

PENELITIAN/RISET

**ANALISA HUBUNGAN KUNJUNGAN TRANSPORTASI LAUT LUAR
NEGERI DENGAN PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO (PDRB)
SEKTOR INDUSTRI PENGOLAHAN**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NAROTAMA
SURABAYA
2023**

PENELITIAN/RISET
ANALISA HUBUNGAN KUNJUNGAN TRANSPORTASI LAUT LUAR
NEGERI DENGAN PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO (PDRB)
SEKTOR INDUSTRI PENGOLAHAN

Disusun oleh ;

ADITYA RIFANSA

NIM : 03119096

Diajukan guna memenuhi persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)
Fakultas Teknik
Universitas Narotama
Surabaya

PRO PATRIA

Surabaya, 12 Juni 2023
Mengetahui
Dosen Pembimbing


Dr. M. Ikhsan Setiawan, S.T., M.T.
NIDN : 0701097503


**ANALISA HUBUNGAN KUNJUNGAN TRANSPORTASI LAUT LUAR
NEGERI DENGAN PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO (PDRB)
SEKTOR INDUSTRI PENGOLAHAN**

Disusun oleh

ADITYA RIFANSA
NIM : 03119096

Tugas akhir ini telah memenuhi persyaratan dan disetujui untuk diujikan.

Surabaya, 12 juni 2023
Menyetujui,
Dosen pembimbing,


Dr. M. Ikhsan Setiawan, S.T., M.T.
NIDN : 0701097503

LEMBAR PENGESAHAN

**PENELITIAN/RISET 2
TELAH DIUJIKAN DAN DIPERTAHANKAN DIHADAPAN TIM
PENGUJI PADA HARI JUMAT, 7 JULI 2023**

**Judul Proposal : ANALISA HUBUNGAN KUNJUNGAN
TRANSPORTASI LAUT LUAR NEGERI DENGAN
PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO
(PDRB) SEKTOR INDUSTRI PENGOLAHAN**

Disusun oleh : ADITYA RIFANSA

Nim : 03119096

Fakultas : TEKNIK

Program Studi : TEKNIK SIPIL

Perguruan Tinggi : UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA

Tim Penguji Terdiri :

1. Ketua Penguji

Mengesahkan

Ketua Program Studi Teknik :

Ronny Durrutun Nasihien, S.T., M.T
NIDN : 0720127002

Ronny Durrutun Nasihien, S.T., M.T
NIDN : 0720127002

2. Sekretaris Penguji

Dekan Fakultas Teknik

RIZAL BAHASWAN, S.T., MSC.
NIDN : 0725037801

Dr. Ir. Adi Prawito, M.M., M.T
NIDN : 0706056601

3. Anggota Penguji

Dr. M. Ikhsan Setiawan, S.T., M.T.
NIDN : 0701097503

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Aditya Rifansa

Nim : 03119096

Judul Tugas Akhir : ANALISA HUBUNGAN KUNJUNGAN
TRANSPORTASI LAUT LUAR NEGERI DENGAN
PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO (PDRB)
SEKTOR INDUSTRI PENGOLAHAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya/pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar acuan/daftar pustaka.

Apabila ditemukan suatu jiplakan/plagiat maka saya bersedia menerima akibat berupa saksi Akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan peraturan dan perundang – undangan yang berlaku.

Surabaya, 12 juni 2023

Yang membuat pernyataan



Nama : Aditya Rifansa
NIM : 03119096

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Sebagai manusia menyadari akan adanya keterbatasan, kekurangan, kelemahan, dan kesalahan. Namun saya telah berusaha semaksimal mungkin untuk melakukan yang terbaik agar tugas akhir ini dapat selesai sesuai dengan harapan. Pada kesempatan ini saya akan mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya kepada :

1. Kedua orang tua, saudara – saudara saya tercinta, sebagai penyemangat terbesar bagi saya, dan telah memberi banyak dukungan moril maupun materil serta do'anya
2. Bapak Dr. Ir. Adi Prawito, S. T., M. M., M. T. selaku dekan fakultas teknik universitas narotama surabaya
3. Bapak Ronny Durrotun Nasihien, S. T., M. T. Selaku ketua Program studi fakultas teknik universitas narotama surabaya
4. Bapak Dr. M Ikhsan Setiawan, S. T., M. T. Selaku dosen Pembimbing tugas akhir yang telah banyak membantu dengan memberi dukungan dan bimbingannya
5. H. Amrun Rosyid, S. T., M. M. selaku dosen pengajar ilmu
6. Rekan rekan semua mahasiswa teknik sipil universitas narotama dan semua pihak yang ikut membantu dalam penyusunan tugas akhir ini

Harapan saya semoga tugas akhir ini bisa memenuhi syarat dan tujuan yang dikehendaki, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih

ANALISA HUBUNGAN KUNJUNGAN TRANSPORTASI LAUT LUAR NEGERI DENGAN PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO (PDRB) SEKTOR INDUSTRI PENGOLAHAN

Aditya Rifansa¹, M. Ikhsan Setiawan², Ronny Durrotun Nasihien³, Rizal Bahaswan⁴, Adi Prawito⁵

Program Teknik Sipil

Fakultas Teknik

Universitas Narotama Surabaya, Indonesia^{1,2,3,4,5}

adityarifansa@gmail.com¹, ikhsan.setiawan@narotama.ac.id², ronnydurrotun@narotama.ac.id³, rizal.bahaswan@narotama.ac.id⁴, adi.prawito@narotama.ac.id⁵

ABSTRAK

Transportasi laut sendiri juga sangat dibutuhkan dalam industri pengolahan baik kapal, penumpang, maupun arus barang. Jika dengan kapal yang datang dapat dilihat sebagai pengirim barang atau industri pengolahan itu sendiri. Hal ini didukung dengan muatan dan biaya untuk transportasi laut sangat baik, dengan muatan yang banyak dengan biayanya yang relatif rendah. Menganalisis hubungan transportasi laut Luar negeri dengan PDRB Sektor Industri Pengolahan. Mulai dari kunjungan kapal yang terdiri dari total dan unit, untuk kunjungan penumpang terdiri dari kedatangan penumpang dan keberangkatan penumpang.

Untuk analisa variabel menggunakan uji korelasi dan uji hipotesis. Hasil dari transportasi laut luar negeri dengan PDRB Industri pengolahan adalah untuk hasil korelasi kunjungan kapal dari unit (0,613) dengan hubungan korelasi yang kuat dan total (0,596) dengan korelasi yang sedang, untuk kunjungan kedatangan penumpang (0,262) dan keberangkatan penumpang (0,280) keduanya memiliki hubungan korelasi yang rendah, untuk arus bongkar barang (0,607) memiliki korelasi yang kuat. Sehingga kunjungan kapal transportasi laut luar negeri dengan PDRB Sektor Industri pengolahan memiliki hubungan signifikan sebesar (0,00) dari unit maupun total kapal, untuk kunjungan penumpang keduanya tidak memiliki hubungan yang signifikan untuk kedatangan penumpang (0,141) dan keberangkatan penumpang (0,115), untuk arus bongkar barang memiliki hubungan yang signifikan sebesar (0,00). Semakin besarnya kunjungan kapal dan arus bongkar barang semakin tinggi PDRB Sektor industri Pengolahan tetapi untuk kunjungan penumpang semakin banyaknya tidak memiliki hubungan dengan PDRB sektor Industri Pengolahan.

Kata Kunci :Transportasi laut,PDRB

ANALYSIS OF THE RELATIONSHIP BETWEEN FOREIGN SEA TRANSPORTATION VISITS AND GROSS REGIONAL DOMESTIC PRODUCT (GRDP) IN THE PROCESSING INDUSTRY SECTOR

Aditya Rifansa¹, M. Ikhsan Setiawan², Ronny Durrotun Nasihien³, Rizal

Bahaswan⁴, Adi Prawito⁵

Civil Engineering Program

Faculty Engineering

Narotama university Surabaya, Indonesia^{1,2,3,4,5}

adityarifansa@gmail.com¹, ikhsan.setiawan@narotama.ac.id², ronnydurrotun@narotama.ac.id³, rizal.bahaswan@narotama.ac.id⁴, adi.prawito@narotama.ac.id⁵

ABSTRACT

Sea transportation itself is also very much needed in the processing industry, both ships, passengers, and the flow of goods. If the incoming ship can be seen as a sender of goods or the processing industry itself. This is supported by the cargo and costs for sea transportation very well, with a lot of cargo at a relatively low cost. Analyzing the relationship of foreign sea transportation with the GRDP of the Processing Industry Sector. Starting from ship visits consisting of total and units, for passenger visits consisting of passenger arrivals and passenger departures.

For variable analysis using correlation test and hypothesis testing. The results of overseas sea transportation with the GRDP of the processing industry are for the results of the correlation of ship visits from units (0.613) with a strong and total correlation (0.596) with a moderate correlation, for passenger arrivals (0.262) and passenger departures (0.280) both have low correlation relationship, for the flow of goods unloading (0.607) has a strong correlation. So that foreign sea transportation ship visits with the Processing Industry Sector GRDP have a significant relationship of (0.00) from the unit or total ships, for passenger visits both have no significant relationship for passenger arrivals (0.141) and passenger departures (0.115), for the flow of unloading of goods has a significant relationship of (0.00). The greater the number of ship visits and the flow of unloading of goods, the higher the GRDP of the Processing Industry Sector but for the increasing number of passenger visits it has no relation to the GRDP of the Processing Industry sector.

Keywords: Sea transportation, GRDP

DAFTAR ISI

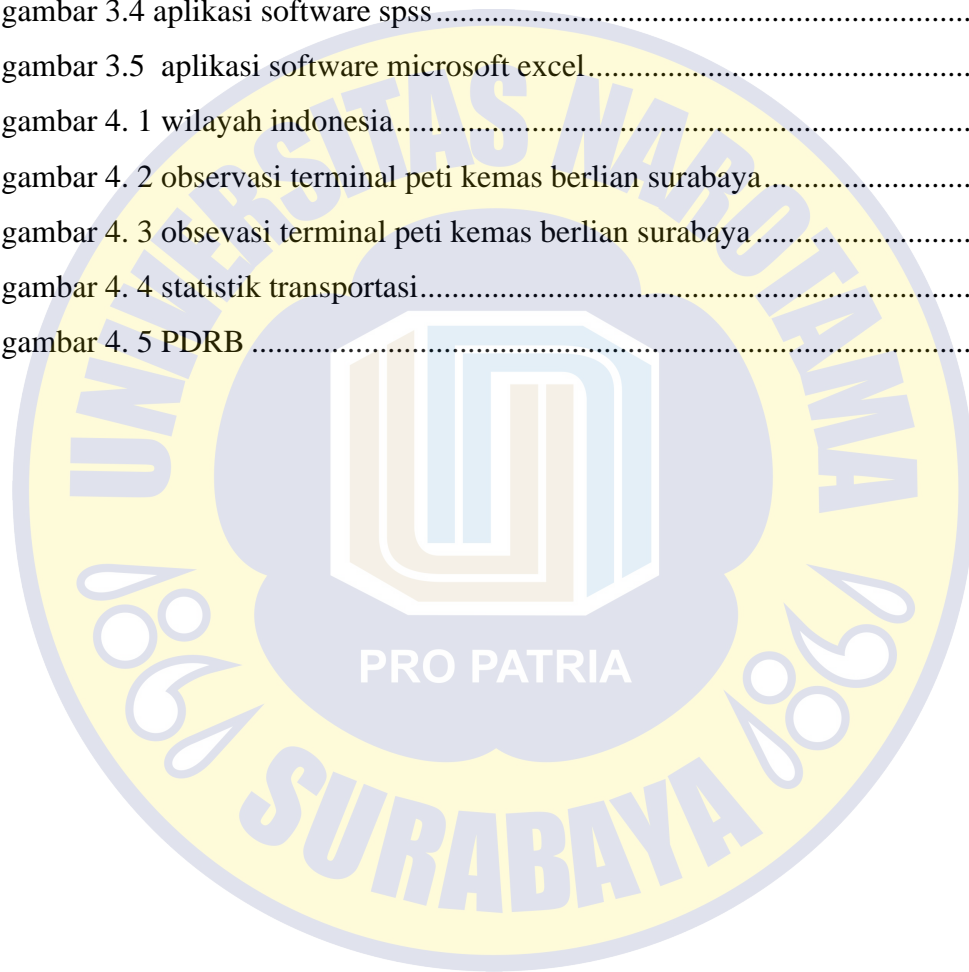
LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	4
1.4. Tujuan Penelitian.....	4
1.5. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Tinjauan Penelitian terdahulu.....	6
2.2. Teori Dasar	16
BAB III METODE PENELITIAN.....	28
5.1. Prosedur Penelitian.....	28
5.2. Sumber, Jenis dan Teknik Pengolahan Data	29
5.3. Alat atau instrumen yang digunakan	31
5.4. Variabel Penelitian	33
5.5. Uji Analisa.....	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	38
4.1. Gambaran Penelitian	38
4.2. Gambaran objek penelitian.....	38
4.3. Analisa Uji Data	48

4.4. Pembahasan	61
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	65
5.1. Kesimpulan.....	65
5.2. Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN.....	71



DAFTAR GAMBAR

gambar 1.1 PDRB industri pengolahan dari tahun ke tahun.....	3
gambar 3.1 diagram metode penelitian	28
gambar 3.2 observasi terminal berlian petikemas	30
gambar 3.3 observasi terminal berlian petikemas	31
gambar 3.4 aplikasi software spss	32
gambar 3.5 aplikasi software microsoft excel.....	32
gambar 4. 1 wilayah indonesia.....	39
gambar 4. 2 observasi terminal peti kemas berlian surabaya.....	40
gambar 4. 3 obsevasi terminal peti kemas berlian surabaya.....	41
gambar 4. 4 statistik transportasi.....	42
gambar 4. 5 PDRB	42



DAFTAR TABEL

tabel 2.1 literatur review	6
tabel 2.2 jaringan transportasi laut	18
tabel 3.1 tabel korelasi.....	33
tabel 4. 1 data variabel kunjungan kapal luar negeri.....	43
tabel 4. 2 data variabel kunjungan kedatangan dan keberangkatan penumpang...	44
tabel 4. 3 arus bongkar muat barang	45
tabel 4. 4 PDRB industri pengolahan	47
tabel 4. 5 uji normalitas industri pengolahan	48
tabel 4. 6 uji normalitas kunjungan kapal	49
tabel 4. 7 uji normalitas kunjungan kapal	49
tabel 4. 8 uji normalitas kedatangan penumpang	50
tabel 4. 9 uji normalitas keberangkatan penumpang	50
tabel 4. 10 kunjungan bongkar barang	51
tabel 4. 11 arus muat barang	51
tabel 4. 12 linieritas kunjungan kapal	52
tabel 4. 13 linieritas total kapal	53
tabel 4. 14 kedatangan penumpang	53
tabel 4. 15 keberangkatan penumpang	54
tabel 4. 16 linieritas bongkar barang	55
tabel 4. 17 interval korelasi	56
tabel 4. 18 uji korelasi unit kapal	56
tabel 4. 19 total kapal korelasi.....	57
tabel 4. 20 kunjungan kedatangan korelasi	57
tabel 4. 21 keberangkatan penumpang korelasi	58
tabel 4. 22 arus bongkar korelasi	58
tabel 4. 23 hipotesis unit kapal	59
tabel 4. 24 hipotesis total kapal	59
tabel 4. 25 hipotesis kedatangan penumpang.....	60
tabel 4. 26 hipotesis keberangkatan penumpang.....	60
tabel 4. 27 hipotesis arus bongkar	61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Gambar observasi Terminal Berlian peti kemas.....	71
Lampiran 2 tabel uji F Linieritas.....	72

