

BAB III

METODOLOGI

3.1. Umum

Pada tahapan ini, proses pengerjaan Penelitian/Riset mempunyai langkah-langkah yang harus di ciptakan guna mencapai tujuan agar direncanakan. Dalam pembuatan Penelitian/Riset ini tahapan yang harus di ambil yaitu :

1. Tahap persiapan
2. Tahap pencarian dan pengumpulan data
3. Tahap pengolahan data
4. Tahap analisis kinerja kapasitas dan ruang parkir

3.2. Tahap Persiapan

Tahap persiapan yang di lakukan sebelum memulai pengumpulan data dan pengelolahannya. Tahap ini meliputi beberapa kegiatan dia antaranya yaitu :

1. Menentukan letak lokasi eksisting yang akan ditinjau.
2. Menentukan kebutuhan analisis kinerja kapasitas dan ruang parkir.
3. Survei pendahuluan ke lokasi agar mendapatkan gambaran umum kondisi lapangan.
4. Mencari studi pustaka tentang kinerja kapasitas dan ruang parkir yang digunakan untuk referensi.

3.3. Waktu Pelaksanaan

Dalam waktu pelaksanaan pengambilan data kendaraan parkir diambil 6 hari dalam 1 bulan yaitu pada waktu jam kerja dan hari libur, pukul 06.00 – 17.00 WIB (jam berangkat kerja dan pulang kerja penumpang) pada hari kerja efektif dan hari libur.

3.4. Materi Penelitian

Materi penelitian ini mendapatkan data primer melalui survei dan data skunder melalui pihak yang berwenang, buku literatur, jurnal, maupun peraturan yang menyangkut masalah perparkiran.

3.4.1. Pengumpulan Data Primer

Pengumpulan data primer ini didapatkan dengan melakukan survei langsung ke lapangan. Dari survei yang didapatkan memperoleh data yang ada di lapangan dan kondisi nyata di wilayah studi.

3.4.2. Pengumpulan Data Sekunder

Data sekunder didapatkan melalui sumber data dengan mengadakan pencatatan atau kutipan dari sumber daya yang sebelumnya telah di olah oleh instansi terkait. Survei data sekunder pada dasarnya merupakan penunjang dari data primer.

Peraturan yang dikeluarkan oleh pemerintah yaitu :

- a. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

- b. Data literatur yang dibutuhkan untuk kinerja kapasitas dan ruang parkir yang berupa : Jurnal, E-book, Internet, dll.

3.5. Metode Pengumpulan Data

Metode yang dilakukan untuk mengumpulkan data dilakukan dengan cara sebagai berikut :

1. Metode Literatur

Metode literatur ini di dapatkan dengan cara mengumpulkan, mengidentifikasi, serta mengolah data tertulis yang diperoleh.

2. Metode Observasi

Metode ini dilakukan dengan cara observasi langsung survei ke lapangan. Adapun metode survei yang dilakukan pada pada studi ini yaitu pencatatan nomor kendaraan, jam masuk dan jam keluar kendaraan yang parkir.

3. Metode Wawancara

Metode wawancara ini dilakukan secara langsung mewawancarai pihak yang terkait, dengan pengelola atau petugas parkir yang bekerja di tempat masing-masih wilayah penjagaan parkiran. Pertanyaan diajukan secara langsung mengenai letak area parkir yang masih aktif atau resmi digunakan, dan pengelola waktu buka dan di tutupnya parkiran.

3.6. Langkah Penelitian

Langkah-langkah yang dilakukan atau di susun sebelum melakukan penelitian yaitu sebagai berikut :

1. Melakukan perumusan masalah sebelum melaksanakan penelitian, untuk merumuskan batasan penelitian.
2. Mengidentifikasi masalah luas lahan parkir di daerah sekitar Stasiun Semut, untuk mengetahui kurang tersediaannya fasilitas tempat parkir, atau dimensi ruang parkir yang tidak memenuhi standart.
3. Memilih Studi Pustaka dan literatur tentang parkir, untuk menganalisa masalah, yang relevan dengan permasalahan yang ada.

4. Survei Pendahuluan.

Dilakukan untuk mengetahui jenis kendaraan, titik pengamatan untuk memudahkan pengamatan, waktu untuk pengamatan, dan kebutuhan tenaga survei. Untuk menentukan waktu pelaksanaan pengamatan memerlukan wawancara langsung para koordinator pengelola parkir Stasiun Semut Surabaya.

5. Penjelasan Pelaksanaan Survei

Bersama para survei, memberikan penjelasan dan pengarahan pelaksanaan survei sehingga pada waktu penelitian didapatkan data-data sesuai yang baik dan benar.

6. Pelaksanakan Survei

- Data kendaraan parkir diambil dalam waktu satu bulan yaitu pada hari kerja dan hari libur, pukul 06.00 – 16.30 WIB (jam berangkat dan pulang kerja atau balik kampung orang-orang).
- Data yang dianalisis adalah semua kendaraan (mobil dan motor) yang parkir di sekitar lahan Stasiun Semut Surabaya.

7. Pengolahan Data

Setelah menempuhi semuanya, dilakukan pengolahan data dengan menggunakan program *microsoft Excel*.

8. Analisis data dan Pemecahan Masalah

Dari pengelohaian data primer dan didapatkan hasil lama waktu parkir kendaraan, akumulasi parkir, serta nilai Satuan Ruang Parkir. Dilanjutkan dengan analisis hasil pengolahan data dan diberikan beberapa rekomendasi.

9. Kesimpulan dan Saran

Untuk tahap terakhir yakni kesimpulan mengenai analisis serta perhitungan parkir Stasiun Semut Surabaya dan saran untuk memecahkan yang bisa di ambil yang baik atau pertimbangan kepada pihak pengelola parkir.

3.7. Dokumentasi

Berikut untuk beberapa dokumentasi kondisi dan fasilitas internal maupun eksternal di Stasiun Semut Surabaya yang di ambil pribadi seperti :

Gambar 3. 1 Dokumen Pribadi



Kondisi Tampak Depan Stasiun
Semut Surabaya



Loket Stasiun Semut Surabaaya



Kondisi Parkiran Pada saat Hari
Libur



Kondisi Parkiran Stasiun Semut
Surabaya dari tampak samping



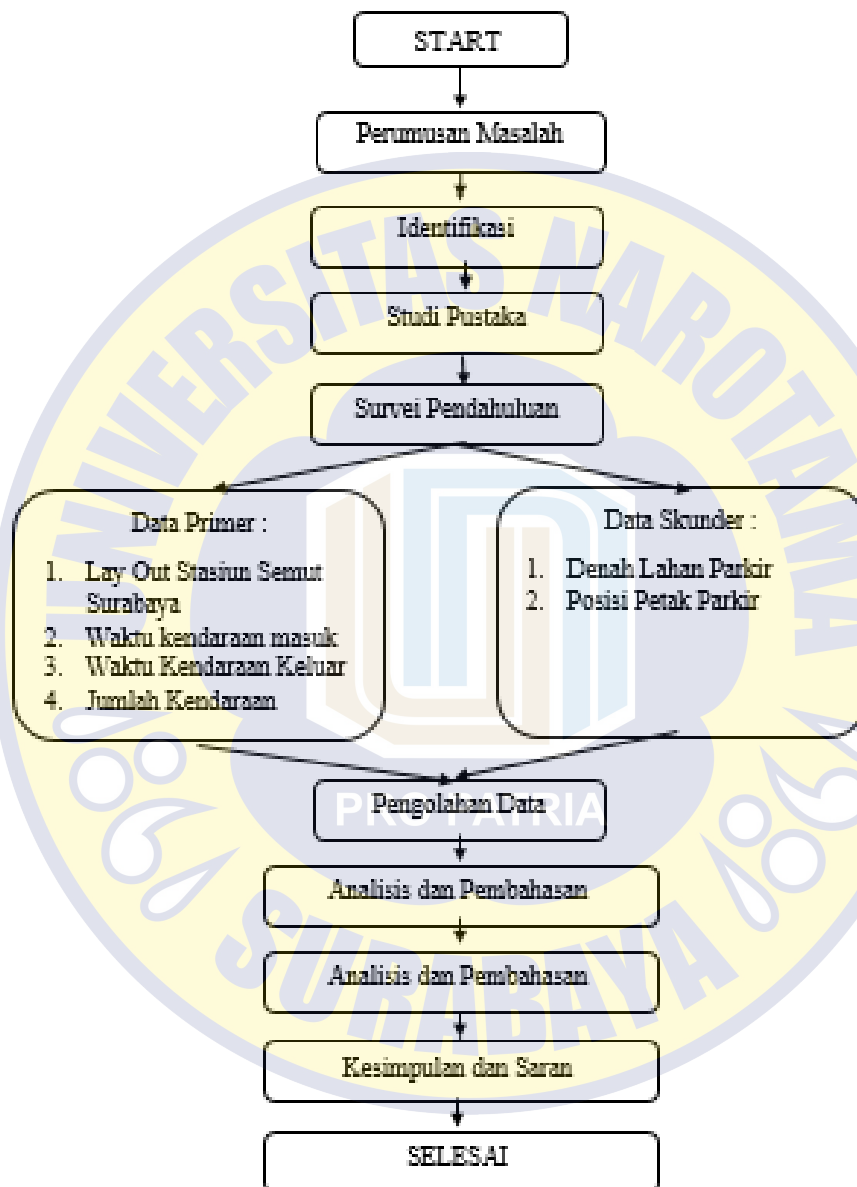
Jalur Kereta Api Stasiun Semut
Surabaya



Ruang Tunggu Penumpang Stasiun
Semut Surabaya

(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2021)

3.8. Flow Chart Metodologi



Gambar 3. 2 Flow Chart Metodologi