

## BAB II

### TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini memaparkan teori-teori yang digunakan sebagai landasan dalam penelitian yang akan dilakukan yang disertai dengan sumber penyajian teori yang didasarkan dari referensi yang digunakan. Adapun tujuan dari penulisan Kajian Pustaka ini yaitu sebagai pengarah langkah-langkah yang akan dilakukan dalam penelitian ini.

#### 2.1 Literatur Rview

**Tabel 2.1** 20 Peneliti Terdahulu

Peneliti	Judul	Hasil	Persamaan dan Perbedaan dengan Penelitian Terdahulu
1. Amelia & Masbar, 2020	Analisis Hubungan Sektor Konstruksi Terhadap Pdrb Pada Provinsi Di Indonesia	Pada sektor konstruksi, , dan juga pada pertumbuhan ekonomi di Indonesia,di seluruh provinsi di Indonesia dan dilihat dari pengaruh variabelnya dalam skala nasional maupun perzona (Barat, Tengah, Timur) selama kurun waktu 2010-2017sektor kontruksi berhubungan postif pada PDRB di provinsi-provinsi Indonesia.	Persamaan : Sama-sama meneliti tingkat pdrb sektor kontruksi di provinsi" indonesia  Perbedaan : hasil penelitian hanya menitik pusatkan permasalahan pada pdrb sektor kontruksi
2. Eka Syaputra Albasri Muhammad Rusmin , Marina Abriani Butudoka, Fachrurrazi et al., 2022	Analisis Kinerja Dermaga Terhadap Pertumbuhan Pengguna Jasa Transportasi Laut Di Pelabuhan Rakyat Kota Sorong	Hasil dari analisis yang dihasilkan bahwa kinerja eksisting dermaga Pelabuhan Rakyat Kota Sorong dengan nilai BOR sebesar 64,5% sudah tidak mampu atau melebihi batas maksimum nilai BOR dari UNCTAD yaitu 50%	Persamaan : Sama-sama menganalisis kunjungan transportasi laut pada suatu wilayah. Perbedaan : Metode yg digunakan berbeda pada penilitian yang akan diteliti.

<p>3. Elvina Enjelica Felix Filbert, Jeny, Trillian Lim., 2021</p>	<p>Analisis Pengaruh Konstruksi Pada Peningkatan Pdrb Kota Batam</p>	<p>Kota Batam yang menjadi kota yang berkembang, hal yang disebabkan oleh adanya faktor-faktor yang mempengaruhinya salah satunya adalah faktor konstruksi. Berdasarkan data yang diterima pada tahun PDRB Kota Batam mengalami peningkatan terutama pada tahun 2018-2019 yang menunjukkan kenaikan yang signifikan.</p>	
<p>4. Adrian Firdaus, Rajin Sihombing, M. Dwi Yoga Sutanto, M. Weldy Hermawan., 2019</p>	<p>Evaluasi Proyeksi Demand Barang Dan Penumpang Pelabuhan Di Provinsi Maluku</p>	<p>Pada data proyeksi ekonometrik menunjukkan hasil yang cukup baik dalam memprediksi aktivitas bongkar barang, serta jumlah penumpang naik dan turun di tahun 2018. Sedangkan untuk aktivitas muat barang, proyeksi deret waktu dengan tingkat yang sering muncul logaritmik memberikan hasil yang lebih baik daripada proyeksi ekonometrik. dikarenakan adanya indikasi penurunan aktivitas muat barang di pelabuhan yang diamati dari tahun 2017 ke 2018.</p>	<p>Persamaan : menganalisis transportasi laut terhadap demand barang Perbedaan: Memproyesikan arus demand barang pada transportasi laut</p>
<p>5. Dewi Hartika, 2019</p>	<p>Pengaruh Sektor Pertanian, Kehutanan Dan Perikanan Sektor Industri Pengolahan Dan Sektor Konstruksi Terhadap Produk</p>	<p>Penelitian yang bertujuan mengetahui pengaruh sektor konstruksi terhadap Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) di Kabupaten Indragiri Hulu. Hasil koefisien korelasi berganda yaitu 0,897, menunjukkan hubungan antara seluruh variabel bebas dengan</p>	<p>Persamaan : Memiliki tujuan yg sama dalam penelitian untuk mengetahui keunggulan sektor konstruksi terhadap pdrb Perbedaan : Analisis dilakukan pada satu wilayah tertentu</p>

	Domestik Regional Bruto Di Kabupaten Indragiri Hulu	variabel terikat dalam penelitian ini berada dalam kriteria keamatan hubungan yang sangat kuat dan searah.	
6. Abdul Rakhman, Neneng, Asni Saputri., 2020	Analisis Pengaruh Keberadaan Pelabuhan Terhadap Perekonomian Di Pulau Sulawesi	keberadaan pelabuhan pengumpan regional, pelabuhan pengumpan lokal dan pelabuhan utama berpengaruh terhadap PDRB dan pertumbuhan ekonomi dengan model regresi sederhana yang dilakukan diperoleh pengaruh keberadaan pelabuhan terhadap PDRB hanya memiliki kontribusi sebesar 20,4%. Pengaruh tersebut signifikan karena hasil pengujian ditemukan nilai F hitung sebesar 16,65237. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa pelabuhan pengumpan regional, pelabuhan pengumpan lokal dan pelabuhan utama memiliki pengaruh yang kecil terhadap PDRB dan pertumbuhan ekonomi di pulau Sulawesi.	Persamaan : Sama-sama menganalisis hub transportasi laut terhadap pdrb di indonesia Perbedaan : Hasil penelitian hanya menitik beratkan pada satu permasalahan yg ada pada suatu wilayah
7. Faisal Ramadan Sajab, Anderson G. Kumenaung, Audie O. Niode., 2021	Analisis Sektor-Sektor Unggulan Dalam Perekonomian Di Kota Manado	Peneliti ini bertujuan untuk mengetahui sektor unggulan dan sektor non unggulan dalam perekonomian Kota Manado. Dan mengetahui sektor yang memberikan pengaruh terbesar kota manado. Data yang tercakup dalam penelitian ini adalah PDRB Sulawesi Utara Tahun 2010-2020 baik Atas	Persamaan : Sama-sama meneliti sektor unggulan pada pdrb untuk menentukan sektor yg unggul Perbedaan : Tidak menghubungkan pada arus transportasi laut

		<p>Dasar Harga Berlaku maupun Atas Dasar Harga Konstan PDRB Kota Manado baik Atas Dasar Harga Berlaku maupun Atas Dasar Harga Konstan. Data yang digunakan dalam penelitian ini merupakan data sekunder yang bersumber dan Badan Pusat Statistik (BPS), disertai dengan data-data sekunder lain yang relevan dengan tujuan penulisan skripsi ini dengan menggunakan metode analisis LQ dan Shift Share. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa sektor-sektor unggulan adalah: Sektor Pertambangan dan Penggalian, Sektor Konstruksi, Sektor Perdagangan Grosir dan Eceran; Bengkel Mobil dan Sepeda Motor, Sektor Transportasi dan Pergudangan, Sektor Penyediaan Akomodasi dan Makanan Minuman, Sektor Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib, Sektor Jasa Pendidikan, Sektor Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial, serta Sektor jasa lainnya</p>	
8. Rudi Gunawan, Zulkifli Lubis, Sri Kusnasari	Peran Pelabuhan Dalam Mendorong Arus Barang	Peningkatan volume ekspor dari pelabuhan belawan berdampak positif terhadap	Persamaan : melakukan analisis terkait arus transportasi aut dalam negri

, Rini Kustini., 2021	Dan Pertumbuhan Ekonomi Sumatera Utara	peningkatan PDRB Sumatera Utara.	Perbedaan : Perhitungan metode tidak sama persis dengan penelitian yang akan dilakukan.
9. Ananda V.Z Raintung, Walewangko , Hanly F. Dj. Siwu Een Novritha, ,, 2021	Identifikasi Potensi Ekonomi Sektor Transportasi Dan Pergudangan Di Kota Bitung	Hasil penelitian menunjukkan berdasarkan perhitungan Locationt Quotient (LQ) selama periode 2010 sampai 2019 Sektor Tansportasi dan Pergudangan dikota Bitung memiliki nilai $LQ > 1$ atau basis/unggulan dengan rata rata 1,22% yang artinya Sektor ini sangat berpotensi untuk di kembangkan dan menjadi sumberdaya untuk mendorong perekonomian di kota bitung .Berdasarkan hasil perhitungan shift share pada komponen propotional shift(ps); secara keseluruhan perekonomian sektor transportasi dan pergudangan tergolong belum maju, karena dilihat dari hasil propotional shift yang negatif dan mendapatkan hasil PDRB yaitu Rp. - 2,299,585.96 juta.	Persamaan : Sama Sama melakukan penelitian terkait PDRB sektor kontruksi dan Transportasi laut.  Perbedaan : Perhitungan penelitian tidak menggunakan metode korelasi.
10. Violina Anastasya, Try Monica, Rina Rosadah, Eurico., 2021	Pengaruh Sektor Transportasi Dan Komunikasi Terhadap PDRB Di Kota Dki Jakarta	Tujuan Penelitian ini Untuk mengetahui sektor apa yang paling berpengaruh dan menjadi penyumbang terbesar. Transportasi dan komunikasi merupakan salah satu faktor yang mempengaruhi pendapatan suatu daerah atau negara. Jenis metode	Persamaan : Sama sama melakukan penelitian untuk mencari pengaruh transportasi laut. Pebedaan : Menyertakan hubungan komunikasi terkait pdrb sedangkan pada penelitian tidak menautkan hubungan

		<p>penelitian yang kami proses berupa analisis data kualitatif, metode ini merupakan metode yang kami kumpulkan untuk memproses dan mengurutkan data yang telah kami dapatkan supaya sesuai dengan topik yang dibahas. Hal ini dikarenakan perkembangan media transportasi dan komunikasi sangat maju terutama di era modern. Mobilitas transportasi dan pergerakan di DKI Jakarta dapat mempengaruhi pertumbuhan ekonomi dan pendapatan daerah. .</p>	<p>terkait sektor komunikasi.</p>
<p>11. Nasir &amp; Fajar, 2022</p>	<p>Kerjasama Pemerintah Indonesia Dan Singapura Dalam Pengelolaan Wilayah Kawasan Ekonomi Khusus Era Joko Widodo- Jusuf Kalla (Periode 2015-2019)</p>	<p>Terdapat kebijakan-kebijakan yang diberlakukan pemerintah dalam pengembangan kawasan ekonomi khusus yang mendorong terjadinya perdagangan bebas antara Singapura dan Indonesia, seperti pembebasan dan penyederhanaan layanan pajak. Pengembangan kawasan ekonomi khusus dalam sudut pandang kerjasama internasional merupakan sebuah pola hubungan bilateral yang telah banyak di praktikkan oleh bebrbagai negara di dunia.</p>	<p>Persamaan : Menganalisa pengelolaan sektor kontruksi melalui pdrb suatu wilayah di indonesia Perbedaan : Tidak menyertakan data arus transportasi laut.</p>
<p>12. Yusfita Chrisnawati, 2019</p>	<p>Potensi Pelabuhan Sorong Sebagai Simpul Tol Laut</p>	<p>Aktivitas pelabuhan di Pelabuhan Sorong lebih banyak untuk bongkar muat domestik daripada ekspor impor. Hasil</p>	<p>Persamaan : Menganalisis arus terkait Transportasi laut Dalam dan luar negri.</p>

		<p>analisa menunjukkan terdapat penurunan nilai bongkar muat dari tahun 2000 ke 2014 sebesar 9,8 % untuk bongkar dalam negeri, 11,96 % untuk muat dalam negeri, dan penurunan sebesar 3,62 % untuk bongkar dari luar negeri serta penurunan 12,35 % muatan ke luar negeri. Perlu dukungan tol laut untuk meningkatkan aktivitas Pelabuhan Sorong.</p>	<p>Perbedaan : Tidak menautkan terkait hubungannya dengan pdrb</p>
<p>13. Andrew Pradana Putra., 2022</p>	<p>Analisis Keterkaitan Transportasi Laut Dengan Pelabuhan Kargo Teluk Dalam Untuk Menunjang Kegiatan Perekonomian Masyarakat Penyalai Kecamatan Kuala Kampar Provinsi Riau</p>	<p>Penelitian ini berawal dari masyarakat yang melakukan kegiatan perekonomian di sekitaran pelabuhan bongkar muat Teluk Dalam yang membutuhkan sarana transportasi dan sarana pelabuhan beserta fasilitas yang bisa mendukung kelancaran dan keamanan masyarakat yang berperan sebagai salah satu pelaku yang melakukan kegiatan perekonomian sehari-hari untuk kelangsungan hidup. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui peranan yang harus dilakukan pemerintah dalam menunjang kegiatan perekonomian masyarakat, mengetahui armada transportasi yang sesuai dan layak untuk dipergunakan masyarakat dan untuk mengetahui fasilitas bongkar muat yang bisa menunjang</p>	<p>Persamaan : Sama sama menganalisi keterkaitan transportasi laut dengan pdrb pada suatu wilayah.</p> <p>Perbedaan : Menautkan terkait aktivitas masyarakat sedangkan pada penelitian ini tidak mencari keterkaitan dengan aktivitas tersebut.</p>

		kegiatan perekonomian masyarakat. Penelitian ini dilaksanakan di pelabuhan Penyalai Kecamatan Kuala.	
14. Gunawan et al., 2021	Peran Pelabuhan Dalam Mendorong Arus Barang Dan Pertumbuhan Ekonomi Sumatera Utara	Peningkatan volume ekspor dari pelabuhan belawan berdampak positif terhadap peningkatan PDRB Sumatera Utara.	Persamaan : Sama sama meneliti arus transportasi laut dengan pdrb Perbedaan : Hanya menganalisis satu wilayah indonesia.
15. Kurniawan Prambudi Utomo, Sinta Rukiastiandari , Muhammad Suwandi , Faroman Syarif., 2020	Analisa Penilaian Investasi Untuk Meningkatkan Add Value Ekonomi Di Pelabuhan Kobisadar Maluku	Pertumbuhan perekonomian Indonesia dapat diketahui dengan kemampuan setiap daerah menghasilkan Produk Domestik Bruto (PDB) sehingga dapat diketahui potensi kemampuan daerah mengerakkan perekonomian, pertumbuhan ekonomi mempunyai korelasi yang cukup erat dengan pertumbuhan trafik barang di pelabuhan Kobisadar, Maluku Tengah mempunyai potensi yang baik karena daerahnya diliputi pelabuhan laut yang dilalui kapal penumpang dan barang, sehingga memberikan kontribusi pada perkembangan ekonomi nasional,	Persamaan : Menganalisa PDRB terkait ekonomi di suatu wilayah untuk mngetahui potensi daerah. Perbedaan : Penelitian dilakukan pada satu daerah wilayah tertentu,
16. Paul Mandela Olika, 2021	Maritime Transport As A Tool Of Economic Growth Of A Nation (Nigeria)	Maritime transport is an age-long transport system that has over the years been used for the movement of humans and tangible properties, especially bulky objects	Persamaan : Meneiliti transportasi laut lar negeri dengan PDRB Perbedaan : Mereview jurnal yang sbelumnya untuk



		<p>and liquid objects which may be too heavy or delicate for other forms of transport. The purpose of this paper is to assess and enumerate maritime transport as a tool of economic growth of a nation (Nigeria). It follows that the study aims at ascertaining the potency of maritime transport and its contribution to the economic growth of Nigeria. To attain the aim of this research study, it is needful to adopt a particular research methodology that will enable the researcher to make credible, valid, reliable, and accurate findings in line with the overall objective of the paper. Therefore, the research study will apply and adopt the qualitative method of research, particularly the desk-review approach.</p>	<p>diolah datanya tapa ada hubungan sektor kontruksi.</p>
<p>17. A.S. Grzelakowski, 2022</p>	<p>The Covid 19 Pandemic – Challenges For Maritime Transport And Global Logistics Supply Chains</p>	<p>The conducted analysis of the effects of crisis caused by the COVID-19 pandemic for the world economy, as well as the global sector of maritime transport – mainly the container transport, as well as the global logistic supply chains between 2020 and 2021 (first quarter) indicates that they were deep and severe in their economic and financial as well as social</p>	<p>Persamaan : menganilisi transportasi laut dengan sektor kontruksi. Perbedaan : Hanya menganalisis Dampak Covid-19 terhadap penerbangan, tidak dikaitkan dengan Ekonomi</p>

		<p>context for the economies of particular countries and for every area of business activity subject to the analysis. However, these effects are distributed asymmetrically in the regional and sector-based global economic systems, becoming apparent with varying intensity within the analysed period. Nevertheless, in general, the sector of freight exchange, commercial services and maritime transport were relatively the least affected by the crisis in 2020 and quickly entered the development path. The World Bank (WB) in its latest forecast of 2021 predicts that the world GDP increases at a</p>	
18. Ruwan Jayathilaka, 2022	Gross Domestic Product And Logistics Performance Index Drive The World Trade: A Study Based On All Continents	<p>The purpose of this study was to examine the impact of Gross Domestic Product (GDP) and Logistics Performance Index (LPI) on international trade of nations across each continent and worldwide. The findings revealed that the LPI has a positive relationship with net exports globally and specifically within the continents of Asia, Europe, and Oceania. Moreover, while the GDP appears to have a significant negative impact on net exports, specifically within Asia, in contrast, countries in</p>	<p>Persamaan : Meneliti PDRb suatu wilayah Perbedaan : Tidak mencantumkan keterkaitan dengan hubungan transportasi laut</p>

		Oceania and the Middle East present a positive relationship. Also on the African continent, GDP has a significant negative impact on the net exports.	
19. Arzu Huseynova., 2022	Analysis Of The Relationship Between The Economic Confidence Index And Gross Domestic Product Growth In Azerbaijan	The composite index of economic confidence index was calculated based on the economic sector according to the “Business Activity Indices in the Real Sector” database formed on the basis of surveys conducted by use of the Conjuncture Surveys of the Central Bank of the Republic of Azerbaijan for the observation period from January 2015 to March 2021	Persamaan : Meneliti PDRb suatu wilayah Perbedaan : Tidak menganalisis pengaruh terhadap hubungan transportasi laut
20. Saha, Laxmi Hari Kamath., 2022	Nowcasting GDP of Singapore through-the-lens of maritime trade and services	This dissertation sets out to nowcast the GDP and its core components (i.e., manufacturing, transportation and storage, financial and insurance services) as well as IIP of Singapore through-the-lens of maritime trade and services for identifying the key maritime trade flows, shipping, port and logistics factors that directly affect these factors. Besides, this study has discussed the impacts of maritime factors and presented the application of end-of-period nowcasting information of policy decisions.	Persamaan : melakukan penelitian transportasi laut dengan PDRB suatu wilayah Perbedaan : tidak mencantumkan satu sektor melainkan banyak sektor namun terdapat sektor konstruksi

## **2.1 Teori Dasar**

### **2.1.1 Produk Domestik Regional Bruto Konstruksi**

PDRB adalah nilai tambah yang pengukurannya berdasarkan adanya aktivitas ekonomi di suatu wilayah. Pertumbuhan ekonomi daerah berkaitan erat dengan peningkatan produksi barang dan jasa, yang diukur dengan besaran dalam Produk Domestik Regional Bruto (PDRB), dan juga sebagai indikator untuk mengetahui kondisi ekonomi suatu daerah dalam suatu periode tertentu. PDRB menurut harga berlaku digunakan untuk mengetahui kemampuan sumber daya ekonomi, pergeseran, dan struktur ekonomi suatu daerah. Menurut Khan (2018) sektor konstruksi dan kegiatan konstruksi dianggap sebagai salah satu sumber utama pertumbuhan ekonomi, pembangunan dan kegiatan ekonomi. Industri jasa konstruksi dan teknik memainkan peran penting dalam peningkatan ekonomi dan pembangunan negara.

### **2.1.2 Transportasi Laut**

Transportasi atau pengangkutan merupakan suatu proses pergerakan atau perpindahan manusia atau barang dari suatu tempat ke tempat lain dengan menggunakan suatu sistem transportasi tertentu untuk maksud dan tujuan tertentu. Pergerakan atau perpindahan barang atau manusia terjadi akibat adanya perbedaan tingkat utilitas, baik itu berupa nilai tempat (place utility) maupun nilai waktu (time utility). Transportasi merupakan salah satu sarana untuk memperlancar roda perekonomian, memperkuat persatuan dan kesatuan bangsa, dalam rangka memantapkan perwujudan wawasan nusantara meningkatkan serta mendukung pertahanan dan keamanan Negara yang selanjutnya dapat mempererat hubungan antar bangsa. Transportasi laut memberikan kontribusi yang sangat besar bagi perekonomian nasional dan daerah sebagaimana amanat dalam Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 menjadi suatu yang sangat strategis bagi wawasan nasional serta menjadi sarana vital yang menunjang tujuan persatuan dan kesatuan nasional. Perlu diketahui juga kontribusi

transportasi laut menjadi semakin penting karena nilai biaya yang dikeluarkan adalah paling kecil bila dibandingkan dengan biaya transportasi darat dan udara. transportasi laut juga memiliki kelebihan dari jasa angkutan lainnya dalam keleluwesannya. Kapal laut dapat melewati medan yang tidak dapat ditempuh oleh kendaraan roda dua atau kapal udara, karena kondisi alam dan letaknya. Seiring dengan aktivitas transportasi mengacu pada pergerakan produk dari satu lokasi ke lokasi lain dalam distribusi barang logistik. Kebutuhan akan pentingnya transportasi dalam logistik telah berkembang dengan meningkatnya globalisasi dalam rantai pasokan serta pertumbuhan e-commerce.

