

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1.Kesimpulan

1. Volume Parkir maksimum pada Stasiun Semut Surabaya terjadi pada hari Kamis, 2 Desember 2021 sebesar 158 SRP sepeda motor dan 56 SRP Mobil.
2. Hasil analisa dan pembahasan pada penelitian yang telah di lakukan dapat diambil :
 - a. Kapasitas statis pada Stasiun Semut Surabaya terdiri dari 40 SRP (sepeda motor) dan 25 SRP (Mobil).
 - b. Kapasitas dinamis maksimum pada Stasiun Semut Surabaya terjadi pada hari Kamis, 2 Desember 2021 sebesar 158 SRP sepeda motor dan 56 SRP Mobi.
 - c. Volume parkir maksimum terjadi pada hari Minggu, 19 Desember 2021 sebesar 309 sepeda motor dan sedangkan untuk mobil pada hari Minggu, 5 Desember 2021 sebesar 215 mobil.
 - d. Durasi parkir rata-rata maksimum terjadi pada hari hari Selasa,14 Desember 2021 sebesar 5,66 jam untuk sepeda motor. Sedangkan untuk mobil pada hari Selasa, 28 Desember 2021 sebesar 4,62 jam.
 - e. Indeks parkir maksimum terjadi pada hari Kamis, 2 Desember 2021 yaitu 2,18 % untuk sepeda motor, sedangkan untuk mobil sebesar 2,56%.

- f. Parking Turnover maksimum terjadi pada hari Minggu, 19 Desember 2021 sebesar 0,70 kali untuk sepeda motor. Sedangkan pada hari Minggu, 5 Desember 2021 sebesar 0,78 kali untuk mobil.
 - g. Akumulasi parkir maksimum terjadi pada hari Kamis, 2 Desember 2021 sebesar 87 kendaraan untuk sepeda motor dan untuk mobil sebesar 56 kendaraan.
 - h. Kebutuhan ruang parkir (KRP) yang harus disediakan pada Stasiun Semut Surabaya berdasarkan analisa di hari Minggu, 19 Desember 2021 yaitu 135 SRP sepeda motor. Sedangkan untuk mobil pada hari Minggu, 5 Desember 2021 sebesar 77 SRP Mobil.
 - i. Kekurangan parkir pada Stasiun Semut Surabaya yaitu sepeda motor sebesar $135 - 40 = 95$ SRP dan mobil sebesar $77 - 25 = 52$ SRP.
3. Berdasarkan hasil dari penelitian, penulis dapat memberikan rekomendasi untuk pengelola sarana parkir Stasiun Semut Surabaya Kota untuk penambahan jumlah tempat parkir baik sepeda motor dan mobil. Dilihat sampai dengan perhitungan 5 tahun kedepan untuk lahan parkir yang saat ini tersedia tidak mampu membendung penambahan pertumbuhan kendaraan. Dan pengguna fasilitas parkir Stasiun Semut Surabaya dipenuhi kendaraan yang berasal dari kota Surabaya sebanyak 278 kendaraan sepeda motor dan 143 kendaraan mobil pada hari minggu, 19 Desember 2021, sehingga bisa dikatakan masyarakat surabaya menjadikan kereta api sebagai alternatif transportasi.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil dari penelitian, terdapat beberapa saran untuk pengembangan penelitian lebih lanjut tentang perparkiran, yakni :

- a. Untuk penelitian selanjutnya dengan obyek studi yang sama yaitu Stasiun sebaiknya memulai survey saat sebelum kereta api pertama yang diberangkatkan sampai dengan kereta api terakhir yang dilayani.
- b. Pada Stasiun Semut Surabaya pada dilakukan penambahan jumlah tempat parkir untuk kendaraan sepeda motor dan mobil.
- c. Berdasarkan perhitungan kebutuhan ruang parkir pada 5 tahun kedepan dibutuhkan lahan baru untuk membangun Gedung parkir.