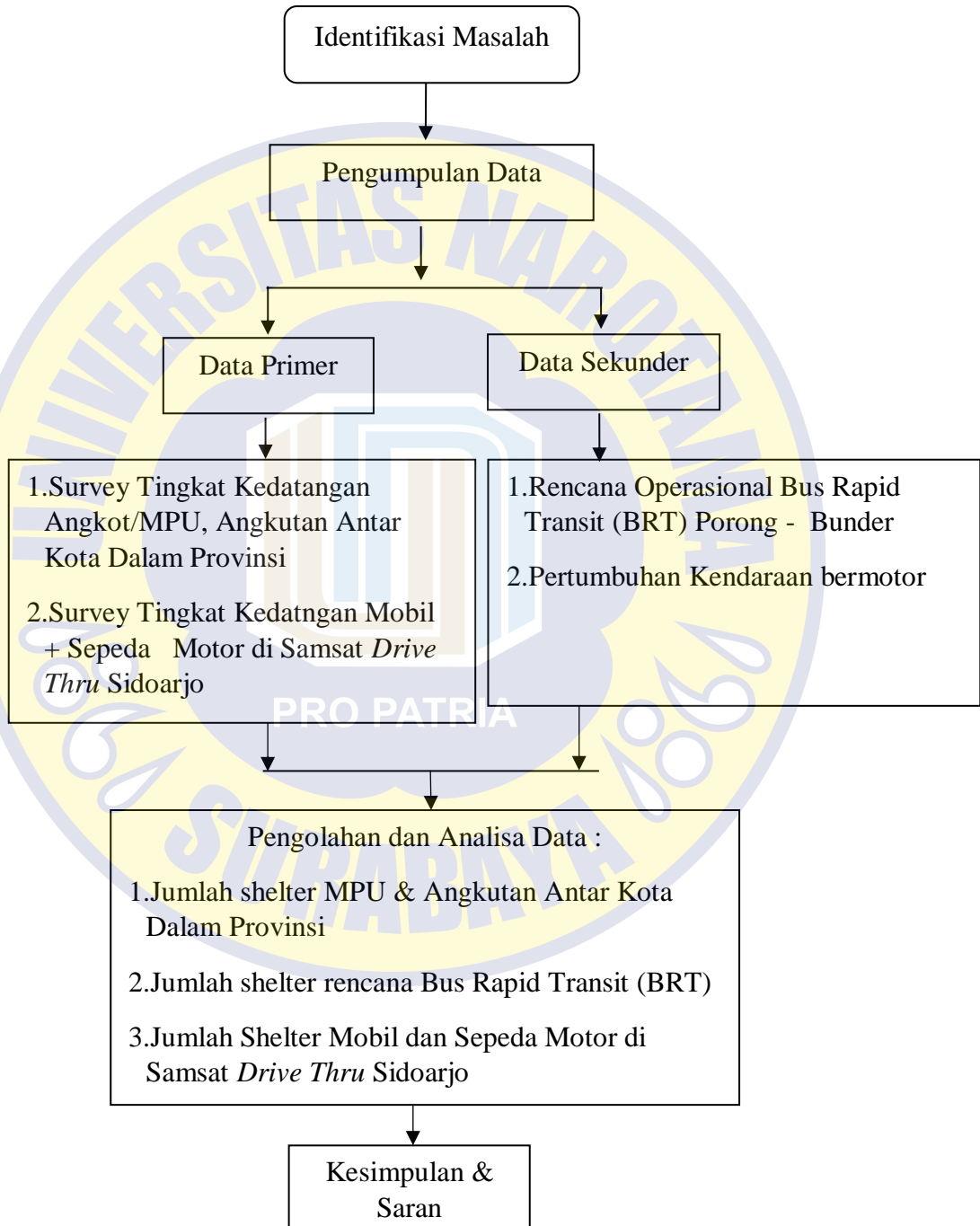


BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Bagan Alur Penelitian



3.2 Lokasi Studi

Lokasi studi penelitian dilakukan pada gedung kantor Unit Pelayanan Perijinan Angkutan (UPPA) Sidoarjo yang berada di Jalan Raya Pagerwaja, Ds Gelam, Kec. Candi, Kab. Sidoarjo, Jawa Timur, dan objek studi yang dalam dijadikan populasi penelitian yaitu angkutan umum & kendaraan pribadi seperti , Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkot / MPU , dan lokasi antrian sepeda motor , mobil di Samsat *Drive Thru* itu sendiri.

3.3 Rancangan Penelitian

Kegiatan yang dilakukan meliputi :

- **Identifikasi Masalah**

Menganalisa dan membahas tentang permasalahan yang sedang terjadi atau berkembang dan akan diteliti pada area Samsat *Drive Thru* Sidoarjo.

- **Studi literatur**

Studi literatur dilakukan untuk mencari bahan – bahan referensi yang akan digunakan dalam penelitian ini. Dengan mencari jurnal – jurnal, mengenai pemilihan moda baik dipergustakaan maupun di internet.

3.4 Metode Pengumpulan Data

3.4.1 Data Primer

Untuk mendapatkan data – data yang diperlukan, Metode yang digunakan adalah menghitung frekuensi (kedatangan) dan menghitung panjang antrian sepeda motor dan mobil yang datang di Samsat *Drive Thru*.

serta menghitung frekuensi (kedatangan) angkutan umum seperti Angkot / MPU, Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) yang melalui Samsat *Drive Thru* Sidoarjo. Selanjutnya penyelesain data tersebut menggunakan rumus Single Chanel – Single Phase & Multi Chanel Single Phase by Morlok (1985).

3.4.2 Data Sekunder

Selain data primer, juga diperlukan data – data sekunder yang bisa diperoleh dengan mempelajari berbagai pustaka dan literatur lainnya yang memiliki relevansi dengan sasaran penelitian seperti buku-buku teks mengenai sistem antrian , salah satu buku referensi pengumpulan data by Morlok (1985) yang berjudul Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi serta data dari Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur (2021) untuk rencana adanya Bus Rapid Transit (BRT) rute Porong - Terminal Bungurasih - Terminal Bunder .

3.5 Metode Pengambilan Data

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian adalah survey lapangan secara langsung , survey lapangan dilakukan untuk :

1. Menghitung frekuensi kedatangan Sepeda Motor dan Mobil yang melakukan pembayaran di Samsat *Drive Thru* Sidoarjo, menghitung frekuensi kedatangan MPU / Angkot & Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) yang melalui Samsat *Drive Thru* Sidoarjo
2. Menghitung total panjang rata rata antrian kendaraan roda 2 dan roda 4

di Samsat *Drive Thru* Sidoarjo

3.6 Metode Analisa Data

Untuk menganalisa data teori ini bisa menggunakan model antrian Multi Channel Single Phase dan Single Channel Single Phase by Morlok (1985).

3.7 Kesimpulan

Dari pembahasan tersebut bisa disimpulkan berapa jumlah kebutuhan shelter angkutan umum untuk Angkot/MPU, Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan rencana Bus BRT (BRT) serta kebutuhan shelter yang optimal kendaraan roda empat dan roda dua yang melakukan pembayaran pajak di Samsat *Drive Thru* Sidoarjo

