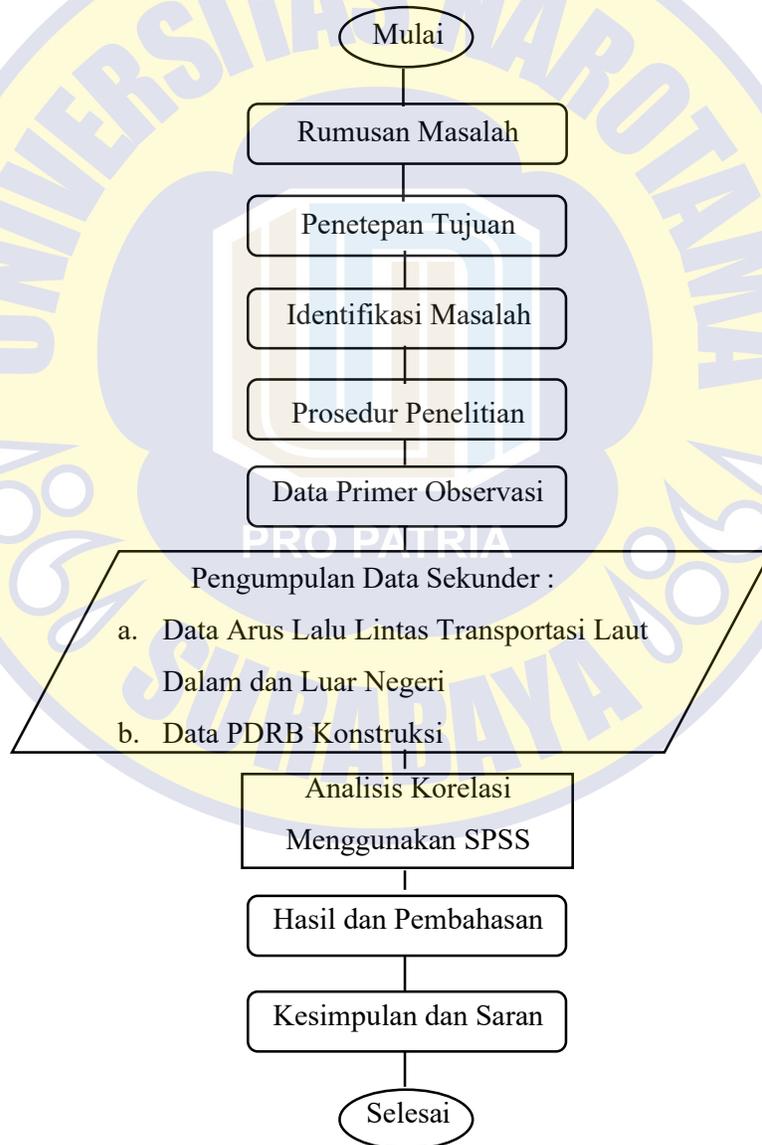


BAB 3

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Prosedur Penelitian

Metodologi penelitian adalah langkah pengerjaan skripsi secara sistematis, agar mudah dipahami metodologi penelitian dijabarkan menggunakan flow chart. Selanjutnya, metodologi penelitian akan menjadi panduan dalam proses penyusunan skripsi.



Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian

3.2 Bahan Penelitian

3.2.1. Objek Penelitian

Badan pusat statistic sebagai salah satu indikator dalam mengetahui kondisi ekonomi pada wilayah tertentu terutama terkait masalah transportasi laut dalam dan luar negeri pada tahun 2020. Data Produk Domestik Regional Bruto salah satunya sektor konstruksi yang ada di Indonesia. Data kriteria yang akan digunakan sebagai parameter untuk mengukur tingkat perekonomian pada sektor konstruksi terhadap transportasi laut dalam dan luar negeri.

3.2.2. Data Penelitian

Data yang mendukung dalam melakukan penelitian ini adalah data primer dan sekunder yaitu:

- a) Data primer, Observasi



Gambar 3.2 Kegiatan Observasi

Observasi dilakukan pada pelabuhan berlian peti kemas dengan gambar sebagai pengambilan data yang bertujuan untuk memperoleh pemahaman dan kondisi di lapangan, tetapi data primer tidak masuk pada uji analisis.

- b) Data sekunder merupakan sumber data yang tidak langsung dengan Pemilihan data yang ditujukan untuk melakukan kajian pendahuluan sebelum diterapkan pada kasus nyata. Pada penelitian ini merupakan data PDRB sektor konstruksi pada wilayah kabupaten yang berasal dari BPS dan data transportasi laut dalam dan luar negeri.

3.3 Alat

Alat yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

1. Seperangkat komputer dengan sistem operasi Microsoft Windows 7 yang berisi program computer Microsoft excel.
2. Data PDRB dibuat dengan menggunakan aplikasi spss.

3.4 Variabel Penelitian

Definisi operasional dan pengukuran variabel berisi pernyataan tentang arti dan maksud variabel-variabel penelitian, dimaksudkan agar tidak terjadi salah pengertian terhadap variabel yang dibahas serta memudahkan dalam penerapan data yang digunakan. Variabel penelitian merupakan variable yang diperoleh untuk mendapatkan informasi untuk ditarik kesimpulan. Variable dalam penelitian ini terdapat dua variable yaitu variable (X) (Transportasi laut dalam dan luar negeri) dan variabel (Y) (Pertumbuhan ekonomi dilihat dari PDRB sektor konstruksi).

3.5 Analisis Data

Analisis data menurut Sugiyono (2018:482) adalah proses mencari dan Menyusun secara sistematis data yang diperoleh dari hasil wawancara, catatan lapangan dan dokumentasi, dengan cara mengorganisasikan data kedalam kategori, menjabar ke dalam unit unit, melakukan sintesa, menyusun ke dalam pola, memilih mana yang penting dan yang akan dipelajari, dan membuat kesimpulan sehingga mudah dipahami oleh diri sendiri maupun orang lain. Teknik analisa data dalam penelitian ini menggunakan Teknik Analisis Korelasi. Analisis Korelasi merupakan sekumpulan Teknik untuk mengukur hubungan antara dua variable, gagasan dasar analisis korelasi adalah melaporkan hubungan antara dua variable (Lind, Marchal, 2018). Variable yang akan dihubungkan adalah variable Transportasi laut dalam dan luar negeri dengan Variabel PDRB Sektor konstruksi. Dalam penelitian ini dilakukan analisis kuantitatif. Dalam analisis ini peneliti menggunakan metode penelitian korelasional yang dimaksudkan

untuk mengetahui ada tidaknya hubungan antara variabel X dengan variabel Y dengan pengolahan data digunakan SPSS.

3.5.1. Uji Signifikasi

a) Uji Normalitas

Data Uji normalitas data digunakan untuk mengetahui apakah data yang bersangkutan berdistribusi normal atau tidak, yang mana uji normalitas data ini digunakan sebagai persyaratan pengujian hipotesis. Pengujian datanya menggunakan metode One Sample Kolmogorov-Smirnov test. Analisis data dalam penelitian ini menggunakan bantuan program SPSS versi 22.0 for windows. Adapun ketentuannya apabila nilai signifikan $\leq 0,05$ maka data berdistribusi normal, apabila nilai signifikan $> 0,05$ maka data tidak berdistribusi normal.

b) Uji Linearitas

Data Uji linieritas dimaksudkan untuk mengetahui apakah dua variabel mempunyai hubungan yang linier atau tidak. Uji linieritas yang digunakan yaitu menggunakan Test for Linierity dengan bantuan SPSS v.22 for windows. Pengambilan keputusan didasarkan pada nilai signifikan, apabila nilai signifikan. $\leq 0,05$ maka terdapat hubungan linier antar variable, apabila nilai signifikan. $> 0,05$ maka tidak terdapat hubungan linier antar variable.

c) Korelasi Product Moment

Dalam penelitian ini, teknik korelasi sederhana digunakan untuk mengetahui hubungan Lalu Lintas Transportasi laut Luar dan dalam Negeri terhadap PDRB sektor kontruksi. Hipotesis tersebut duji dengan Teknik Korelasi Product Moment, dengan rumus :

$$r_{XY} = \frac{n \sum XiYi - (\sum Xi)(\sum Yi)}{\sqrt{[n \sum Xi^2 - (\sum Xi^2)][\sum Yi^2 - (\sum Yi^2)]}}$$

- r_{xy} = Korelasi antara variabel x dengan y
- n = Skor Variabel X
- $\sum X$ = Skor Variabel Y
- $\sum XY$ = Jumlah skor total
- $\sum X^2$ = Jumlah perkalian skor butir dengan skor total
- $\sum Y^2$ = Jumlah kuadrat skor butir
- $\sum Y^2$ = Jumlah kuadrat skor total

Hasil perhitungan koefisien korelasi menunjukkan tingkat hubungan antara variabel bebas yang dianalisis (X) terhadap variabel terikat (Y).

d) Korelasi

Penafsiran terhadap besar atau kecilnya koefisien korelasi yang diperoleh dapat dilakukan dengan menggunakan pedoman pada ketentuan tertentu yang dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 3.1 Korelasi

Interval Korelasi	Tingkat Hubungan
0,00 – 0,199	Sangat Rendah
0,20 – 0,399	Rendah
0,40 – 0,599	Sedang
0,60 – 0,799	Kuat
0,80 – 1,00	Sangat Kuat

Sumber: Sugiyono (2018:274)

3.5.2. Uji Hipotesis

Pengujian hipotesis merupakan perlakuan yang dilaksanakan untuk menemukan kebenaran atau dengan kata lain menentukan keputusan untuk menerima atau menolak hipotesis (Suharsaputra, 2014). Dalam statistic maupun penelitian terdapat dua macam hipotesis, yaitu hipotesis nol dan hipotesis alternatif. Hiotesis nol memiliki arti tidak adanya perbedaan antara parameter dengan statistik atau tidak adanya perbedaan antara ukuran

populasi dan ukuran sampel sedangkan hipotesis alternatif adalah lawan dari hipotesis nol (Sugiyono, 2007). Statistik parametris yang digunakan dalam penelitian ini adalah :

Hipotesis 1

- Ho : “Tidak Terdapat Hubungan Positif Kunjungan Tranportasi Laut Dalam dan Luar Negeri (X) Terhadap PDRB Sektor Kontruksi (Y)”.
- Ha : “Terdapat hubungan positif antara kunjungan tranportasi laut dalam dan luar Negeri (X) terhadap PDRB sektor Kontruksi (Y)”.

Hipotesis 2

- Ho : “Tidak Terdapat potensi kunjungan Tranportasi Laut Dalam dan Luar Negeri (X) Terhadap PDRB Sektor Kontruksi (Y)”.
- Ha : “Terdapat potensi kunjungan Antara Tranportasi Laut Dalam dan Luar Negeri (X) Terhadap PDRB Sektor Kontruksi (Y)”.

Hipotesis 3

- Ho : “Tidak Terdapat pengaruh Positif (X) Terhadap PDRB Sektor kontruksi (Y)”.
- Ha : “Terdapat pengaruh Positif Antara (X)Terhadap PDRB Sektor kontruksi(Y)”