

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisa data yang telah dilakukan oleh peneliti, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dampak dari pandemi covid-19 terhadap proyek konstruksi (studi kasus proyek perkuatan Dermaga Berlian Tanjung Perak Surabaya) adalah semua variabel bebas yang ada dalam penelitian ini, yaitu adanya perubahan waktu pada *time schedule* akibat kebijakan *physical distancing* yang dibuat oleh pemerintah (X1), perubahan waktu pada *time schedule* akibat keterlambatan kedatangan tenaga kerja (X2), perubahan waktu pada *time schedule* akibat keterlambatan kedatangan material konstruksi (X3), perubahan waktu pada *time schedule* akibat keterlambatan kedatangan alat konstruksi (X4), perubahan biaya akibat ketidakstabilan harga material konstruksi (X5), perubahan biaya akibat kenaikan harga persewaan alat konstruksi (X6) terhadap variabel *dependent* (Y)). Hal ini didapatkan melalui hasil pengumpulan data dengan tanya jawab yang dilakukan bersama Pak Dany selaku project manager dari pihak kontraktor pelaksana PT. PP pada Proyek Perkuatan Dermaga Berlian serta melalui penyebaran kuesioner kepada pihak-pihak yang terlibat langsung pada proyek perkuatan Dermaga Berlian. Dari hasil

wawancara maupun hasil penelitian melalui penyebaran kusioner memiliki hasil yang sesuai, yaitu sama-sama memiliki pengaruh terhadap kesesuaian perencanaan dan realisasi sebagai variable yang terikat.

2. Setelah dilakukan uji validitas dan uji reliabilitas serta proses perhitungan menggunakan analisis regresi linier berganda yang datanya di dapat dari penyebaran koesioner yang telah di isi oleh pihak-pihak yang terlibat secara langsung didapatkan kesimpulan bahwa dampak terbesar dari pandemi covid-19 yang paling berpengaruh terhadap proyek konstruksi (Studi Kasus Proyek Perkuatan Dermaga Berlian Tanjung Perak Surabaya) yang didapat dari variabel bebas (X) yang mempunyai pengaruh tertinggi terhadap variabel terikat pada aspek waktu adalah X4, yaitu pada permasalahan akibat keterlambatan kedatangan alat konstruksi sebesar 1,915. Sementara, variabel bebas yang memiliki pengaruh paling tinggi terhadap variabel terikat pada aspek biaya adalah X6, yaitu pada permasalahan perubahan biaya akibat ketidak stabilan harga alat konstruksi pada masa pandemi covid-19 sebesar 0,176.

5.2. Saran

Dari hasil kegiatan penelitian yang telah dicapai, maka dapat disarankan hal- hal sebagai berikut

1. Dalam menangani berbagai permasalahan yang terjadi di proyek konstruksi akibat dampak pandemi covid-19, peneliti menyarankan

agar proyek konstruksi memiliki sistem manajemen konstruksi yang mengutamakan dampak penangan kepada permasalahan yang paling berpengaruh terhadap proyek, seperti dalam hal proyek perkuatan Dermaga Berlian Tanjung Perak Surabaya adalah perubahan waktu dan biaya yang terkait dengan alat konstruksi.

2. Penelitian ini hanya dilakukan terhadap proyek perkuatan Dermaga Berlian Tanjung Perak Surabaya, sehingga ada baiknya jika dilakukan kajian mengenai dampak pandemi covid-19 atau hal lainnya yang tidak terduga pada proyek konstruksi lainnya di Jawa Timur.

