

# BAB V

## PENUTUP

### 5.1 KESIMPULAN

Dari penelitian yang dilakukan pada Ruas Jalan Blora - Cepu setelah dilakukan analisa dan perhitungan tebal lapis tambah pada ruas jalan tersebut, maka dapat disimpulkan:

1. Dari ruas jalan yang diteliti, total volume kerusakan jalan adalah sebesar 343,63 m<sup>2</sup>.

Terdiri dari beberapa tipe kerusakan yaitu diantaranya sebagai berikut ini.

- a. Retak = 53,12 m<sup>2</sup>. ( Dengan Prosentase Rusak : Sedikit Sekali )
- b. Lubang = 20,18 m<sup>2</sup>. ( Dengan Prosentase Rusak : Sedikit Sekali )
- c. Tambalan = 25,91 m<sup>2</sup>. (Dengan Prosentase Rusak : Sedikit Sekali)
- d. Alur = 37,92 m<sup>2</sup>. ( Dengan Prosentase Rusak : Sedikit Sekali)

Kerusakan yang paling dominan pada ruas jalan Blora - Cepu adalah Alur dengan luas rusak sebesar = 37,92 m<sup>2</sup>. Prosentase kerusakan jalan yang terjadi pada Jalan Blora – Cepu jika di jumlahkan sebesar 9,765% dalam kurun dari 6 – < 11%, dan ini berarti Jalan Blora - Cepu ini masih masuk dalam tahap kerusakan Sedang, maka oleh dari itu menurut Manual Pemeliharaan Jalan No : 03/MN/B/1983 Bina Marga dianjurkan untuk pemeliharaan rutin/ berkala pada jalan.

2. *Overlay* tebal konvensional 130 mm memenuhi kedua kriteria struktural (deformasi permanen dan retak lelah) dan kebutuhan tebal minimum untuk menurunkan nilai IRI. Tebal lapis tambah desain eksisting dan desain rencana berbeda disebabkan karena faktor metode dan data LHR yang digunakan. Karena Metode yang digunakan di dalam penelitian ini memakai metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017, sedangkan metode yang digunakan pada kondisi eksisting adalah Manual Desain Perkerasan Jalan 2013.

3. Tebal tersebut menjadi tebal perencanaan untuk pemeliharaan ruas jalan Blora - Cepu. Tebal lapis 130 mm tersebut diatas terdiri dari campuran aspal panas untuk tebal lapis aus (AC WC) setebal 50 mm dan tebal lapis permukaan (AC BC eksisting) setebal 80 mm.

## 5.2 SARAN

Dari hasil penelitian, pembahasan perhitungan dan kesimpulan yang ada maka dapat disampaikan beberapa saran untuk perbaikan pada Ruas Jalan Blora - Cepu agar lebih efektif dan efisien antara lain:

1. Penelitian ini dapat dilakukan pada ruas jalan lainnya sesuai dengan yang peneliti akan analisis dengan memperhatikan ketentuan-ketentuan yang berlaku
2. Memberikan saran kepada instansi terkait agar pemeliharaan jalan harus dilakukan dengan rutin maupun berkala dari waktu yang telah direncanakan sebelumnya, agar kerusakan jalan yang terjadi dapat berkurang.