

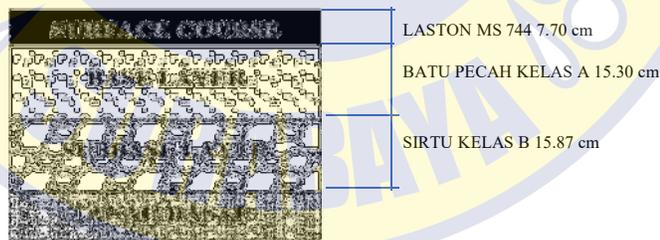
## BAB 5

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis peningkatan jalan pada ruas jalan alas malang – jalan lakarsantri kota Surabaya, didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi eksisting ruas jalan STA 0+000 sampai dengan 2+000 mengalami kerusakan relative sedang hingga ringan, Oleh karena itu diperlukan perbaikan jalan dengan cara peningkatan jalan.
2. Perencanaan tebal perkerasan komposit menggunakan metode AASHTO 1993 didapatkan tebal perkerasan:
  - Lapis Permukaan = 7.70 cm (Laston Ms 744 AC – WC)
  - Lapis Pondasi Atas = 15.30 cm (Batu Pecah Kelas A)
  - Lapis Pondasi Bawah = 15.87 cm (Sirtu Kelas B)



*Sumber : Hasil Perhitungan*

3. Perhitungan biaya menggunakan harga satuan pekerjaan wilayah kota surabaya didapatkan anggaran biaya pada proyek peningkatan jalan pada ruas jalan alas malang – lakarsantri kota Surabaya STA 0+000 – 2+000 sebesar Rp. 7,526,244,554.- (Tujuh miliar lima ratus dua puluh enam juta dua ratus empat puluh empat ribu lima ratus lima puluh empat rupiah).

## 5.2. Saran

Berdasarkan hasil perencanaan peningkatan jalan pada ruas jalan alas malang –lakarsantri ini ada beberapa saran sebagai berikut:

1. Pada perencanaan jalan sebaiknya menggunakan data selengkap mungkin agar mendapatkan hasil perhitungan yang maksimal.
2. Untuk menghasilkan suatu perencanaan yang baik dan benar standar yang digunakan sebagai dasar perhitungan dan perencanaan harus paten sehingga perencanaan terarah dengan mengacu pada standart tersebut.
3. Perlunya studi lebih lanjut tentang metode pelaksanaan konstruksi untuk mendapatkan suatu proyek yang tepat waktu, mutu dan biaya yang sesuai dengan perencanaan.