

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Kesimpulan dari penelitian ini ada 2 yang pertama berkaitan dengan berapa selisih biaya dan waktu antara transportasi pribadi yaitu sepeda motor dengan transportasi umum seperti *Microbus BTS (buy the service)*, yang kedua adalah skenario model perpindahan pengguna kendaraan pribadi sepeda motor ke transportasi umum Micro Bus BTS dengan model regresi logistik.

##### **1. Kesimpulan Selisih Biaya Dan Waktu**

Dapat disimpulkan bahwa waktu yang dibutuhkan oleh pengguna sepeda motor jauh lebih cepat daripada saat menggunakan angkutan umum, waktu yang dibutuhkan pengguna sepeda motor adalah 47 menit sedangkan waktu yang dibutuhkan saat menggunakan Transportasi umum seperti bus, land dan transportasi umum lainnya menempuh waktu 64 menit. dan dari segi biaya yang dikeluarkan oleh pengguna saat menggunakan sepeda motor lebih mahal dari pada menggunakan angkutan umum, pada saat menggunakan sepeda motor total biaya rata - rata yang dikemukakan oleh responden adalah sebesar 30 ribu dan untuk biaya yang dikeluarkan oleh angkutan umum sebesar 15 ribu.

##### **2. Kesimpulan Potensi Pengguna Sepeda Motor Beralih Menggunakan Micro Bus**

Dapat disimpulkan bahwa *Microbus BTS (buy the service)* jika dapat di operasikan dengan waktu tempuh 55 menit dan biaya atau tarifnya sebesar 4000 rupiah dan headway atau jarak antara Micro bus satu dengan lainnya berjarak 16 menit, maka potensi pengguna kendaraan roda dua atau sepeda motor yang dapat beralih menggunakan transportasi umum seperti *Microbus BTS (buy the service)* sebesar 97,63%. sedangkan bila *Microbus BTS (buy the*

*service*).ini menunjukkan bahwa pengguna kendaraan roda dua sangat berpotensi untuk dapat berpindah jika *microbus BTS (buy the service)* dapat diterapkan oleh dinas perhubungan daerah jawa timur.

## 5.2. Saran

Setelah melihat hasil-hasil yang didapatkan dalam penelitian ini, maka penulis mencoba memberikan saran-saran sebagai berikut:

1. Dari hasil penelitian ini dapat memberikan gambaran bahwa beberapa pengguna kendaraan motor cukup antusias dengan diadakannya transportasi baru yang akan diadakan oleh Dinas Perhubungan Jawa Timur yaitu Micro Bus BTS (*buy the service*).pengguna kendaraan roda dua dapat berpotensi beralih ke Micro Bus BTS (*buy the service*),jika dari Pemerintah Provinsi Jawa Timur dapat memperhatikan beberapa faktor lainnya seperti terintergrasinya *Microbus BTS (buy the service)* dengan transportasi lainnya dan adanya tempat parkir yang memadai dan nyaman di setiap halte yang akan dilalui *Microbus BTS (buy the service)*
2. Untuk penelitian yang dimasa yang akan datang ,jika Micro bus BTS telah beroperasi maka dapat ditambahkan variabel – variabel kualitas pelayanan yang dapat dirasakan oleh pengguna atau penumpang *Microbus BTS (buy the service)* misal dari ketepatan waktu,banyaknya armada,keamanan,kenyamanan dan kebersihan