

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

- 1) Hasil analisis korelasi antara variabel kunjungan unit kapal pelayaran dengan PDRB Konstruksi , menunjukkan hubungan korelasi yang positif (0,251), dengan tingkat hubungan yang rendah. Dan mendapatkan hasil uji signifikansi terhadap variabel kunjungan unit dengan PDRB sektor Konstruksi, mendapatkan hasil ($0,00 > 0.05$) , yang menunjukkan variabel tersebut yang signifikan antara kunjungan unit kapal pelayaran dan PDRB sektor Konstruksi dalam dan luar negeri. Ini berarti bahwa fluktuasi dalam kunjungan unit kapal pelayaran dapat dijadikan penjabar utama untuk variasi dalam PDRB sektor Konstruksi dalam dan luar negeri.
- 2) Hasil analisis korelasi antara variabel kunjungan kapal pelayaran dengan PDRB Konstruksi , menunjukkan hubungan korelasi yang positif (0,456), dengan tingkat hubungan yang sedang. analisis korelasi menunjukkan adanya korelasi positif yang signifikan antara kunjungan kapal pelayaran dan PDRB Konstruksi dalam dan luar negeri, hal ini dapat menunjukkan adanya dampak globalisasi terhadap sektor konstruksi.
- 3) Hasil analisis korelasi antara variabel kedatangan penumpang kapal pelayaran dengan PDRB Konstruksi , menunjukkan hubungan korelasi yang positif (0,302), dengan tingkat hubungan yang rendah. Sedangkan pada uji signifikansi terhadap variabel kedatangan penumpang kapal pelayaran dengan PDRB sektor Konstruksi, mendapatkan hasil ($0,00 > 0.05$) , yang menunjukkan variabel tersebut yang signifikan antara kedatangan penumpang kapal pelayaran dan PDRB sektor Konstruksi dalam dan luar negeri.
- 4) Hasil analisis korelasi antara variabel keberangkatan penumpang kapal pelayaran dengan PDRB Konstruksi , menunjukkan hubungan korelasi yang positif (0,327), dengan tingkat hubungan yang rendah. pada tingkat

hubungan yang rendah antara keberangkatan penumpang kapal pelayaran dan PDRB Konstruksi.

5.2 Saran

Berdasarkan temuan dan analisis yang telah dilakukan, terdapat beberapa saran yang dapat diberikan untuk meningkatkan kontribusi lalu lintas kunjungan transportasi laut terhadap PDRB sektor konstruksi penting untuk terus memantau dan mengevaluasi dampak kunjungan Transportasi laut terhadap PDRB sektor konstruksi secara berkala. Dengan melakukan pemantauan yang baik, dapat diidentifikasi pola perilaku Transportasi laut yang berpotensi mempengaruhi sektor konstruksi. Data dan informasi yang diperoleh dari pemantauan ini dapat digunakan untuk menginformasikan kebijakan dan strategi pengembangan sektor Transportasi dan sektor konstruksi di masa mendatang.

