

Pengisian poin C sampai dengan poin H mengikuti template berikut dan tidak dibatasi jumlah kata atau halaman namun disarankan ringkas mungkin. Dilarang menghapus/memodifikasi template ataupun menghapus penjelasan di setiap poin.

C. HASIL PELAKSANAAN PENELITIAN: Tuliskan secara ringkas hasil pelaksanaan penelitian yang telah dicapai sesuai tahun pelaksanaan penelitian. Penyajian dapat berupa data, hasil analisis, dan capaian luaran (wajib dan atau tambahan). Seluruh hasil atau capaian yang dilaporkan harus berkaitan dengan tahapan pelaksanaan penelitian sebagaimana direncanakan pada proposal. Penyajian data dapat berupa gambar, tabel, grafik, dan sejenisnya, serta analisis didukung dengan sumber pustaka primer yang relevan dan terkini.

Berdasarkan SCOPUS Analyze search results, terdapat banyak kolaborasi funding riset Ekonomi Maritim di Indonesia, dominan National Natural Science Foundation of China dan Chinese Academy of Sciences. Kolaborasi Intitusi Internasional riset Ekonomi Maritim di Indonesia, dominan dengan Australian National University dan Nanyang Technological University. Kolaborasi antar Negara, dominan negara Australia dan United States. Menguatnya kolaborasi funding riset, Kolaborasi Intitusi Internasional serta Kolaborasi antar Negara, menunjukkan pentingnya pengembangan riset Ekonomi Maritim di Indonesia, khususnya riset yang berdampak pada peningkatan ekonomi daerah, basis industri 4.0. Tujuan Penelitian melakukan pemodelan, pemetaan Integrasi Ekonomi Maritim dan Pariwisata di daerah guna peningkatan ekonomi Indonesia Timur, melalui Aplikasi WEB GIS dan MOBILE GIS Sistem Informasi Geografis. Tahapan metode penelitian: Data 437 Seaport (Pelabuhan) se-Indonesia. Sumber data Kementerian Perhubungan, Kementerian Dalam Negeri, Bank Indonesia BI, Badan Pusat Statistik BPS. Analisis Data Deskriptif, Math Modeling dan Geographic Information System GIS. TKT Penelitian 2019, TKT 5, Validasi modul dan/atau subsistem. Luaran Wajib (1) Dokumen Hasil Uji Coba Produk di UiTM Shah Alam Malaysia dan di PSMZA Dungun Trengganu Malaysia; Buku petunjuk penggunaan (manual book): ISBN 978-623-91687-5-9 (Modul GIS) <https://aissrd.org/> . Luaran Tambahan: (1) Publikasi Ilmiah Jurnal Internasional: accepted/pre-printed; SCIMAGO Q3 International Journal of Supply Chain Management NON PREDATORY JOURNAL ISSN: 2050-7399 <https://ojs.excelingtech.co.uk/index.php/IJSCM/issue/archive> ; (2) Prosiding dalam pertemuan ilmiah Internasional: sudah terbit/sudah dilaksanakan; IEOM International Conference on Industrial Engineering and Operations Management in Riyadh, Saudi Arabia, November 26-28, 2019, <http://www.ieomsociety.org/gcc2019/proceedings/> ; (3) Keynote Speaker dalam pertemuan ilmiah Internasional: sudah dilaksanakan; UKM Bangi Malaysia; POLI Negeri Bali; UNITRI Malang <http://worldconference.id/unitri-uthm/> (4) Visiting Lecturer Internasional: UiTM Shah Alam Malaysia; PSMZA Dungun Trengganu Malaysia <http://www.psmza.edu.my/intelligent19/> ; (5) Hak Cipta; granted EC00201971654, 18 September 2019; Program Komputer; Program Model Integrasi Ekonomi Maritim Dan Pariwisata Di Daerah Guna Peningkatan Ekonomi Indonesia Timur <https://e-hakcipta.dgip.go.id/index.php/c?code=DXIWVqxreX4l2E1W1FWy3BJN%2BDuWk%2BAp3EZXTXILHDK%3D> ; (6) Buku Ajar (ISBN): sudah terbit; I Nyoman Sudapet et al. ; ISBN 978-623-91687-5-9 (Modul GIS); ISBN 978-623-91687-1-1 (Riset Book) <https://aissrd.org/> ; (7) Model: penerapan <http://maritime.worldsdg.info/> ; (8) Keikutsertaan dalam Seminar Internasional: sudah dilaksanakan; IEOM Bangkok <http://ieomsociety.org/ieom2019/> ; IEOM Riyadh <http://www.ieomsociety.org/gcc2019/> ; PSMZA Dungun <http://www.psmza.edu.my/intelligent19/> ; POLINEMA Malang <http://worldconference.id/international-conference-on-management-business-applied-science-engineering-and-sustainability-development/> ; UWKS Surabaya <http://worldconference.id/uwks-uthm/> ; UNESA Surabaya <http://worldconference.id/unesa-uthm/> ; NAROTAMA Surabaya <http://worldconference.id/narotama-uthm/> ; IBIS Surabaya <http://worldconference.id/> ; (9) Book- chapter (ISBN): UTHM Press <https://aissrd.org/>

[1]–[5] [6]

D. **STATUS LUARAN:** Tuliskan jenis, identitas dan status ketercapaian setiap luaran wajib dan luaran tambahan (jika ada) yang dijanjikan pada tahun pelaksanaan penelitian. Jenis luaran dapat berupa publikasi, perolehan kekayaan intelektual, hasil pengujian atau luaran lainnya yang telah dijanjikan pada proposal. Uraian status luaran harus didukung dengan bukti kemajuan ketercapaian luaran sesuai dengan luaran yang dijanjikan. Lengkapi isian jenis luaran yang dijanjikan serta mengunggah bukti dokumen ketercapaian luaran wajib dan luaran tambahan melalui Simlitabmas mengikuti format sebagaimana terlihat pada bagian isian luaran

Luaran Wajib :

(1) Dokumen Hasil Uji Coba Produk di UiTM Shah Alam Malaysia dan di PSMZA Dungun Trengganu Malaysia; Buku petunjuk penggunaan (manual book): ISBN 978-623-91687-5-9 (Modul GIS).

<https://aissrd.org/>

<http://www.psmza.edu.my/intelligent19/>

USER ACCEPTANCE TEST di UKM BANGI MALAYSIA, UiTM SHAH ALAM MALAYSIA dan POLITEKNIK PSMZA DUNGUN TRENGGANU MALAYSIA





CERTIFICATE OF AWARD



BRONZE AWARD

is presented to

I NYOMAN SUDAPET
AGUS SUKOCO
DR MUHAMMAD IKHSAN SETIAWAN
ASSOC PROF DR MOHD HAZIMAN BIN WAN IBRAHIM
PROF. Dr. MOHD IDRUS BIN MOHD MASIRIN

INTERNATIONAL INNOVATION AND INVENTION CHALLENGE VIA EXHIBITION 2019
2019 SEPT. 25-26
AT PSMZA DUNGUN

for commending an excellent and creative effort to invent an innovation
MARITIME AND TOURISM INTEGRATION, THE EASTERN INDONESIA ECONOMIC IMPROVEMENT

exhibited at the
INTERNATIONAL INNOVATION AND INVENTION CHALLENGE VIA EXHIBITION 2019
In Conjunction With Academia Day of Malaysia 2019 (ADM 2019)

held on
25th September - 26th September 2019
Politeknik Sultan Mizan Zainal Abidin
Dungun, Terengganu



Luaran Tambahan:

(1) Publikasi Ilmiah Jurnal Internasional: accepted/pre-printed; SCIMAGO Q3 International Journal of Supply Chain Management NON PREDATORY JOURNAL ISSN: 2050-7399;

<https://ojs.excelingtech.co.uk/index.php/IJSCM/issue/archive>

The screenshot shows the journal's header with the logo and ISSN information. Below the navigation menu, the article details for submission #3978 are displayed. The authors listed are I Nyoman Sudaot, Agus Sukoco, and Muhammad Ikhwan Setiawan. The title is 'Supply Chain, Tourism, Passenger and Airport Impact on Regional Government Revenue and Expenditure (APRD) 2019'. The submission date is October 25, 2019, at 10:15 AM. The section is 'Articles' and no editor is assigned. A 'Dear professor,' comment is visible at the bottom of the submission details.

The screenshot displays the Scopus source details for the journal. It shows a CiteScore of 0.63 for 2018 and a CiteScore Tracker of 0.75 for 2019. The journal is published by ExcelingTech Publishers with ISSN 2050-7399. The subject area is 'Business, Management and Accounting'. The page also includes a 'CiteScore rank' section and a 'Customer Service' contact link.

The screenshot shows the journal's cover page for Volume 9, Issue 1. The title is 'International Journal of Supply Chain Management'. The cover features a large number '9' and a list of articles, including 'Supply Chain, Tourism, Passenger and Airport Impact on Regional Government Revenue and Expenditure (APRD) 2019' by I Nyoman Sudaot, Agus Sukoco, and Muhammad Ikhwan Setiawan.



Supply Chain, Tourism, Passenger and Airport impact on Regional Government Revenue and Expenditure (APBD)

I Nyoman Sudapet¹, Agus Sukoco¹, Muhammad Ikhsan Setiawan²

¹Department of Management, Narotama University, Surabaya 60117, INDONESIA
 nyoman.sudapet@narotama.ac.id

¹Department of Management, Narotama University, Surabaya 60117, INDONESIA
 agus.sukoco@narotama.ac.id

²Department of Civil Engineering, Universitas Narotama, Surabaya 60117, INDONESIA
 ikhsan.setiawan@narotama.ac.id

Abstract— There are two-hundred ninety-six (296) official airports in Indonesia, which is the most in ASEAN. PT Angkasa Pura manages thirteen (13) airports I, thirteen (13) airports by PT Angkasa Pura II, fifty-three (53) airports by the TNI, one-hundred seventy-eight (178) airports by the Ministry of Transportation Airport Operator Unit, and thirty-nine (39) airports by the Local Government UPT. The Autoregressive exogenous input ARX could map input (u) and output data (y) that was available based on the desired order model. In general, AR was the Auto-Regressive nature of a model while X was an exogenous input. Furthermore, the relationship between the input-output of this ARX models could be represented by the equation. Based on the above function, the conclusion was that the input variables that had the most influence on regional government revenue and expenditure (APBD) were: (1) number of passenger departures, (2) number of passenger arrivals, (3) unloading baggage, and (4) baggage loading.

Keywords— tourism, passenger, baggage, regional government, regional revenue, regional expenditure

by 5.1%. Strong marketing and promotion, as well as new retail offers, and refresher renovations were helping to increase retail sales. The opening of innovative retailers, such as the Spanish giant, Zara, and The Shilla Beauty Loft allowed Changi Airport to subsidize and maintain competitive flights costs. Malaysia Airport recorded an increase of free duty and non-dutiable goods by 17.7% and hotel revenue by 2.2%. Revenues from commercial aeronautical activities, commercial space rental, free duty shop, and free non-duty store, food and beverage outlets, parking facilities, aerodrome, the advertising business, hotel and free Commercial Zone at KLIA (Kuala Lumpur International Airport) was RM 1,110 million in 2016. Revenues from free-duty and non-dutiable goods reached RM 740 million. Meanwhile, revenues from non-airport operating income reached RM 259 million and hotel reached RM 92 million as reported by Nasution, AD, Harisdani, DD, and Napitupulu, PP (2017) in the article of the

(2) Prosiding dalam pertemuan ilmiah Internasional: sudah terbit/sudah dilaksanakan; IEOM International Conference on Industrial Engineering and Operations Management in Riyadh, Saudi Arabia, November 26-28, 2019;

<http://www.ieomsociety.org/gcc2019/proceedings/>



ID 337 Ethics in Artificial Intelligence

Ghada Al-Omran, Sarah Al-Abdulhadi and Roohi Jan, Prince Sultan University, Riyadh, Saudi Arabia

ID 342 Sustainable Mobility and Transportation Research in Indonesia

Muhammad Ikhsan Setiawan, Department of Civil Engineering, Narotama University, Surabaya, Indonesia
Mohd Adib Bin Mohammad Razi, Faculty of Civil and Environmental Engineering, University Tun Hussein Onn Malaysia, Johor Malaysia
Ronny Durotan Nasihien, Department of Civil Engineering, Narotama University, Surabaya, Indonesia
Abdul Talib Bon, Department of Production and Operations, University Tun Hussein Onn Malaysia, Malaysia

ID 343 Indonesia Research in Tourism and Digital Tourism

I Nyoman **Sudapet**, Department of Management, Narotama University, Surabaya, Indonesia
Agus Sukoco, Department of Management, Narotama University, Surabaya, Indonesia
Mohd Haziman bin Wan Ibrahim, Faculty of Civil and Environmental Engineering, Universiti Tun Hussein Onn Malaysia, Johor, Malaysia
Muhammad Ikhsan Setiawan, Department of Civil Engineering, Narotama University, Surabaya, Indonesia
Abdul Talib Bon, Department of Production and Operations, University Tun Hussein Onn Malaysia, Malaysia

ID 344 Fish and Solar Cell Technology Research Trend

Muhammad Ikhsan Setiawan, Department of Civil Engineering, Narotama University, Surabaya, Indonesia
Dahlan Abdullah, Department of Informatics, Universitas Malikusaleh, Aceh, Indonesia
Veronika Nugraheni Sri Lestari, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Dr. Soetomo Surabaya, Indonesia
Yuningsih, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Pembangunan "Nasional" Jawa Timur, Indonesia yuningsih@upnjatim.ac.id
Abdul Talib Bon, Department of Production and Operations, University Tun Hussein Onn Malaysia, Malaysia

ID 345 Tourism, Maritime Research in the World and its impact in Indonesia

I Nyoman **Sudapet**, and Agus Sukoco, Department of Management, Narotama University, Surabaya, Indonesia
Muhammad Ikhsan Setiawan, Department of Civil Engineering, Narotama University, Surabaya, Indonesia
Abdul Talib Bon, Department of Production and Operations, University Tun Hussein Onn Malaysia, Malaysia

ID 346 Sigit Trimayanto, Mukhamad Rojib Aminudin, and Laila Rezty Hertiwi

Department of Chemistry, State University of Surabaya, Ketintang Street, Surabaya 60231, Indonesia

Tourism, Maritime Research in the World and its impact in Indonesia

I Nyoman Sudapet

Department of Management, Narotama University, Surabaya, Indonesia
nyoman.sudapet@narotama.ac.id

Agus Sukoco

Department of Management, Narotama University, Surabaya, Indonesia
agus.sukoco@narotama.ac.id

Muhammad Ikhsan Setiawan

Department of Civil Engineering, Narotama University, Surabaya, Indonesia
ikhsan.setiawan@narotama.ac.id

Abdul Talib Bon

Department of Production and Operations, University Tun Hussein Onn Malaysia, Malaysia
talibon@gmail.com

ABSTRACT

Tourism, Maritime Research in the World, Indonesia ranks seventh in the reputable international publication of Scopus. As the international publication affiliation of Scopus, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya (ITS) ranks fourth in tourism and maritime research. With the above achievement, Indonesia's institutions still need to make a lot of effort to speak further in the world stage. The potential is enormous to increase Scopus' publications with the establishment of collaboration between Indonesian institutions and those of other countries, such as the Miratama Asia Pacific Company, the University of Groningen, the University of Derby, Murdoch University and Cardiff University.

Keywords

Fisheries, Solar Cell, Research Trend, Article, Indonesia

(3) Keynote Speaker dalam pertemuan ilmiah Internasional: sudah dilaksanakan; UKM Bangi Malaysia; UNITRI Malang; POLI Negeri Bali;

<http://worldconference.id/unitri-uthm/>





(4) Visiting Lecturer Internasional: UiTM Shah Alam Malaysia; PSMZA Dungun Trengganu Malaysia;

<http://www.psmza.edu.my/intelligent19/>



(5) Hak Cipta; granted EC00201971654, 18 September 2019; Program Komputer; Program Model Integrasi Ekonomi Maritim Dan Pariwisata Di Daerah Guna Peningkatan Ekonomi Indonesia Timur;

<https://e-hakcipta.dgip.go.id/index.php/c?code=DXIWVqxreX4I2E1W1FWy3BJN%2BDuwK%2BAp3EZXTXILHDK%3D>


REPUBLIK INDONESIA
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA

SURAT PENCATATAN CIPTAAN

Dalam rangka perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta, dengan ini menerangkan:

Nomor dan tanggal permohonan	: EC00201971654, 18 September 2019
Pencipta	
Nama	: Drs. EC. Nyoman Sudapet, Agus Sukoco, S.T., M.M., , dkk
Alamat	: Perum Puri Mas Jl. Pecatu II E-17/18 RT.005-RW.007, Surabaya, Jawa Timur, 60294
Kewarganegaraan	: Indonesia
Pemegang Hak Cipta	
Nama	: Fakultas Teknik Universitas Narotama
Alamat	: Jl. Arief Rachman Hakim 51, Surabaya, Jawa Timur, 60117
Kewarganegaraan	: Indonesia
Jenis Ciptaan	: Program Komputer
Judul Ciptaan	: Program Model Integrasi Ekonomi Maritim Dan Pariwisata Di Daerah Guna Peningkatan Ekonomi Indonesia Timur
Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia	: 18 September 2019, di Surabaya
Jangka waktu perlindungan	: Berlaku selama 50 (lima puluh) tahun sejak Ciptaan tersebut pertama kali dilakukan Pengumuman.
Nomor pencatatan	: 000155119

adalah benar berdasarkan keterangan yang diberikan oleh Pemohon.
Surat Pencatatan Hak Cipta atau produk Hak terkait ini sesuai dengan Pasal 72 Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.

a.n. MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
DIREKTUR JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL



Dr. Freddy Harris, S.H., L.L.M., ACCS.
NIP. 196611181994031001



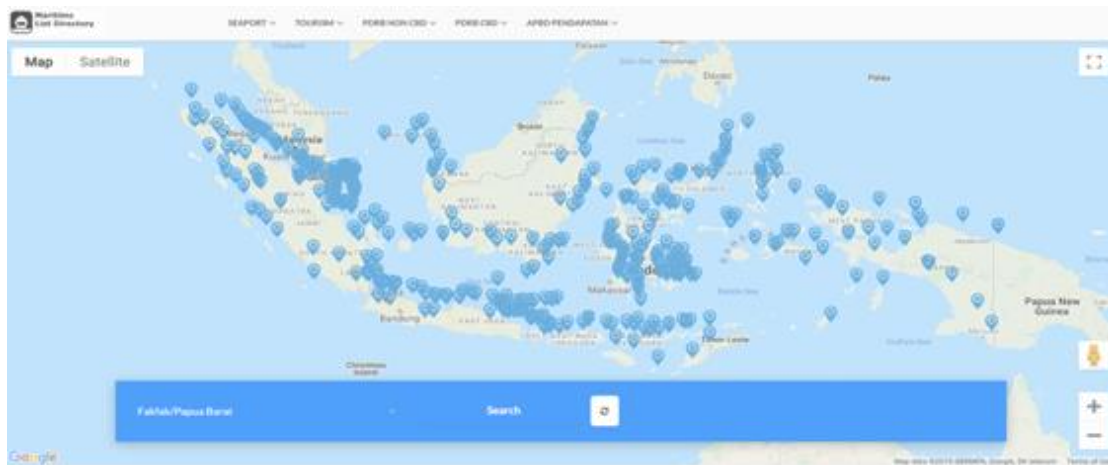
(6) Buku Ajar (ISBN): sudah terbit; I Nyoman Sudapet et al. ; ISBN 978-623-91687-5-9 (Modul GIS); ISBN 978-623-91687-1-1 (Riset Book);

<https://aissrd.org/>



(7) Model: penerapan

[http://maritime.worldsdg.info/;](http://maritime.worldsdg.info/)



Jumlah Unit

No.	Seaport	Kab./Kota	Dalam Negeri
1	Kintap - Sungai Puting	Tanah Laut	24.715,00
2	Banjarmasin	Banjarmasin Kota	21.890,00
3	Pekanbaru	Pekanbaru Kota	17.053,00
4	Labuhan Bajo	Manggarai Barat Kab.	15.267,00
5	Sei Danau	Tanah Bumbu	14.595,00
6	Sri Bintan Pura Tanjung Pinang	Tanjung Pinang	14.346,00
7	Sikumbang Kundur	Kota Pekanbaru	13.818,00
8	Sekupang	Batam	11.969,00
9	Padang Bali	Kab.Karangasem	11.947,00
10	Samarinda	Samarinda Kota	11.755,00
11	Tg. Batu Kundur	Kabupaten Karimun	11.655,00
12	Tanjung Balai Karimun	Kab.Karimun	10.824,00

No.	Seaport	Kab./Kota	Luar Negeri
1	Kintap - Sungai Puting	Tanah Laut	24.715,00
2	Nongsa	Batam	21.124,00
3	International Batam Center	Kota Batam	9.703,00
4	Tanjung Balai Karimun	Kab.Karimun	7.399,00
5	Sekupang	Batam	7.132,00
6	Sri Bintan Pura Tanjung Pinang	Tanjung Pinang	4.064,00
7	Tanjung Priok	Jakarta Utara	3.711,00
8	Pekanbaru	Pekanbaru Kota	2.994,00
9	Pulau Sambu - Pulau Bulan	Batam	2.924,00
10	Batulicin	Kab.Tanah Bumbu	2.835,00
11	Batu Ampar	Batam	2.622,00
12	Tanjung Uban (Lagoi)	Tanjung Pinang	2.503,00

Jumlah GT

No.	Seaport	Kab./Kota	Dalam Negeri
1	Kintap - Sungai Puting	Tanah Laut	110.742.846,00
2	Sei Danau	Tanah Bumbu	101.278.184,00
3	Tanjung Priok	Jakarta Utara	56.147.350,00
4	Tanjung Perak	Surabaya Kota	50.244.751,00
5	Banjarmasin	Banjarmasin Kota	46.411.647,00
6	Biak	Biak Numfor/Papua	29.990.014,00
7	Makassar	Makassar	29.840.168,00
8	Merak	Cilegon Kota	26.805.036,00
9	Balikpapan	Balikpapan Kota	25.763.405,00
10	Brondong	Kab.Lamongan	17.671.099,00
11	Tanjung Intan	Kabupaten Cilacap	16.881.026,00
12	Panjang	Lampung	16.704.981,00
13	Kotabaru	Banjarmasin Kota	16.339.133,00

No.	Seaport	Kab./Kota	Luar Negeri
1	Kintap - Sungai Puting	Tanah Laut	119.742.846,00
2	Tanjung Priok	Jakarta Utara	86.456.255,00
3	Banjarmasin	Banjarmasin Kota	44.293.390,00
4	Tanjung Perak	Surabaya Kota	44.064.427,00
5	Merak	Cilegon Kota	33.659.993,00
6	Samarinda	Samarinda Kota	32.161.960,00
7	Sangatta	Kutai Timur	27.459.337,00
8	Tanjung Emas	Kota Semarang	22.270.903,00
9	Tanjung Laut Bontang	Bontang	21.591.092,00
10	Tanah Grogot	Paser	21.519.438,00
11	Tanjung Redep	Berau	20.203.274,00
12	Balikpapan	Balikpapan Kota	18.569.635,00
13	Dumai	Dumai Kota	18.488.036,00

Kedatangan

No.	Seaport	Kab./Kota	Dalam Negeri
1	Nusa Penida	Kab.Klungkung	903.344,00
2	Telaga Punggur	Batam	708.897,00
3	Tanjung Balai Karimun	Kab.Karimun	704.637,00
4	Sri Bintan Pura Tanjung Pinang	Tanjung Pinang	595.803,00
5	Sekupang	Batam	518.847,00
6	Padang Bali	Kab.Karangasem	499.570,00
7	Bau-Bau	Bau-Bau	410.293,00
8	Benoa	Denpasar Kota	345.134,00
9	Sanur	Denpasar Kota	340.366,00
10	Malahayati - Lhoknga - Ulee Lheu	Banda Aceh Kota	337.915,00
11	Sungai Pakning	Dumai Kota	330.454,00
12	Sabang - Balohan	Sabang Kota	318.433,00

No.	Seaport	Kab./Kota	Luar Negeri
1	International Batam Center	Kota Batam	1.938.891,00
2	Harbour Bay	Batam	535.252,00
3	Sekupang	Batam	500.607,00
4	Tanjung Uban (Lagoi)	Tanjung Pinang	363.616,00
5	Tanjung Balai Karimun	Kab.Karimun	315.825,00
6	Sri Bintan Pura Tanjung Pinang	Tanjung Pinang	234.087,00
7	Nongsa	Batam	110.339,00
8	Dumai	Dumai Kota	94.464,00
9	Nunukan	Nunukan	89.048,00
10	Benoa	Denpasar Kota	46.083,00
11	Batulicin	Kab.Tanah Bumbu	35.734,00
12	Tanjung Balai Asahan	Tanjung Balai Kota	35.464,00
13	Bintan Lagoon	Kabupaten Bintan	35.316,00

Keberangkatan

No.	Seaport	Kab./Kota	Dalam Negeri
1	Nusa Penida	Kab.Klungkung	903.365,00
2	Tanjung Balai Karimun	Kab.Karimun	724.390,00
3	Telaga Punggur	Batam	679.424,00
4	Sri Bintan Pura Tanjung Pinang	Tanjung Pinang	636.587,00
5	Padang Bali	Kab.Karangasem	575.590,00
6	Sekupang	Batam	535.929,00
7	Bau-Bau	Bau-Bau	475.736,00
8	Sanur	Denpasar Kota	463.453,00
9	Malahayati - Lhoknga - Ulee Lheu	Banda Aceh Kota	367.271,00
10	Benoa	Denpasar Kota	342.265,00
11	Sungai Pakning	Dumai Kota	332.941,00
12	Makassar	Makassar	316.189,00

No.	Seaport	Kab./Kota	Luar Negeri
1	International Batam Center	Kota Batam	2.038.109,00
2	Harbour Bay	Batam	537.609,00
3	Sekupang	Batam	440.769,00
4	Tanjung Uban (Lagoi)	Tanjung Pinang	363.293,00
5	Tanjung Balai Karimun	Kab.Karimun	317.238,00
6	Sri Bintan Pura Tanjung Pinang	Tanjung Pinang	231.794,00
7	Nongsa	Batam	122.213,00
8	Dumai	Dumai Kota	109.979,00
9	Nunukan	Nunukan	76.204,00
10	Benoa	Denpasar Kota	52.125,00
11	Batulicin	Kab.Tanah Bumbu	43.138,00
12	Bintan Lagoon	Kabupaten Bintan	33.591,00
13	Banjarmasin	Banjarmasin Kota	25.582,00

Bongkar Nasional

No.	Seaport	Kab./Kota	Dalam Negeri
1	Banjarmasin	Banjarmasin Kota	78.710.592,00
2	Merak	Cilegon Kota	35.008.461,00
3	Cigading	Banten	17.165.685,00
4	Kotabaru	Banjarmasin Kota	16.656.216,00
5	Paiton	Probolinggo Kota	15.826.933,00
6	Gresik	Kab.Gresik	14.801.206,00
7	Kolonodale	Morowali	11.808.687,00
8	Tanjung Priok	Jakarta Utara	11.485.988,00
9	Bitung	Bitung	10.187.160,00
10	Indramayu	Kabupaten Indramayu	9.622.721,00
11	Tanjung Intan	Kabupaten Cilacap	9.553.653,00
12	Tanjung Perak	Surabaya Kota	9.317.367,00
13	Balikpapan	Balikpapan Kota	8.305.809,00

No.	Seaport	Kab./Kota	Luar Negeri
1	Galesong Takalar	Takalar	5.436,00
2	Sungai Guntung	Kab. Indragiri Hilir, Riau	2.811,00
3	Kuala Samboja	Kutai	200,00
4	Pekanbaru	Pekanbaru Kota	54,00
5	Agats	Asmat	0,00
6	Aimere	Kab.Manggarai Timur	0,00
7	Air Bangis	Pesaman Barat Kab.	0,00
8	Air Hitam Laut	Kab. Tanjung Jabung Timur/ Jambi	0,00
9	Amahai	Maluku Tengah/Maluku	0,00
10	Amamapare	Mimika/Papua	0,00
11	Ambon	Ambon Kota	0,00
12	Ampana	Tojo Una-Una	0,00
13	Anggrek	Gorontalo Utara/Gorontalo	0,00

Bongkar Asing

No.	Seaport	Kab./Kota	Dalam Negeri	No.	Seaport	Kab./Kota	Luar Negeri
1	Raijua	Kab.Sabu Raijua	396.740,00	1	Merak	Cilegon Kota	24.397.233,00
2	Nunukan	Nunukan	25.697,00	2	Tanjung Priok	Jakarta Utara	15.643.182,00
3	Wini	Kab.Timor tengah Utara	22.189,00	3	Tanjung Perak	Surabaya Kota	13.130.582,00
4	Agats	Asmat	0,00	4	Cigading	Banten	10.753.207,00
5	Aimere	Kab.Manggarai Timur	0,00	5	Gresik	Kab.Gresik	6.160.223,00
6	Air Bangis	Pesaman Barat Kab.	0,00	6	Balikpapan	Balikpapan Kota	4.727.422,00
7	Air Hitam Laut	Kab. Tanjung Jabung Timur/ Jambi	0,00	7	Belawan	Medan Kota	4.072.429,00
8	Amahai	Maluku Tengah/Maluku	0,00	8	Pulau Sambu - Pulau Bulan	Batam	3.608.009,00
9	Amamapare	Mimika/Papua	0,00	9	Tanjung Intan	Kabupaten Cilacap	3.091.950,00
10	Ambon	Ambon Kota	0,00	10	Indramayu	Kabupaten Indramayu	2.560.096,00
11	Ampana	Tojo Una-Una	0,00	11	Kalbut	Kab.Situbondo	2.443.903,00
12	Anggrek	Gorontalo Utara/Gorontalo	0,00	12	Kolonodale	Morowali	2.243.505,00
13	Anyer Lor	Cilegon Kota	0,00	13	Panjang	Lampung	2.196.246,00

Muat Nasional

No.	Seaport	Kab./Kota	Dalam Negeri	No.	Seaport	Kab./Kota	Luar Negeri
1	Tanjung Intan	Kabupaten Cilacap	77.744.366,00	1	Pomalaa	Kolaka	92.997,00
2	Sei Danau	Tanah Bumbu	53.402.777,00	2	Sungai Guntung	Kab. Indragiri Hilir, Riau	29.300,00
3	Kintap - Sungai Puting	Tanah Laut	52.189.927,00	3	Kuala Samboja	Kutai	387,00
4	Sebuku	Kotabaru	12.934.196,00	4	Agats	Asmat	0,00
5	Tanjung Priok	Jakarta Utara	12.527.137,00	5	Aimere	Kab.Manggarai Timur	0,00
6	Panjang	Lampung	11.694.152,00	6	Air Bangis	Pesaman Barat Kab.	0,00
7	Balikpapan	Balikpapan Kota	10.715.735,00	7	Air Hitam Laut	Kab. Tanjung Jabung Timur/ Jambi	0,00
8	Merak	Cilegon Kota	10.392.078,00	8	Amahai	Maluku Tengah/Maluku	0,00
9	Banjarmasin	Banjarmasin Kota	7.924.914,00	9	Amamapare	Mimika/Papua	0,00
10	Gresik	Kab.Gresik	6.286.270,00	10	Ambon	Ambon Kota	0,00
11	Tanjung Perak	Surabaya Kota	6.286.270,00	11	Ampana	Tojo Una-Una	0,00
12	Tanjung Laut Bontang	Bontang	6.158.823,00	12	Anggrek	Gorontalo Utara/Gorontalo	0,00
13	Teluk Bayur	Padang Kota	4.774.723,00	13	Anyer Lor	Cilegon Kota	0,00

Muat Asing

No.	Seaport	Kab./Kota	Dalam Negeri	No.	Seaport	Kab./Kota	Luar Negeri
1	Agats	Asmat	0,00	1	Banjarmasin	Banjarmasin Kota	69.524.584,00
2	Aimere	Kab.Manggarai Timur	0,00	2	Tanjung Laut Bontang	Bontang	39.332.761,00
3	Air Bangis	Pesaman Barat Kab.	0,00	3	Sei Danau	Tanah Bumbu	31.805.226,00
4	Air Hitam Laut	Kab. Tanjung Jabung Timur/ Jambi	0,00	4	Kotabaru	Banjarmasin Kota	19.584.189,00
5	Amahai	Maluku Tengah/Maluku	0,00	5	Balikpapan	Balikpapan Kota	9.241.708,00
6	Amamapare	Mimika/Papua	0,00	6	Dumai	Dumai Kota	7.607.938,00
7	Ambon	Ambon Kota	0,00	7	Samarinda	Samarinda Kota	7.232.272,00
8	Ampana	Tojo Una-Una	0,00	8	Sangkulirang	Kutai Timur	6.839.031,00
9	Anggrek	Gorontalo Utara/Gorontalo	0,00	9	Tanjung Priok	Jakarta Utara	4.814.942,00
10	Anyer Lor	Cilegon Kota	0,00	10	Sanggata	Kutai Timur	4.655.234,00
11	Arar	Sorong/Papua Barat	0,00	11	Pulau Sambu - Pulau Bulan	Batam	4.407.538,00
12	Atapupu	Kab.Belu	0,00	12	Pulau Bunyu	Bulunga	4.207.810,00
13	Awerange-Barru	bantaeng	0,00	13	Teluk Bayur	Padang Kota	3.823.403,00

Penumpang (Orang) Berangkat Datang Transit

No.	Airport	Berangkat	No.	Airport	Datang	No.	Airport	Transit
1	Soekarno Hatta (Tangerang)	19.151.202,00	1	Soekarno Hatta (Tangerang)	20.802.860,00	1	Hasanuddin (Makassar)	2.090.777,00
2	Juanda (Sidoarjo)	6.821.775,00	2	Juanda (Sidoarjo)	7.731.353,00	2	Soekarno Hatta (Tangerang)	1.935.806,00
3	Ngurah Rai (Badung)	4.191.558,00	3	Ngurah Rai (Badung)	4.276.388,00	3	Juanda (Sidoarjo)	903.730,00
4	Hasanuddin (Makassar)	3.306.534,00	4	Hasanuddin (Makassar)	3.793.351,00	4	Sepinggagan (Balikpapan)	757.063,00
5	Sepinggagan (Balikpapan)	3.242.802,00	5	Sepinggagan (Balikpapan)	3.301.423,00	5	Sentani (Jayapura)	161.833,00
6	Kualanamu (Medan)	3.226.695,00	6	Kualanamu (Medan)	3.024.679,00	6	Hang Nadim (Batam)	161.301,00
7	Adi Sucipto (Sleman)	2.992.745,00	7	Adi Sucipto (Sleman)	3.019.951,00	7	Kualanamu (Medan)	123.523,00
8	Hang Nadim (Batam)	2.313.360,00	8	Hang Nadim (Batam)	2.489.168,00	8	Jeffman -DEO (Sorong)	119.536,00
9	Achmad Yani (Semarang)	1.754.468,00	9	Achmad Yani (Semarang)	1.782.455,00	9	Pattimura (Ambon)	105.928,00
10	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	1.731.936,00	10	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	1.738.989,00	10	Frans Kaisiepo (Biak Numfor)	103.412,00
11	Sultan Mahmud Badaruddin II (Palembang)	1.632.277,00	11	Sultan Mahmud Badaruddin II (Palembang)	1.643.238,00	11	Ngurah Rai (Badung)	99.276,00
12	Halim Perdanakusuma (Jakarta Timur)	1.482.125,00	12	Minangkabau (Padang Pariaman)	1.484.985,00	12	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	67.254,00
						13	Bandara Internasional Lombok - BIL (Mataram)	50.320,00

Penumpang (Orang) Berangkat Datang Transit

No.	Airport	Berangkat	No.	Airport	Datang	No.	Airport	Transit
1	Soekarno Hatta (Tangerang)	151.202,00	1	Soekarno Hatta (Tangerang)	20.802.860,00	1	Hasanuddin (Makassar)	2.090.777,00
2	Juanda (Sidoarjo)	321.775,00	2	Juanda (Sidoarjo)	7.731.353,00	2	Soekarno Hatta (Tangerang)	1.935.806,00
3	Ngurah Rai (Badung)	191.558,00	3	Ngurah Rai (Badung)	4.276.388,00	3	Juanda (Sidoarjo)	903.730,00
4	Hasanuddin (Makassar)	306.534,00	4	Hasanuddin (Makassar)	3.793.351,00	4	Sepinggagan (Balikpapan)	757.063,00
5	Sepinggagan (Balikpapan)	3.242.802,00	5	Sepinggagan (Balikpapan)	3.301.423,00	5	Sentani (Jayapura)	161.833,00
6	Kualanamu (Medan)	3.226.695,00	6	Kualanamu (Medan)	3.024.679,00	6	Hang Nadim (Batam)	161.301,00
7	Adi Sucipto (Sleman)	2.992.745,00	7	Adi Sucipto (Sleman)	3.019.951,00	7	Kualanamu (Medan)	123.523,00
8	Hang Nadim (Batam)	2.313.360,00	8	Hang Nadim (Batam)	2.489.168,00	8	Jeffman -DEO (Sorong)	119.536,00
9	Achmad Yani (Semarang)	1.754.468,00	9	Achmad Yani (Semarang)	1.782.455,00	9	Pattimura (Ambon)	105.928,00
10	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	1.731.936,00	10	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	1.738.989,00	10	Frans Kaisiepo (Biak Numfor)	103.412,00
11	Sultan Mahmud Badaruddin II (Palembang)	1.632.277,00	11	Sultan Mahmud Badaruddin II (Palembang)	1.643.238,00	11	Ngurah Rai (Badung)	99.276,00
12	Halim Perdanakusuma (Jakarta Timur)	1.482.125,00	12	Minangkabau (Padang Pariaman)	1.484.985,00	12	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	67.254,00
						13	Bandara Internasional Lombok - BIL (Mataram)	50.320,00

Penumpang (Orang) Berangkat Datang Transit

No.	Airport	Berangkat	No.	Airport	Datang	No.	Airport	Transit
1	Soekarno Hatta (Tangerang)	19.151.202,00	1	Soekarno Hatta (Tangerang)	20.802.860,00	1	Hasanuddin (Makassar)	2.090.777,00
2	Juanda (Sidoarjo)	6.821.775,00	2	Juanda (Sidoarjo)	7.731.353,00	2	Soekarno Hatta (Tangerang)	1.935.806,00
3	Ngurah Rai (Badung)	4.191.558,00	3	Ngurah Rai (Badung)	4.276.388,00	3	Juanda (Sidoarjo)	903.730,00
4	Hasanuddin (Makassar)	3.306.534,00	4	Hasanuddin (Makassar)	3.793.351,00	4	Sepinggagan (Balikpapan)	757.063,00
5	Sepinggagan (Balikpapan)	3.242.802,00	5	Sepinggagan (Balikpapan)	3.301.423,00	5	Sentani (Jayapura)	161.833,00
6	Kualanamu (Medan)	3.226.695,00	6	Kualanamu (Medan)	3.024.679,00	6	Hang Nadim (Batam)	161.301,00
7	Adi Sucipto (Sleman)	2.992.745,00	7	Adi Sucipto (Sleman)	3.019.951,00	7	Kualanamu (Medan)	123.523,00
8	Hang Nadim (Batam)	2.313.360,00	8	Hang Nadim (Batam)	2.489.168,00	8	Jeffman -DEO (Sorong)	119.536,00
9	Achmad Yani (Semarang)	1.754.468,00	9	Achmad Yani (Semarang)	1.782.455,00	9	Pattimura (Ambon)	105.928,00
10	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	1.731.936,00	10	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	1.738.989,00	10	Frans Kaisiepo (Biak Numfor)	103.412,00
11	Sultan Mahmud Badaruddin II (Palembang)	1.632.277,00	11	Sultan Mahmud Badaruddin II (Palembang)	1.643.238,00	11	Ngurah Rai (Badung)	99.276,00
12	Halim Perdanakusuma (Jakarta Timur)	1.482.125,00	12	Minangkabau (Padang Pariaman)	1.484.985,00	12	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	67.254,00
						13	Bandara Internasional Lombok - BIL (Mataram)	50.320,00

Penumpang (Orang) Berangkat Datang Transit

No.	Airport	Berangkat	Datang	No.	Airport	Transit
1	Soekarno Hatta (Tangerang)	19.151.151,00	20.802.860,00	1	Hasanuddin (Makassar)	2.090.777,00
2	Juanda (Sidoarjo)	6.821.775,00	7.731.353,00	2	Soekarno Hatta (Tangerang)	1.935.806,00
3	Ngurah Rai (Badung)	4.191.558,00	4.276.388,00	3	Juanda (Sidoarjo)	903.730,00
4	Hasanuddin (Makassar)	3.306.534,00	3.793.351,00	4	Sepinggang (Balikpapan)	757.063,00
5	Sepinggang (Balikpapan)	3.242.802,00	3.301.423,00	5	Sentani (Jayapura)	161.833,00
6	Kualanamu (Medan)	3.226.695,00	3.024.679,00	6	Hang Nadim (Batam)	161.301,00
7	Adi Sucipto (Sleman)	2.992.745,00	3.019.951,00	7	Kualanamu (Medan)	123.523,00
8	Hang Nadim (Batam)	2.313.360,00	2.489.168,00	8	Jeffman -DEO (Sorong)	119.536,00
9	Achmad Yani (Semarang)	1.754.468,00	1.782.455,00	9	Pattimura (Ambon)	105.928,00
10	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	1.731.936,00	1.738.989,00	10	Frans Kaisiepo (Biak Numfor)	103.412,00
11	Sultan Mahmud Badaruddin II (Palembang)	1.632.277,00	1.643.238,00	11	Ngurah Rai (Badung)	99.276,00
12	Halim Perdanakusuma (Jakarta)	1.482.125,00	1.484.985,00	12	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	67.254,00
				13	Bandara Internasional Lombok - BIL (Mataram)	50.320,00

Penumpang (Orang) Berangkat Datang Transit

No.	Airport	Berangkat	Datang	No.	Airport	Transit
1	Soekarno Hatta (Tangerang)	19.151.202,00	20.802.860,00	1	Hasanuddin (Makassar)	2.090.777,00
2	Juanda (Sidoarjo)	6.821.775,00	7.731.353,00	2	Soekarno Hatta (Tangerang)	1.935.806,00
3	Ngurah Rai (Badung)	4.191.558,00	4.276.388,00	3	Juanda (Sidoarjo)	903.730,00
4	Hasanuddin (Makassar)	3.306.534,00	3.793.351,00	4	Sepinggang (Balikpapan)	757.063,00
5	Sepinggang (Balikpapan)	3.242.802,00	3.301.423,00	5	Sentani (Jayapura)	161.833,00
6	Kualanamu (Medan)	3.226.695,00	3.024.679,00	6	Hang Nadim (Batam)	161.301,00
7	Adi Sucipto (Sleman)	2.992.745,00	3.019.951,00	7	Kualanamu (Medan)	123.523,00
8	Hang Nadim (Batam)	2.313.360,00	2.489.168,00	8	Jeffman -DEO (Sorong)	119.536,00
9	Achmad Yani (Semarang)	1.754.468,00	1.782.455,00	9	Pattimura (Ambon)	105.928,00
10	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	1.731.936,00	1.738.989,00	10	Frans Kaisiepo (Biak Numfor)	103.412,00
11	Sultan Mahmud Badaruddin II (Palembang)	1.632.277,00	1.643.238,00	11	Ngurah Rai (Badung)	99.276,00
12	Halim Perdanakusuma (Jakarta)	1.482.125,00	1.484.985,00	12	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	67.254,00
				13	Bandara Internasional Lombok - BIL (Mataram)	50.320,00

Penumpang (Orang) Berangkat Datang Transit

No.	Airport	Berangkat	Datang	No.	Airport	Transit
1	Soekarno Hatta (Tangerang)	19.151.202,00	20.802.860,00	1	Hasanuddin (Makassar)	2.090.777,00
2	Juanda (Sidoarjo)	6.821.775,00	7.731.353,00	2	Soekarno Hatta (Tangerang)	1.935.806,00
3	Ngurah Rai (Badung)	4.191.558,00	4.276.388,00	3	Juanda (Sidoarjo)	903.730,00
4	Hasanuddin (Makassar)	3.306.534,00	3.793.351,00	4	Sepinggang (Balikpapan)	757.063,00
5	Sepinggang (Balikpapan)	3.242.802,00	3.301.423,00	5	Sentani (Jayapura)	161.833,00
6	Kualanamu (Medan)	3.226.695,00	3.024.679,00	6	Hang Nadim (Batam)	161.301,00
7	Adi Sucipto (Sleman)	2.992.745,00	3.019.951,00	7	Kualanamu (Medan)	123.523,00
8	Hang Nadim (Batam)	2.313.360,00	2.489.168,00	8	Jeffman -DEO (Sorong)	119.536,00
9	Achmad Yani (Semarang)	1.754.468,00	1.782.455,00	9	Pattimura (Ambon)	105.928,00
10	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	1.731.936,00	1.738.989,00	10	Frans Kaisiepo (Biak Numfor)	103.412,00
11	Sultan Mahmud Badaruddin II (Palembang)	1.632.277,00	1.643.238,00	11	Ngurah Rai (Badung)	99.276,00
12	Halim Perdanakusuma (Jakarta)	1.482.125,00	1.484.985,00	12	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	67.254,00
				13	Bandara Internasional Lombok - BIL (Mataram)	50.320,00

(8) Keikutsertaan dalam Seminar Internasional: sudah dilaksanakan;

IEOM Bangkok <http://ieomsociety.org/ieom2019/>

IEOM Riyadh <http://www.ieomsociety.org/gcc2019/>

PSMZA Dungun <http://www.psmza.edu.my/intelligent19/>

POLINEMA Malang <http://worldconference.id/international-conference-on-management-business-applied-science-engineering-and-sustainability-development/>

UWKS Surabaya <http://worldconference.id/uwks-uthm/>

UNESA Surabaya <http://worldconference.id/unesa-uthm/>

NAROTAMA Surabaya <http://worldconference.id/narotama-uthm/>

IBIS Surabaya <http://worldconference.id/>



(9) Book- chapter (ISBN): UTHM Press;

<https://aisrdr.org/>

ON-GOING

E. **PERAN MITRA:** Tuliskan realisasi kerjasama dan kontribusi Mitra baik *in-kind* maupun *in-cash* (jika ada). Bukti pendukung realisasi kerjasama dan realisasi kontribusi mitra dilaporkan sesuai dengan kondisi yang sebenarnya. Bukti dokumen realisasi kerjasama dengan Mitra diunggah melalui Simlitabmas mengikuti format sebagaimana terlihat pada bagian isian mitra

MITRA dengan pihak Kampus Luar Negeri khususnya Malaysia, sangat mendukung dan membantu dalam pengembangan produk riset



F. **KENDALA PELAKSANAAN PENELITIAN:** Tuliskan kesulitan atau hambatan yang dihadapi selama melakukan penelitian dan mencapai luaran yang dijanjikan, termasuk penjelasan jika pelaksanaan penelitian dan luaran penelitian tidak sesuai dengan yang direncanakan atau dijanjikan.

Proses publikasi internasional bereputasi dalam bentuk Jurnal Q3 Scopus, Proceeding Scopus, dan Book Chapter, membutuhkan waktu yang lama mulai proses pembuatan paper, penyesuaian paper dengan template, translate-proofreading, submission, review, acceptance dan published. Keterlambatan turunnya dana ke peneliti juga memperlambat percepatan proses publikasi internasional bereputasi tersebut

G. RENCANA TINDAK LANJUT PENELITIAN: Tuliskan dan uraikan rencana tindak lanjut penelitian selanjutnya dengan melihat hasil penelitian yang telah diperoleh. Jika ada target yang belum diselesaikan pada akhir tahun pelaksanaan penelitian, pada bagian ini dapat dituliskan rencana penyelesaian target yang belum tercapai tersebut.

Melanjutkan proses publikasi internasional bereputasi dalam bentuk Jurnal Q3 Scopus, Proceeding Scopus, dan Book Chapter, yang membutuhkan waktu yang lama mulai proses pembuatan paper, penyesuaian paper dengan template, translate-proofreading, submission, review, acceptance hingga published, serta terindex Scopus di awal tahun 2020

H. DAFTAR PUSTAKA: Penyusunan Daftar Pustaka berdasarkan sistem nomor sesuai dengan urutan pengutipan. Hanya pustaka yang disitasi pada laporan akhir yang dicantumkan dalam Daftar Pustaka.

- [1] I. N. Sudapet, A. Sukoco, and M. I. Setiawan, "Model Integrasi Ekonomi Maritim Dan Pariwisata Di Daerah Guna Peningkatan Ekonomi Indonesia Timur," *J. Darussalam J. Pendidikan, Komun. dan Pemikir. Huk. Islam*, vol. 9, no. 1, pp. 148–160, 2017.
- [2] M. I. Setiawan *et al.*, "E-Business, the impact of the Regional Government Development (APBD) on Information and Communication Development in Indonesia," *J. Phys. Conf. Ser.*, vol. 1007, no. 1, 2018.
- [3] M. I. Setiawan *et al.*, "E-Business, the impact of regional growth on the improvement of Information and Communication Development," *J. Phys. Conf. Ser.*, vol. 1007, no. 1, 2018.
- [4] Badan Pusat Statistik, *Gross Regional Domestic Product of Regencies Municipalities in Indonesia 2013-2017*. Badan Pusat Statistik, 2018.
- [5] Central Bank Of Indonesia, *Kajian Ekonomi dan Keuangan Regional, Laporan Nusantara, Agustus 2019*. 2019.
- [6] M. I. Setiawan *et al.*, "E-Business, Airport Development and Its Impact on the Increasing of Information of Communication Development in Indonesia," *J. Phys. Conf. Ser.*, vol. 1007, no. 1, 2018.