

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan pada bab V, maka dalam penelitian ini dapat ditarik sebuah kesimpulan yang dapat menggambarkan hasil dari *crashing* terhadap pelaksanaan Proyek Pembangunan Puskesmas Pace Dinas Kesehatan Kabupaten Nganjuk sebagai berikut.

1. Total biaya proyek pada kondisi normal adalah Rp. 6.241.870.000,00 dengan durasi pelaksanaan proyek 90 hari. Dari hasil analisis pada penelitian ini didapat biaya proyek setelah dilakukan *crashing* dengan alternatif penambahan lembur empat jam didapat Rp. 6.448.253.186,00 atau lebih mahal 1.03% dari biaya proyek pada kondisi normal dan durasi proyek 75 hari atau lebih cepat 16.67% dari durasi normal, sedangkan total biaya proyek setelah dilakukan *crashing* dengan alternatif sistem *shift* didapat Rp. 6.200.194.873,00 atau lebih murah 1.01% dari biaya proyek pada kondisi normal dan durasi proyek 58 hari atau lebih cepat 35.56% dari durasi normal.
2. Dari kesimpulan poin pertama dengan menerapkan sistem *shift* (*shift* pagi dan *shift* malam) merupakan alternatif *crashing* yang lebih efektif dan ekonomis, karena dengan menerapkan sistem *shift* (*shift* pagi dan *shift* malam) durasi pekerjaan proyek lebih cepat jika dibandingkan dengan durasi proyek pada percepatan dengan alternatif penambahan jam kerja empat jam dan total anggaran biaya lebih murah jika dibandingkan dengan biaya proyek pada kondisi normal dan kondisi proyek setelah dilakukan *crashing* dengan penambahan jam kerja empat jam.

5.2 SARAN

1. Penelitian ini hanya berfokus pada durasi dan biaya pekerjaan struktur yang berada pada jalur kritis, penelitian ini akan lebih baik jika dilakukan analisis durasi dan biaya pada keseluruhan item pekerjaan proyek yang berada pada jalur kritis.
2. Sebagai obyek penelitian tidak harus pada proyek gedung, dapat dilakukan juga pada proyek pembangunan jembatan, pembangunan jalan tol, pembangunan bendungan, serta pembangunan yang lainnya.
3. Metode percepatan yang digunakan dalam penelitian ini hanya menggunakan dua metode yaitu metode *crashing* dengan jam lembur dan metode *crashing* dengan sistem *shift* (*shift* pagi dan *shift* malam). Maka akan lebih baik apabila mungkin ditambahkan dengan metode-metode *crashing* yang lainnya seperti metode *crashing* dengan penambahan tenaga kerja atau yang lainnya, agar dapat lebih banyak pembandingan dan dapat mengetahui metode *crashing* mana yang lebih efektif dari segi waktu dan efisien dari segi biaya