			8.5	2.1	17.85	2
									3
									4

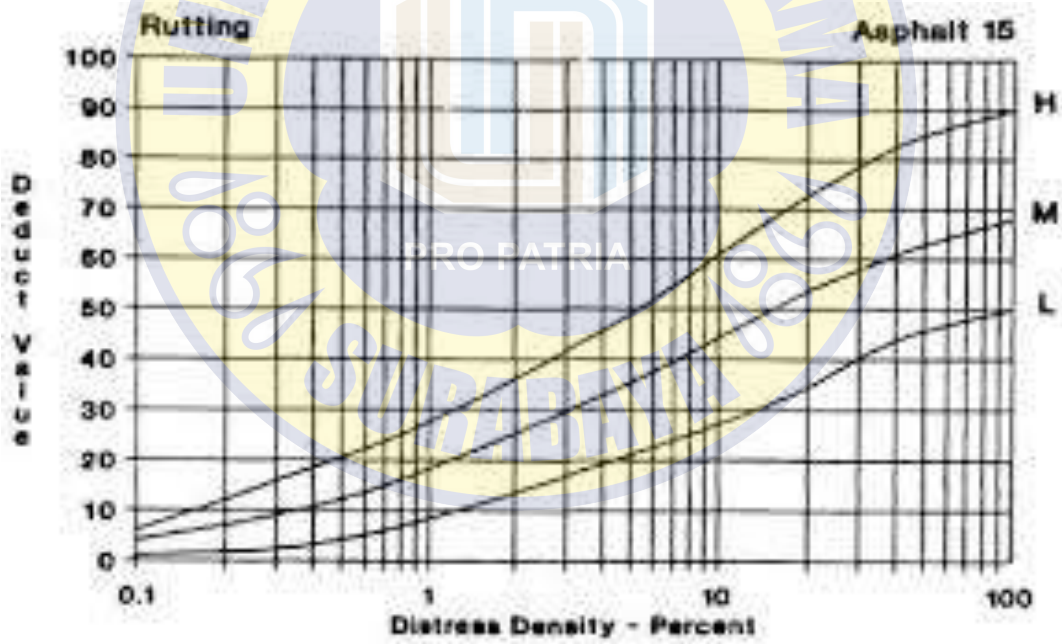
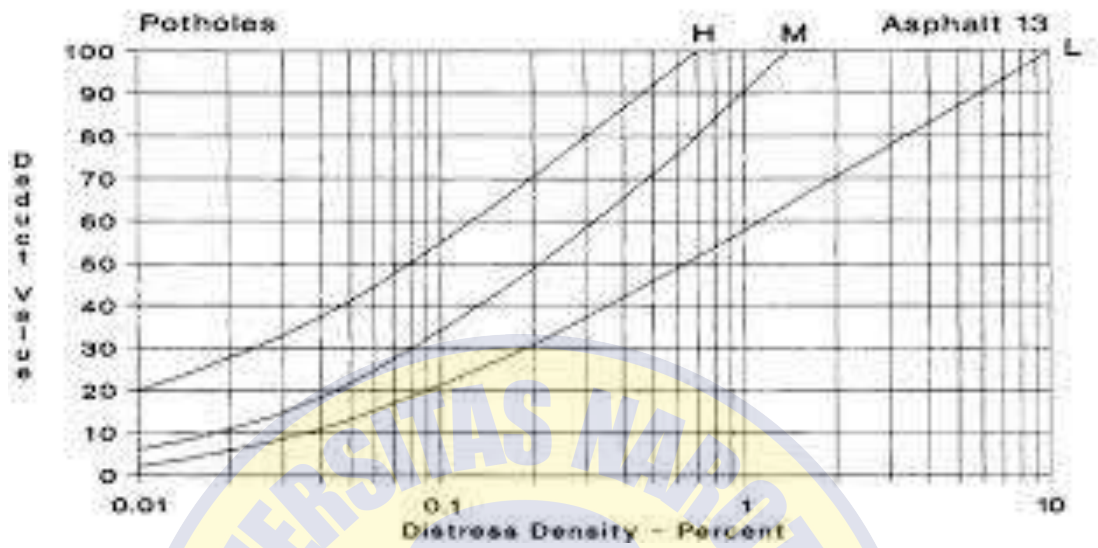
1+350 - 1+400	50	28	1. Alur	1	22.4	0.3	6.72	1
			2. Tambalan		7	2.2	15.4	2
1+400 - 1+450	50	29	1. Alur	2.6	8.1	0.3	2.43	1
			2. Alur	2.6	8.1	0.3	2.43	2
			3. Tambalan		1.6	0.9	1.44	3
			4. Alur	2.7	9.5	0.3	2.85	4
			5. Alur	2.7	9.5	0.3	2.85	5
			6. Tambalan		2.5	1.6	4	6
1+450 - 1+500	50	30	1. Retak Halus		1.2	0.75	0.9	1
			2. Retak Halus		1.3	1	1.3	2
			3. Alur	1.4	12.9	0.3	3.87	3
1+500 - 1+550	50	31	1. Alur	1.8	17	0.3	5.1	1
			2. Alur	2	6.3	0.3	1.89	2
1+550 - 1+600	50	32	1. Alur	0.8	14.5	0.3	4.35	1
			2. Retak Halus		2.5	1.2	3	2
			3. Alur	0.9	11	0.3	3.3	3
1+600 - 1+650	50	33	1. Alur	0.9	7.3	0.3	2.19	1
			2. Tambalan		2.4	0.6	1.44	2
			3. Lubang	2.5	2.2	0.6	1.32	3
1+650 - 1+700	50	34	1. Retak Halus		1.9	1	1.9	1
			2. Ambles	4.2	8.6	0.4	3.44	2
			3. Retak Halus		8.8	0.7	6.16	3
1+700 - 1+750	50	35	1. Retak Halus		14.6	0.7	10.22	1
			2. Jembul		0.4	0.75	0.3	2
			3. Retak Halus		11.4	0.6	6.84	3
1+750 - 1+800	50	36	1. Retak Halus		5.3	0.5	2.65	1

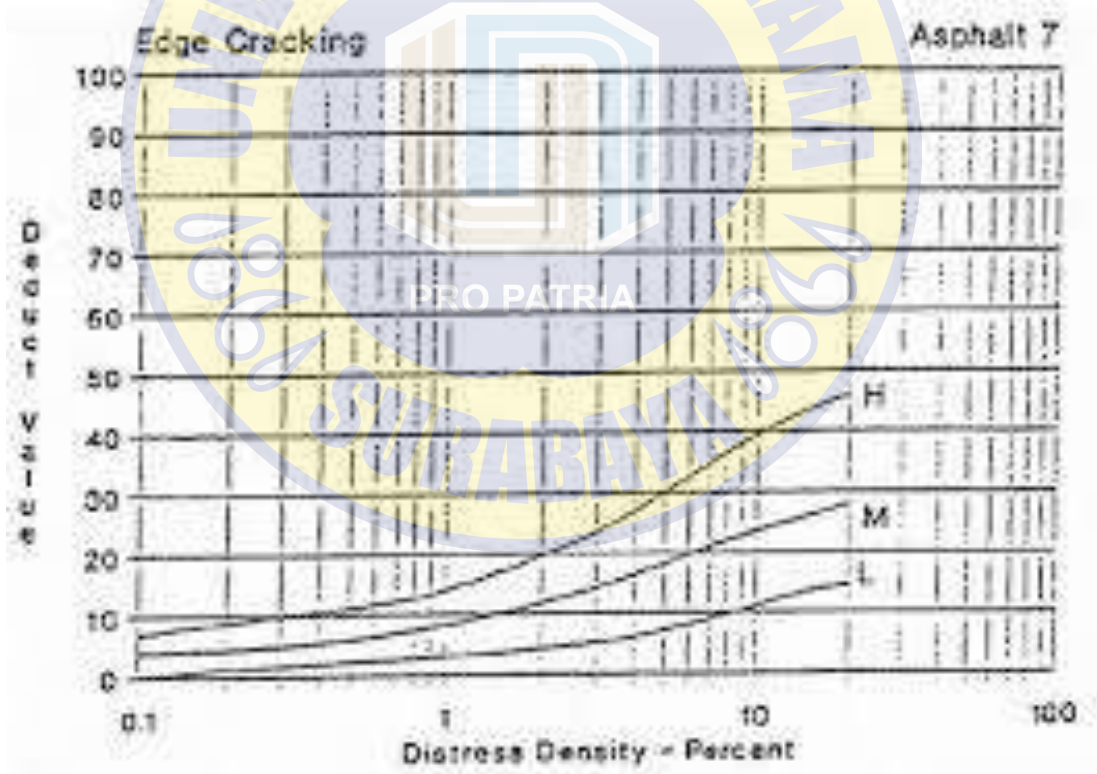
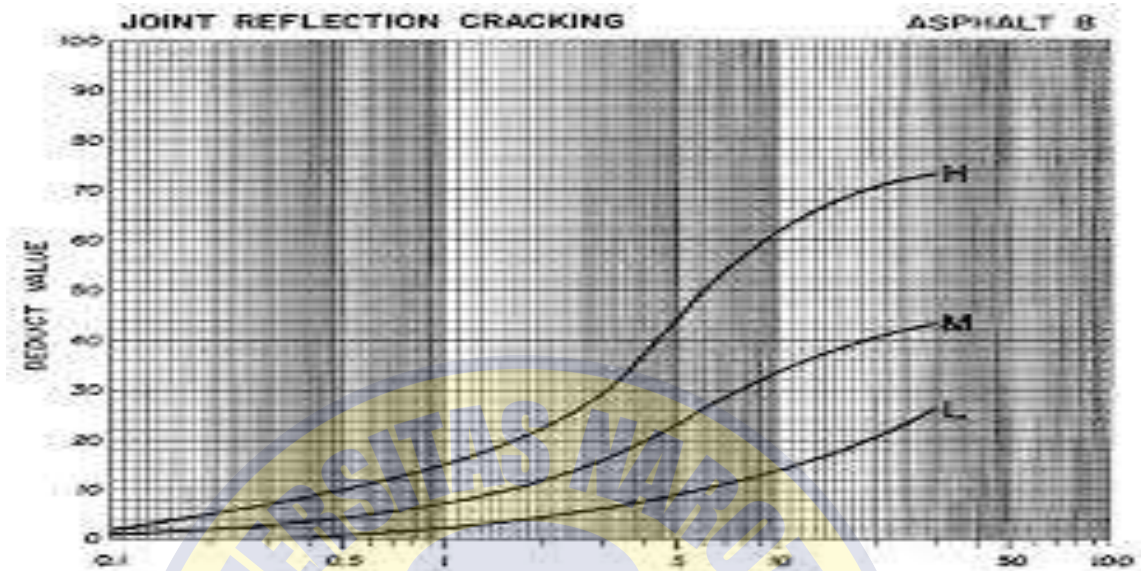
			2. Retak Pinggir		21.4	1.4	29.96	2
			3. Amblas	2.9	2	1.2	2.4	3
			4. Jembul		1.9	1.7	3.23	4
			5. Retak Blok		2	1.4	2.8	5
1+800 - 1+850	50	37	1. Tambalan		2.4	2.5	6	1
			2. Tambalan		8.6	0.7	6.02	2
								3
1+850 - 1+900	50	38	1. Tambalan		21.6	0.8	17.28	1
			2. Tambalan		4.5	1.5	6.75	2
								3
								4
								5

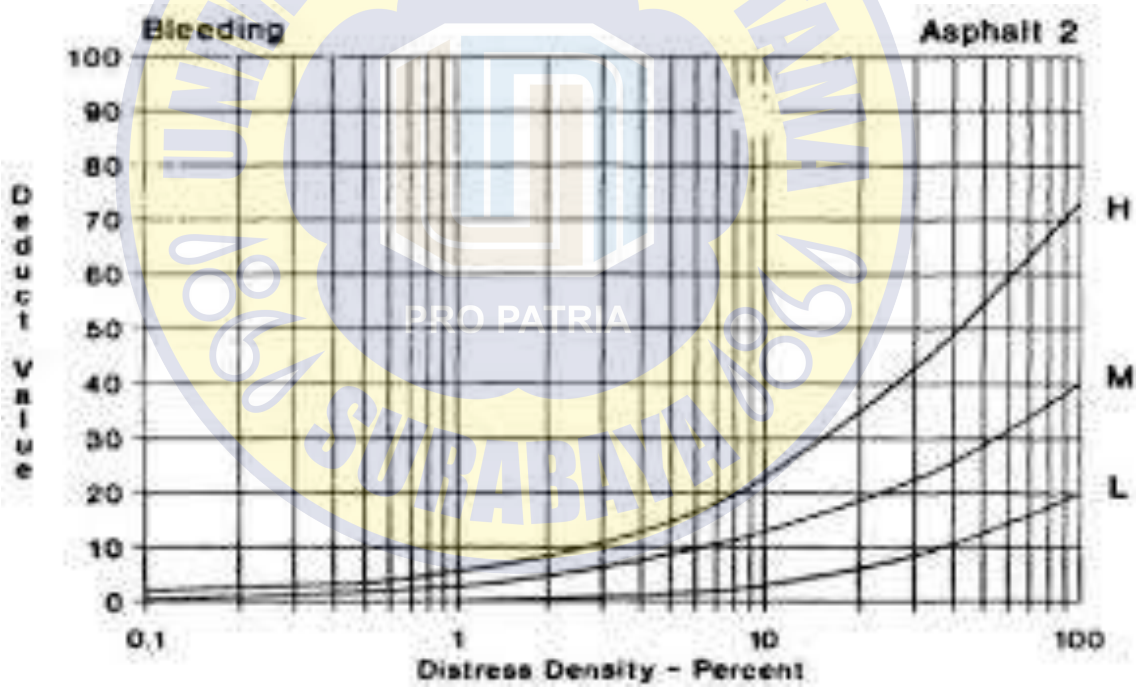
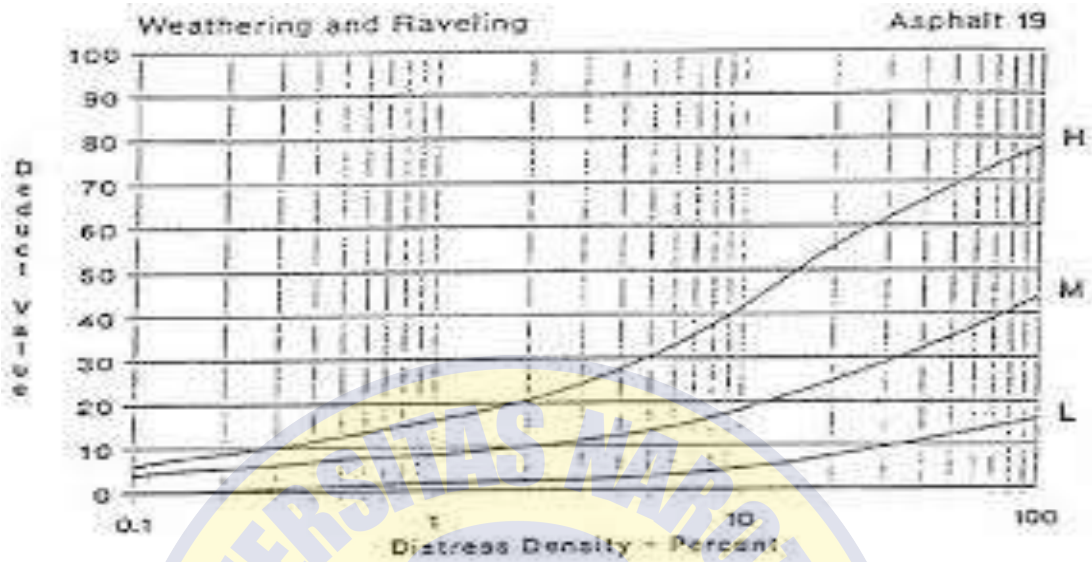
Tabel deduct Value

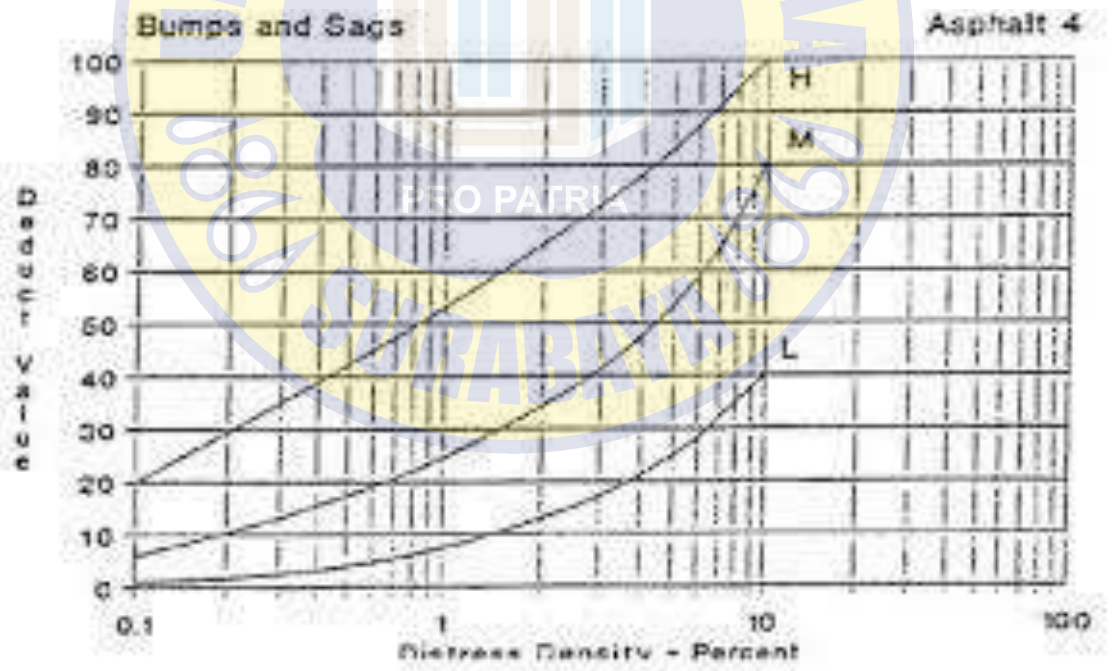
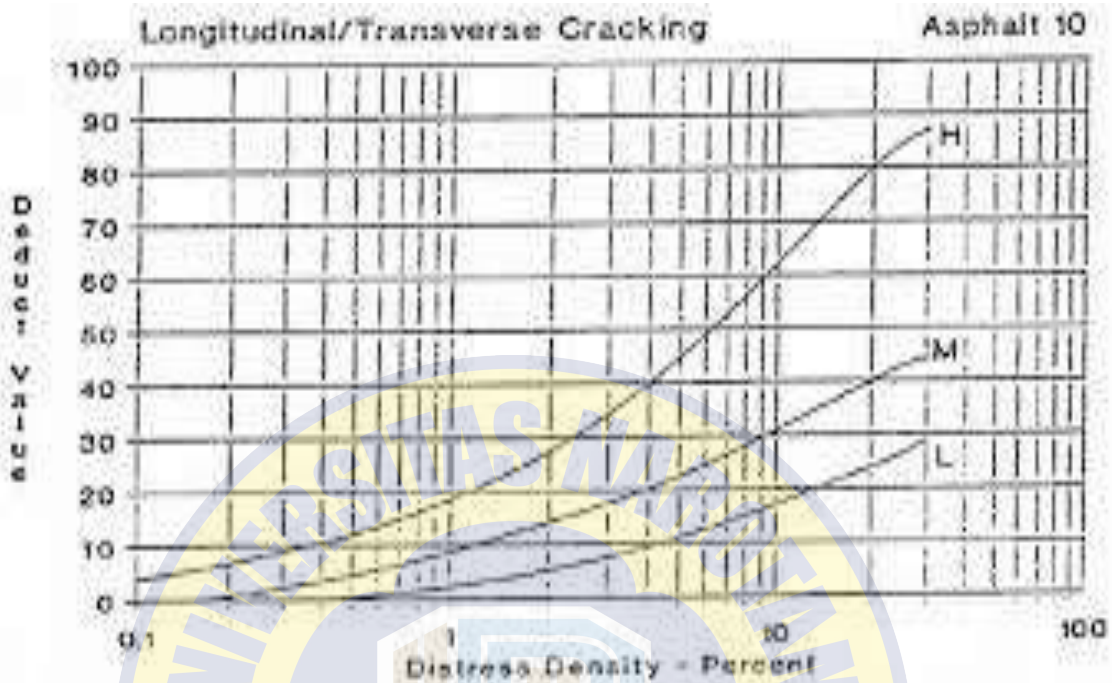












Pertanyaan Wawancara

A: Pewawancara

B: Narasumber

Narasumber RB

A	Selamat sore Bapak
B	Sore mas
A	Nama saya Arell mahasiswa narotama boleh bertanya pak seputar jalan di osowilangon berikut
B	Boleh mas gimana
A	Bapak sering lewat jalan ini pak?
B	Sering mas saya kerja di gresik jadinya lewat sini setiap kerja
A	Baik pak, bagaimana menurut bapak kondisi jalan ini?
B	Wah jalannya rusak sih mas butuh perbaikan ini
A	Baik pak dan menurut bapak apa yang menyebabkan kondisinya seperti sekarang
B	Kalo saya lihat sih kebanyakan truk besar yang lewat mas. Jadi banyak retak retak jadinya tambah parah
A	Seperti itu ya pak. Baik pak saya sudahi dulu terimakasih pak
B	Sama sama mas

Narasumber TN

A	Selamat sore Mas
B	Sore juga mas
A	Nama saya Arell mahasiswa narotama boleh bertanya mas seputar jalan di osowilangon
B	Boleh boleh mas
A	masnya sering lewat jalan ini pak?
B	Sering sih mas saya lewat sini
A	Baik mas, bagaimana menurut masnya kondisi jalan ini?
B	Bergelombang mas banyak lubangnya juga
A	Baik mas menurut masnya apa yang menyebabkan kondisinya seperti sekarang

B	Mungkin kurangnya perhatian dari pemerintah terkait pemeliharaan di sana mengingat itu kawasan yang digunakan untuk perekonomian
A	Baik mas jawabanya saya noted terimakasih atas waktunya
B	Sama sama mas

Narasumber SH

A	Selamat sore pak
B	Iya selamat sore mas
A	Nama saya Arell mahasiswa narotama boleh bertanya pak seputar jalan di osowilangon
B	Iya silahkan
A	Apakah bapak sering lewat jalan ini pak
B	Sering mas saya kerja soalnya di surabaya
A	Baik pak, bagaimana menurut bapak kondisi jalan ini?
B	Menurut saya banyak lubangnya sih mas kalo dilihat sekarang, didepan juga ada lubang besar kan
A	Oke pak menurut bapak yang menyebabkan kondisinya seperti sekarang
B	Itu mas banyak dilewati truk besar dan suhu di sekitar sini panas jadi menyebabkan jalanan sini rusak
A	Baik pak kalo gitu terimakasih atas waktunya
B	Siap mas

Narasumber LQ

A	Selamat siang mb
B	Siang juga mas
A	Nama saya Arell mahasiswa narotama boleh bertanya mb seputar jalan di osowilangon
B	Iya mas boleh
A	Apakah mbaknya sering lewat jalan ini
B	5hari setiap senin sampai kamis mas buat kerja sisanya saya kadang keluar kadang ngak
A	Baik mbak, bagaimana menurut mbaknya kondisi jalan ini?
B	Kalua saya rasa jalan ini butuh perbaikan sih mas karena tiap saya lewat sering ga nyaman apalagi motor saya matic lama
A	Baik mb kalo sekiranya factor yang membuat jalannya kaya gini seperti apa mb
B	Saya rasa banjir dan cuaca panas sehingga jalanya retak mas dan juga kan

	sering dilewati truck besar jadinya tambah parah
A	Siap mb kalo gitu terimakasih atas waktunya
B	Baik mas sama sama

Narasumber LR

A	Selamat sore Ibu
B	Iya selamat sore mas
A	Nama saya Arell mahasiswa narotama boleh bertanya bu seputar jalan di osowilangon
B	Boleh
A	Ibunya sering lewat jalan ini pak?
B	Hampir setiap hari
A	Baik bu, bagaimana menurut ibu kondisi jalan ini?
B	Saya sendiri sih kurang bagus, banyak jeglongan sama lubang jadi membahayakan
A	Baik bu menurut ibu apa yang menyebabkan kondisinya seperti sekarang
B	Karena sering banjir mas system gorong gorongnya mampet
A	Baik bu kalo gitu terima kasih jawabanya bu
B	Sama sama mas