

## BAB 5

### KESIMPULAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari berbagai analisis yang telah dilakukan terkait beroperasinya Pusat perbelanjaan dan Kelengkapannya (Galaxy Mall 1), maka dapat ditarik pulan sebagai berikut :

1. Pada kondisi eksisting Hari Rabu Tahun 2021 bahwasannya dari simpang bersinyal yang ditinjau sebgaiian besar jam puncak mempunyai nilai dibawah nilai DS atau V/C Rasio yang disyaratkan untuk jalan perkotaan ( $DS \leq 0,85$ ), DS maksimum terjadi pada Jl. Dr. Ir.H. Soekarno – Jl. Mulyorejo pendekat selatan (Jl. Mulyorejo) yaitu jam puncak sore dengan nilai  $DS = 1,096$ . Kinerja simpang sudah sangat buruk dengan nilai tundaan rata-rata maksimum 211.86 det/smp (LOS F) pada periode puncak sore. Pada kondisi eksisting Hari Sabtu Tahun 2021 tidak jauh beda dengan hari Rabu bahwasannya dari simpang bersinyal yang ditinjau sebagian besar jam puncak mempunyai nilai dibawah batas nilai DS yang disyaratkan untuk jalan perkotaan ( $DS \leq 0,85$ ), DS maksimum terjadi pada Jl.Dr.Ir. H. Soekarno – Jl. Mulyorejo yaitu puncak sore dengan nilai  $DS = 1,056$ . Kinerja simpang sudah sangat buruk dengan nilai tundaan rata-rata maksimum 140.66 det/smp (LOS F) pada periode puncak sore. Pada kondisi eksisting hari Rabu Tahun 2021 dimana bahwasannya dari simpang tidak bersinyal yang ditinjau semua jam puncak mempunyai nilai dibawah batas nilai DS yang disyaratkan untuk jalan perkotaan ( $DS \leq 0,85$ ), DS terjadi pada jam puncak sore dengan nilai  $DS = 0,706$ . Kinerja simpang sudah cukup baik dengan nilai tundaan rata-rata 10.40 det/smp (LOS C)

pada periode puncak sore. Pada kondisi eksisting hari Sabtu Tahun 2021 tidak jauh beda dengan hari Rabu dimana bahwasannya dari simpang tidak bersinyal yang ditinjau semua jam puncak mempunyai nilai dibawah batas nilai DS yang disyaratkan untuk jalan perkotaan ( $DS \leq 0,85$ ), DS maksimum terjadi pada jam puncak siang dengan nilai  $DS = 0,686$ . Kinerja simpang sudah cukup baik dengan nilai tundaan rata-rata 10.91 det/smp (LOS C) pada periode puncak siang.

2. Manajemen dan rekayasa lalu lintas yang diterapkan untuk meminimalisir dampak lalu lintas terkait operasional Pusat Perbelanjaan dan Kelengkapannya (Galaxy Mall 1) adalah sebagai berikut :
  - a. Melakukan penambahan perlengkapan jalan pada internal maupun eksternal kawasan
  - b. Menempatkan petugas pengatur sirkulasi kendaraan yang dilengkapi dengan alat pengaman sesuai standar yang ada, seperti tongkat lampu lalu lintas (*Traffic signal sticklamp*). Rambu, alat komunikasi, senter, dan lain-lainnya)
  - c. Melakukan pengaturan sirkulasi eksternal dan internal kawasan untuk kendaraan barang, kendaraan pegawai maupun pengunjung, dan kendaraan sepeda motor. Untuk akses masuk dan keluar terdapat 22 pintu akses.
  - d. Penyediaan lokasi parkir sepeda motor, mobil, dan akses keluar masuk kawasan, termasuk akses kendaraan emergency.

## 5.2 SARAN

Beberapa saran yang diusulkan adalah sebagai berikut :

1. Perlunya koordinasi dengan Pihak Kepolisian Terkait Koordinasi Keamanan Keselamatan Ketertiban Kelancaran Lalu Lintas (KAMSELTIBCARLANTAS).
2. Perlunya pengawasan dan evaluasi unjuk kerja lalu lintas sekitar lokasi Pusat Perbelanjaan dan Kelengkapannya (Galaxy Mall 1) secara periodik.
3. Perlu penerapan usulan-usulan dampak lalu lintas yang telah dikaji, Sehingga dampak yang ditimbulkan terhadap lalu lintas dapat diminimalisir.

