

Daftar Pustaka

- Arikunto, Suharsimi. 1998. Prosedur Penelitian Suatu pendekatan Praktek. Jakarta: Rineka Cipta.
- Arikunto, S. 2002. Metodologi Penelitian Suatu Pendekatan Proposal. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- ADB, 1998, Vulnerable Road Users, ADB RETA 5260 Project, Asian Development Bank, Manila, Philippines.
- Ahmad Munawar. 2004. Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. Yogyakarta : Penerbit Beta Offset.
- Bogdan dan Taylor. 2012. Prosedur Penelitian. Dalam Moleong, Pendekatan Kualitatif. (him. 4). Jakarta: Rineka Cipta.
- Creswell, John W 2009. Research Design (Pendekatan kualitatif, Kuantitatif dan Mixed). Yogyakarta: Pustaka pelajar
- Damardjati. R.S. 1995. Istilah-istilah Dunia Pariwisata. Penerbit Pradnya Paramita. Jakarta.
- Ghozali, Imam. 2018. Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25. Badan Penerbit Universitas Diponegoro: Semarang
- Hidayati, Nisa, Komeng Gde Sukarsa, I, Putu Eka Nila Kusmawati, Desak, (2020), Perbandingan Analisis Diskriminan dan Regresi Logistik Untuk Mengklasifikasikan Kelayakan Visitasi Pelamar Bidikmisi, Universitas Udayana, Bali

“Jumlah Kendaraan Di Indonesia Ternyata Ada Segini”.wartapenanews.com,6 september 2021,<https://www.wartapena.ipol.id/jumlah-kendaraan-di-indonesia-ternyata-ada-segini/>

Levinson, Herbert et al. 2003. Bus Rapid Transit Volume 1 : Case Studies In Bus Rapid Transit, Transit Cooperative Research Program (TCRP) Report 90. Dalam www.trb.org. Washington D.C : The Federal Transit Administration.

Nasution, 1996, Manajemen Transportasi, Ghalia Indonesia, Jakarta.

Miro, F. 1997, Sistem Transportasi Kota Bandung:Tarsito Bandung

Miro, Fidel. 2002. Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi. Jakarta:.Erlangga.

Miro, Fidel. 2012, Pengantar Sistem Transportasi, Jakarta: Erlangga.

Morlok, E.K., 1988, Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Penerbit Erlangga, Jakarta Pusat.

Manheim, M.L. (1979). Fundamentals of Transportation System Analysis. Volume 1: Basic Concepts. MIT Press. Cambridge, Mass

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 29 Tahun 2015 Tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Pearmin, D., dan E. Kroes. 1990.

Stated Preference: A Guide to Practice. Steer Davies & Glaeave Ltd, London & Haque Consultancy Group, Amsterdame.

Priyatno, Dwi. 2014.SPSS 22 Pengolahan Data Terpraktis. Yogyakarta : Andi Offset.

Keputusan Menteri Perhubungan RI Nomor : KM.35 Tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknik Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur. Departemen Perhubungan RI Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (online), (<http://hubdat.dephub.go.id/keputusan-dirjen/tahun-2002/423-sk-dirjen-no687aj>)

Pearce, D., and Ozdemiroglu, E., 2002, *Economic Valuation with Stated Preference Techniques*, Departement for Transport, Local Government and the Regions, London.

Peraturan Pemerintah Nomor 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi

Peraturan Pemerintah Nomor: 41 Tahun 1993 tentang Angkutan Jalan

Salter, R. J. (1974). *The Effect of Roadway and Enviromental Factors on The Capacity of Traffic-signal Approach*. London: Palgrave.

Shandy, B. (2015). *Urbanisasi, Tantangan Kota Surabaya*. Kompasiana.

Sukowati, Dwi Guntoro (2004). "*KARAKTERISTIK TIME HEADWAY KENDARAAN DI JALAN TOL DAN JALAN NON TOL (Studi di Jalan Tol Seksi B Semarang dan Jalan Lingkar Kota Demak)*", Universitas Diponegoro Semarang.

Suyono. 2015. *Analisis Regresi untuk Penelitian*. Deepublish, Yogyakarta.

Sugiyono.(2009). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta.

Prof.Dr.Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta, CV.

Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta, CV.

Suharjo, Bambang (2008), Analisis Regresi Terapan dengan SPSS, Cetakan ke-1, Yogyakarta: Penerbit Graha Ilmu

Tamin, O.Z. (1997). “Perencanaan dan Pemodelan Transportasi”, Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung.

Tamin, Ofyar Z. (2000), Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Cetakan ke-2, Bandung: Penerbit ITB

Tamin, Z. Ofyar. 2008. Perencanaan, Permodelan, dan Rekayasa Transportasi. Bandung: ITB Press.

Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan. Bandung : Penerbit ITB.

Warpani, Suwardjoko. 2002. Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Bandung : Penerbit ITB.

Wright, L., 2003, Bus Rapid Transit, GTZ Transport And Mobility Group

KUESIONER PENELITIAN

POTENSI PERPINDAHAN PENGGUNA SEPEDA MOTOR KE MICRO BUS BTS (Buy The Service) RUTE TERMINAL PORONG – TERMINAL JOYOBOYO (Studi kasus : Micro bus BTS (Buy The Service Rute Terminal Porong – Terminal porong))

PETUNJUK PENGISIAN

Berilah tanda ceklist () pada jawaban yang anda anggap benar

No Responden :

Tanggal survey :

Lokasi survey :

Waktu survey :

1. Data Responden

Nama :

Alamat : Kecamatan:.....Kota/kabupaten:.....

Jenis kelamin :

Usia :

Pekerjaan :

2. Apakah anda tiap hari melewati rute porong – joyoboyo & sebaliknya ?

☐ Ya

☐ Tidak

3. A. Menurut anda, berapa lama waktu yang dibutuhkan mengendarai sepeda motor antara porong - joyoboyo dan sebaliknya?

.....

B 1. Berapa kisaran biaya yang anda keluarkan dalam melakukan perpanjangan STNK Kendaraan ?

.....

2. Berapa biaya service kendaraan yang anda keluarkan selama anda menggunakan kendaraan roda dua ?

.....

3. Berapa Biaya yang anda keluarkan untuk melakukan pembuatan SIM ?

.....

4. Berapa rata - rata biaya yang anda keluarkan dalam menggunakan kendaraan roda Dua selama satu hari (biaya parkir, biaya bensin dan biaya penitipan helm jika ada?)

.....

4. A. Berapa waktu yang ditempuh dalam perjalanan jika menggunakan angkutan umum ?

.....

- B. Berapa biaya yang dikeluarkan bila menggunakan angkutan umum ?

.....

5. Kendaraan/angkutan umum apa yang anda gunakan dari rumah menuju tempat tujuan ?. jelaskan dengan rinci. (Contoh: dari rumah menggunakan ojek online sampai dengan terminal porong menggunakan bus kota sampai dengan tujuan).

.....

.....

6. Skenario perpindahan pengguna kendaraan sepeda motor ke bus micro BTS (bus buy the service)

1 = bersedia

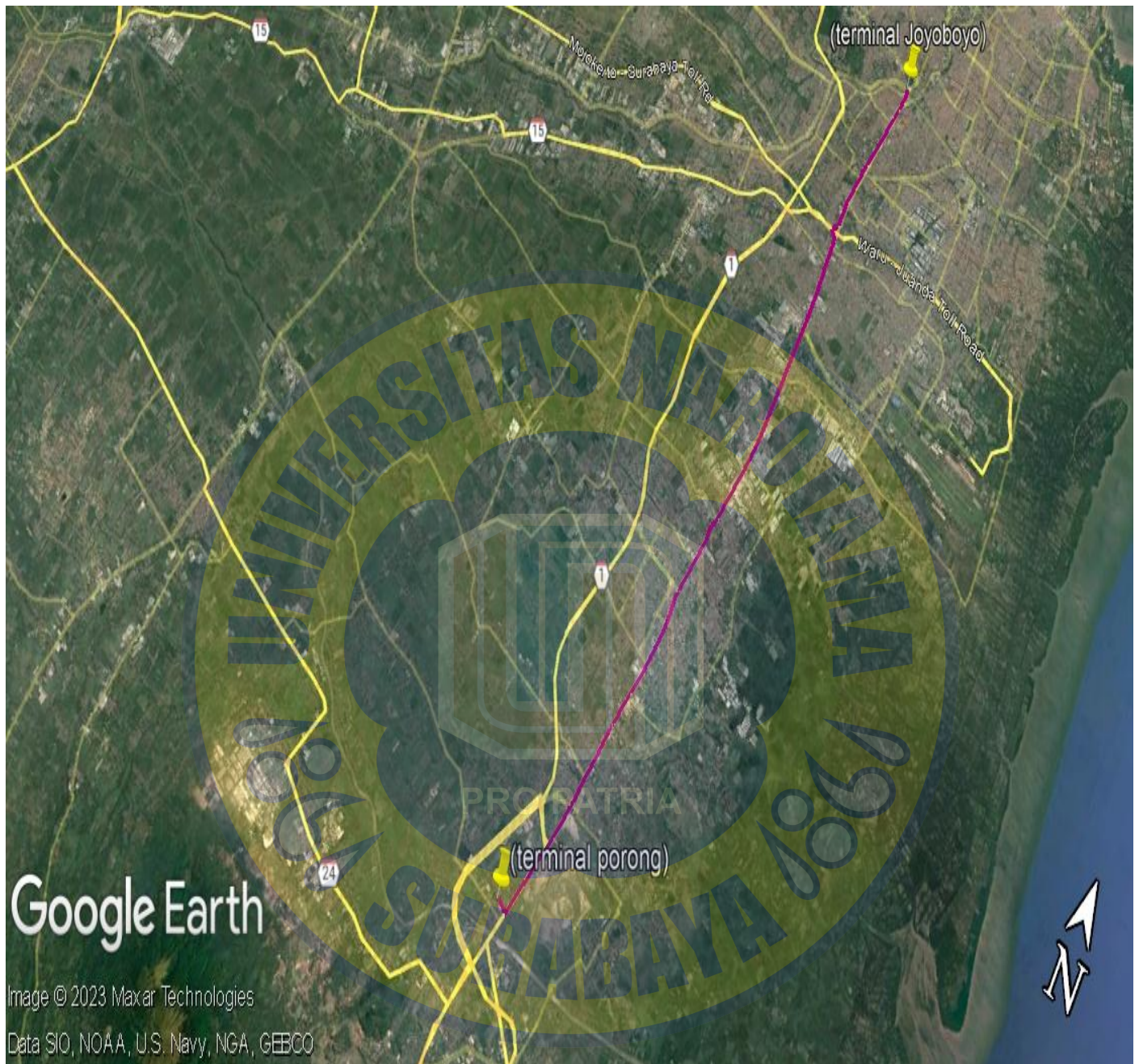
0 = tidak bersedia

No	Waktu	Biaya	Headway	Variable Respon
1	65	4000	18	
2	55	5000	14	
3	60	6000	15	
4	55	4500	15	
5	65	6500	13	
6	55	5500	14	
7	60	5500	17	
8	55	4000	16	
9	65	5000	15	

Dokumentasi survei



Rencana Rute Microbus BTS (buy the service)



Jawaban Responden

No Responden	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pekerjaan	asal	lama perjalanan sepeda motor (menit)
1	debbie	Wanita	30	karyawan	Sidoarjo	60
2	novia	Wanita	24	karyawan	Surabaya	60
3	Eko Prastyo	PRIA	30	Wiraswasta	Surabaya	50
4	Selvi susilowati	Wanita	25	karyawan	Surabaya	50
5	Yufita Nur Laili	Wanita	29	Karyawan	Surabaya	55
6	Amin Prayogo Pangestu	PRIA	32	Karyawan	Surabaya	45
7	Anita Fitri Wulan Sari	Wanita	28	karyawan	Surabaya	51
8	Annisa Rahmawati	Wanita	25	karyawan	Surabaya	43
9	Nevian Diangga Putra	PRIA	29	Karyawan Swasta	Surabaya	45
10	Suwarno	PRIA	25	karyawan	Surabaya	50
11	Haryani	Wanita	26	karyawan swasta	Surabaya	40
12	Rika Dwi Sundaryanti	Wanita	34	PNS	Surabaya	55
13	chodijahkubro	Wanita	22	mahasiswa	Surabaya	45
14	Alma I.R	Wanita	22	Mahasiswa	sidoarjo	70
15	Irma Familia	Wanita	29	PNS	Surabaya	60
16	Ninin Choirunnisak Al Maghfiroh	Wanita	35	PNS	Surabaya	45
17	Irma Putri Rahardini	Wanita	33	bidan	Surabaya	42
18	Arbi Kurniawan	PRIA	34	wiraswasta	Surabaya	70
19	Rahayu Tuhulele	Wanita	39	Karyawan	Surabaya	65
20	Lukman Hanafi	PRIA	35	Wiraswasta	Surabaya	48
21	Dini hardianti	Wanita	39	karyawann	Surabaya	45
22	Isa Oktavia	PRIA	33	karyawan	Sidoarjo	45
23	Dimas Fauzan	PRIA	30	karyawan	Surabaya	60

24	Santik Ardiana	Wanita	35	PNS	Surabaya	48
25	Sinta Winda Khotmimin	Wanita	32	PNS	Surabaya	60
26	Erfan	PRIA	29	wiraswasta	Surabaya	66
27	Ariskha Dyah Kurniasari	Wanita	36	guru	Surabaya	45
28	Ferdian Rahaditya	Wanita	35	karyawan swasta	sidoarjo	61
29	Siti Sundari	Wanita	35	Wiraswasta	surabaya	70
30	Adzkiya Brama	PRIA	36	Wiraswasta	Surabaya	50
31	Dinda Bella Soraya Kirana	Wanita	36	Karyawan	Surabaya	50
32	Puji Rahmawati	Wanita	36	Karyawan	Surabaya	55
33	Farah	PRIA	37	karyawan	Surabaya	55
34	Candra Indriyani	Wanita	37	karyawan	Surabaya	61
35	Lindha Chusnia Dewi	Wanita	37	karyawan	Surabaya	53
36	Dwi Neni Herawati	PRIA	37	karyawan	Surabaya	55
37	Achmad Fathoni	PRIA	38	karyawan	Surabaya	50
38	Eko Jumilanto	Wanita	38	karyawan	Surabaya	50
39	Neri Rahmawati	Wanita	38	PNS	Surabaya	46
40	Irfandi Imawan	Wanita	39	mahasiswa	Surabaya	48
41	Arfani	Wanita	39	Mahasiswa/i	Sidoarjo	70
42	Heru Paryuni	Wanita	39	PNS	Surabaya	50
43	Rifdah	Wanita	40	PNS	Surabaya	45
44	Nur Ayu Nafila Fauziah	PRIA	28	Karyawan	Surabaya	45
45	Mohammad Subhan	PRIA	40	karyawan	Sidoarjo	38
46	Ulfi Hanifa	Wanita	36	karyawan	Sidoarjo	40
47	uswatun hasanah	Wanita	34	Karyawan	Surabaya	40
48	Fadillah Nur Azizah	Wanita	29	guru	Surabaya	45
49	Ika Nur Arista	Wanita	29	guru	Surabaya	40
50	Dhita Karina S.	Wanita	26	karyawan	Sidoarjo	36
51	Nurul Qomariyah	Wanita	39	Karyawan	Sidoarjo	55
52	Faza Nabil	PRIA	34	karyawan	Sidoarjo	45

53	Rina Asmawati	PRIA	34	Karyawan	Sidoarjo	40
54	Indah Agustin	PRIA	36	karyawan	Sidoarjo	39
55	Ika Safira Septiana	Wanita	33	karyawan	Sidoarjo	40
56	Salman Farisi	PRIA	44	Karyawan	Sidoarjo	55
57	Dyki Dwi Jayanto	PRIA	32	Karyawan	Surabaya	50
58	Nur Kholifah	Wanita	28	karyawan	Sidoarjo	45
59	Sutari	Wanita	35	wiraswasta	Surabaya	50
60	Muhammad Sauri	PRIA	34	wiraswasta	sidoarjo	45
61	Ana Retno Nurwati	Wanita	34	karyawan	Surabaya	38
62	Rahayu Permani	Wanita	28	Bidan	Surabaya	45
63	Diyah Ayu	Wanita	29	karyawan	Surabaya	36
64	Tony Agung Farizal	PRIA	36	Karyawan	Surabaya	40
65	Zainia Sulistyowati	Wanita	33	Karyawan	Sidoarjo	40
66	Irawan	PRIA	33	Wiraswasta	Sidoarjo	45
67	Dian Yusfita	Wanita	28	karyawan	Surabaya	46
68	Lukman Hakim	PRIA	35	Karyawan	Surabaya	50
69	Nur hadiah	Wanita	30	Karyawan	Sidoarjo	45
70	Yudhi Tio Agasi	PRIA	35	Guru	Sidoarjo	49
71	Muhammad Anugrah Afandi	PRIA	35	Karyawan	Surabaya	40
72	Fahmi Auliya Nasution	PRIA	34	Karyawan	sidoarjo	40
73	Kurniaman Nivatara	PRIA	35	Karyawan	sidoarjo	45
74	Andy Soetrisno	PRIA	28	Karyawan	sidoarjo	35
75	Surianto	PRIA	36	wiraswasta	sidoarjo	47
76	Agus Purnawan	PRIA	25	Karyawan	sidoarjo	35
77	Destiyanda Suhendra Simbolon	Wanita	32	bidan	sidoarjo	45
78	Febry marantika	PRIA	29	karyawan	sidoarjo	45
79	Akhmad yodi	PRIA	35	Karyawan	sidoarjo	45
80	Supradana	PRIA	40	Karyawan	sidoarjo	42
81	Muhammad iqbal	PRIA	28	Karyawan	Surabaya	40

82	Ferzi Ardiansyah	PRIA	34	Karyawan	Sidoarjo	40
83	Rezki ahmad pauzan	PRIA	28	karyawan	Sidoarjo	43
84	Yaumi fauzi	PRIA	27	karyawan	Sidoarjo	40
85	Redy Kamarya	PRIA	35	Karyawan	Sidoarjo	45
86	Syahfira Alfianti	PRIA	29	pegawai	Surabaya	35
87	Syahfira Alfianti	Wanita	34	PNS	Surabaya	36
88	Lisma	Wanita	29	Karywan	Surabaya	45
89	Dewi astuti	Wanita	27	karyawan	Surabaya	40
90	Abdurahman	PRIA	36	PNS	Surabaya	40
91	Wahyu arifin	PRIA	34	Karyawan	Surabaya	46
92	Al afgani	PRIA	28	karyawan	Sidoarjo	35
93	Rikki satria	PRIA	29	karyawan	Sidoarjo	45
94	Edi fitria	Wanita	40	wiraswasta	Sidoarjo	40
95	Muhammad ridwan	PRIA	36	PNS	Surabaya	45
96	Denny ramadhan	PRIA	34	guru	Sidoarjo	40
97	Mulia raja harahap	PRIA	25	karyawan	Surabaya	37
98	Hidayat	PRIA	34	Guru	Sidoarjo	40
99	Arisman	PRIA	36	Wiraswasta	Sidoarjo	36
100	Dwi syahputra	PRIA	32	Karyawan	Sidoarjo	38
101	Hermansyah	PRIA	35	karyawan	Sidoarjo	39
102	Muhammad amin	PRIA	29	karyawan	Sidoarjo	46
103	Yulie Ashrial	PRIA	27	karyawan	Surabaya	45
104	Novi ida utari	Wanita	25	karyawan	Surabaya	45
105	Elly marlinda	Wanita	27	Karyawan	Surabaya	45
106	Eka febriyan	PRIA	34	Karyawan	sidoarjo	45
107	Suherman	PRIA	45	Karyawan	Pasuruan	60
108	Hamid	PRIA	45	Karyawan	Pasuruan	60

	biaya kendaraan bermotor		
biaya STNK (Rp)	biaya service (Rp)	biaya pembuatan sim (Rp)	biaya per hari (Rp)
200000	150000	100000	30000
200000	200000	200000	50000
210000	75000	250000	30000
165000	135000	150000	25000
200000	75000	210000	35000
155000	125000	185000	25000
180000	75000	125000	30000
250000	100000	200000	35000
215000	100000	150000	25000
250000	75000	175000	36000
245000	135000	200000	30000
165000	85000	250000	32500
200000	300000	250000	25000
285000	50000	275000	25000
195000	112000	150000	35000
210000	175000	250000	35000
225000	100000	275000	40000
215000	75000	150000	50000
200000	120000	200000	40000
215000	120000	150000	50000
254000	173000	165000	35000
165000	125000	155000	25000
155000	75000	150000	30000
108000	110000	150000	40000
95000	110000	175000	25000

75000	145000	185000	35000
75000	125000	250000	30000
185000	75000	150000	25000
95000	175000	215000	30000
85000	125000	150000	30000
75000	180000	155000	25000
80000	150000	200000	35000
150000	200000	205000	30000
75000	100000	200000	30000
85000	115000	215000	20000
85000	135000	200000	20000
120000	70000	165000	30000
95000	125000	200000	25000
115000	65000	250000	30000
125000	225000	216000	40000
130000	80000	215000	30000
156000	125000	225000	30000
110000	53000	250000	32000
120000	75000	150000	35000
115000	175000	185000	30000
150000	85000	175000	20000
125000	70000	195000	30000
75000	100000	156000	20000
125000	175000	250000	35000
70000	115000	150000	30000
215000	100000	250000	35000
120000	212000	150000	30000
135000	275000	150000	30000
75000	100000	175000	25000

Jawaban scenario perpindahan pengguna kendaraan sepeda motor

70000	200000	185000	20000
215000	132000	156000	30000
125000	150000	215000	20000
125000	175000	285000	32000
85000	150000	185000	30000
85000	115000	167000	20000
110000	135000	185000	35000
145000	210000	225000	25000
75000	60000	210000	30000
95000	135000	156000	25000
112000	85000	210000	35000
125000	175000	285000	35000
120000	90000	250000	35000
115000	80000	150000	25000
125000	175000	250000	35000
85000	112000	195000	30000
150000	115000	185000	30000
125000	80000	175000	30000
145000	100000	250000	35000
120000	50000	150000	25000
110000	140000	190000	30000
75000	75000	185000	30000
150000	85000	150000	25000
125000	147000	185000	35000
125000	120000	185000	30000
100000	75000	185000	25000
125000	145000	170000	30000
125000	85000	250000	30000
125000	75000	250000	30000

75000	125000	195000	30000
85000	120000	175000	30000
112500	100000	215000	30000
85000	65000	156000	30000
95000	120000	185000	25000
140000	150000	285000	30000
125000	195000	175000	32000
145000	135000	255000	35000
125000	75000	158000	30000
115000	158000	250000	35000
125000	215000	185000	35000
155000	112000	158000	30000
78000	150000	185000	25000
165000	75000	215000	25000
125000	85000	217000	20000
95000	220000	165000	30000
165000	211000	185000	25000
125000	85000	258000	30000
175000	200000	175000	35000
85000	200000	156000	35000
100000	120000	256000	30000
175000	85000	250000	32000
122000	175000	250000	30000
158000	125000	180000	20000
129000	90000	155000	30000

waktu : 65 menit tarif : 5500 rupiah	waktu : 55 menit tarif : 5000 rupiah	waktu : 60 menit tarif : 6000 rupiah	waktu : 55 menit tarif : 4500 rupiah	waktu : 65 menit tarif : 6500 rupiah	waktu : 55 menit tarif : 5500 rupiah	waktu : 60 menit tarif : 5500 rupiah	waktu : 55 menit tarif : 4000 rupiah	waktu : 65 menit tarif : 5000 rupiah
---	---	---	---	---	---	---	---	---

headway : 18 menit	headway : 14 menit	headway : 15 menit	headway : 15 menit	headway : 13 menit	headway : 14 menit	headway : 17 menit	headway : 16 menit	headway : 15 menit
x1	x2	x3	x4	x5	x6	x7	x8	x9
0	1	1	1	1	1	0	0	0
1	1	0	1	1	1	1	1	1
1	0	0	1	0	0	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	0	1	0	0	1	1	1
1	1	0	1	0	0	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	1	1	0	1	1	1	1
0	0	1	0	1	1	0	0	1
0	1	0	1	1	1	0	1	0
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	0	1	1	0	1	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	0	1	1
1	1	0	1	0	0	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1

[illegible]

[illegible]

1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	0	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	0	1	1	1	1
1	1	0	1	1	1	1	1	1
1	1	1	0	1	1	0	1	1
1	1	1	1	0	1	1	1	1
1	1	1	1	0	1	1	1	1
1	1	1	1	1	0	1	1	1
1	1	1	1	1	1	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	0	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	1	0	1	0	1	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	0	1	0	0	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	0	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	0	1	1	1
1	1	0	1	0	1	1	1	1
0	1	1	1	0	1	1	1	1
0	1	0	1	0	1	0	1	1

INPUT SPSS

	Name	Type	Width	Decimals	Label	Values	Missing	Columns	Align	Measure	Role
1	waktu	Numeric	8	2		None	None	8	Right	Scale	Input
2	biaya	Numeric	8	2		None	None	8	Right	Scale	Input
3	headway	Numeric	8	2		None	None	8	Right	Scale	Input
4	microbus	Numeric	8	2		{.00, tidak b...	None	8	Right	Nominal	Input

	waktu	biaya	headway	microbus
1	65.00	4000.00	18.00	.00
2	55.00	5000.00	14.00	1.00
3	60.00	6000.00	15.00	1.00
4	55.00	4500.00	15.00	1.00
5	65.00	6500.00	13.00	1.00
6	55.00	5500.00	14.00	1.00
7	60.00	5500.00	17.00	.00
8	55.00	4000.00	16.00	.00
9	65.00	5000.00	15.00	.00
10	65.00	4000.00	18.00	1.00
11	55.00	5000.00	14.00	1.00
12	60.00	6000.00	15.00	.00
13	55.00	4500.00	15.00	1.00
14	65.00	6500.00	13.00	1.00
15	55.00	5500.00	14.00	1.00
16	60.00	5500.00	17.00	1.00
17	55.00	4000.00	16.00	1.00
18	65.00	5000.00	15.00	1.00
19	65.00	4000.00	18.00	1.00
20	55.00	5000.00	14.00	.00
21	60.00	6000.00	15.00	.00
22	55.00	4500.00	15.00	1.00
23	65.00	6500.00	13.00	.00

OUTPUT SPSS

Logistic Regression

Case Processing Summary

Unweighted Cases ^a		N	Percent
Selected Cases	Included in Analysis	1017	100.0
	Missing Cases	0	.0
	Total	1017	100.0
Unselected Cases		0	.0
Total		1017	100.0

a. If weight is in effect, see classification table for the total number of cases.

Dependent Variable Encoding

Original Value	Internal Value
tidak bersedia	0
bersedia	1

Block 0: Beginning Block

Iteration History^{a,b,c}

			Coefficients
Iteration			Constant
Step 0	1	1025.266	1.198
	2	1019.494	1.373
	3	1019.480	1.383
	4	1019.480	1.383

- a. Constant is included in the model.
 b. Initial -2 Log Likelihood: 1019.480
 c. Estimation terminated at iteration number 4 because parameter estimates changed by less than .001.

Classification Table^{a,b}

	Observed		Predicted		Percentage Correct
			microbus tidak bersedia	microbus bersedia	
Step 0	microbus	tidak bersedia	0	204	.0
		bersedia	0	813	100.0
Overall Percentage					79.9

a. Constant is included in the model.

b. The cut value is .500

Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 0	Constant	1.383	.078	311.745	1	.000	3.985

Variables not in the Equation

			Score	df	Sig.
Step 0	Variables	waktu	33.501	1	.000
		biaya	66.651	1	.000
		headway	.196	1	.658
	Overall Statistics		104.017	3	.000

Block 1: Method = Enter

Iteration History^{a,b,c,d}

Iteration		-2 Log likelihood	Coefficients			
			Constant	waktu	biaya	headway
Step 1	1	939.863	9.571	-.016	-.001	-.234
	2	912.534	14.586	-.038	-.001	-.338
	3	911.205	16.170	-.047	-.001	-.369
	4	911.199	16.294	-.048	-.001	-.371

5	911.199	16.294	-.048	-.001	-.371
---	---------	--------	-------	-------	-------

a. Method: Enter

b. Constant is included in the model.

c. Initial -2 Log Likelihood: 1019.480

d. Estimation terminated at iteration number 5 because parameter estimates changed by less than .001.

Omnibus Tests of Model Coefficients

		Chi-square	df	Sig.
Step 1	Step	108.281	3	.000
	Block	108.281	3	.000
	Model	108.281	3	.000

Model Summary

Step	-2 Log likelihood	Cox & Snell R Square	Nagelkerke R Square
1	911.199 ^a	.101	.160

a. Estimation terminated at iteration number 5 because parameter estimates changed by less than .001.

Hosmer and Lemeshow Test

Step	Chi-square	df	Sig.
1	13.942	7	.052

Contingency Table for Hosmer and Lemeshow Test

		microbus = tidak bersedia		microbus = bersedia		Total
		Observed	Expected	Observed	Expected	
Step 1	1	38	43.987	75	69.013	113
	2	48	43.048	65	69.952	113
	3	44	40.357	69	72.643	113
	4	9	19.649	104	93.351	113
	5	25	18.132	88	94.868	113
	6	16	15.976	97	97.024	113
	7	8	9.321	105	103.679	113
	8	10	7.507	103	105.493	113
	9	6	6.025	107	106.975	113

Classification Table^a

		Predicted		Percentage Correct
		microbus	microbus	
		tidak bersedia	bersedia	
Observed				
Step 1	microbus tidak bersedia	0	204	.0
	bersedia	0	813	100.0
	Overall Percentage			79.9

a. The cut value is .500

Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)	95% C.I. for EXP(B)	
								Lower	Upper
Step 1 ^a	waktu	-.048	.022	4.744	1	.029	.953	.913	.995
	biaya	-.001	.000	69.646	1	.000	.999	.999	.999
	headway	-.371	.071	27.389	1	.000	.690	.600	.793
	Constant	16.294	1.888	74.462	1	.000	11928641.656		

a. Variable(s) entered on step 1: waktu, biaya, headway.

Correlation Matrix

		Constant	waktu	biaya	headway
Step 1	Constant	1.000	-.477	-.611	-.711
	waktu	-.477	1.000	-.276	-.205
	biaya	-.611	-.276	1.000	.683
	headway	-.711	-.205	.683	1.000

Casewise List^b

Case	Selected Status ^a	Observed	Temporary Variable				
		microbus	Predicted	Predicted Group	Resid	ZResid	SResid
8	S	t**	.947	b	-.947	-4.214	-2.424
20	S	t**	.918	b	-.918	-3.335	-2.237
110	S	t**	.918	b	-.918	-3.335	-2.237
116	S	t**	.947	b	-.947	-4.214	-2.424
137	S	t**	.918	b	-.918	-3.335	-2.237
274	S	t**	.934	b	-.934	-3.749	-2.331
283	S	t**	.934	b	-.934	-3.749	-2.331
299	S	t**	.918	b	-.918	-3.335	-2.237
346	S	t**	.934	b	-.934	-3.749	-2.331
350	S	t**	.947	b	-.947	-4.214	-2.424
490	S	t**	.934	b	-.934	-3.749	-2.331
535	S	t**	.934	b	-.934	-3.749	-2.331
796	S	t**	.934	b	-.934	-3.749	-2.331
830	S	t**	.918	b	-.918	-3.335	-2.237
832	S	t**	.934	b	-.934	-3.749	-2.331
836	S	t**	.947	b	-.947	-4.214	-2.424
868	S	t**	.934	b	-.934	-3.749	-2.331
872	S	t**	.947	b	-.947	-4.214	-2.424
875	S	t**	.918	b	-.918	-3.335	-2.237
877	S	t**	.934	b	-.934	-3.749	-2.331
881	S	t**	.947	b	-.947	-4.214	-2.424
929	S	t**	.918	b	-.918	-3.335	-2.237
974	S	t**	.918	b	-.918	-3.335	-2.237
1012	S	t**	.934	b	-.934	-3.749	-2.331

a. S = Selected, U = Unselected cases, and ** = Misclassified cases.

b. Cases with studentized residuals greater than 2.000 are listed.

INPUT SPSS

	Name	Type	Width	Decimals	Label	Values	Missing	Columns	Align	Measure	Role
1	JK	Numeric	8	0	Jenis Kelamin	{1, PRIA}...	None	8	Right	Nominal	Input
2	Usia	Numeric	8	0	Usia	{1, 20-25 Ta...	None	8	Right	Nominal	Input
3	Pekerjaan	Numeric	8	0	Pekerjaan	{1, Karyawa...	None	8	Right	Nominal	Input
4	Asal	Numeric	8	0	Asal	{1, Surabay...	None	8	Right	Nominal	Input
5	LP	Numeric	8	0	Lama Perjalanan	{1, 35-40 M...	None	8	Right	Nominal	Input
6											

	JK	Usia	Pekerjaan	Asal	LP	var
91	1	3	1	1	3	
92	1	2	1	2	1	
93	1	2	1	2	2	
94	2	4	6	2	1	
95	1	4	2	1	2	
96	1	3	3	2	1	
97	1	1	6	1	1	
98	1	3	3	2	1	
99	1	4	6	2	1	
100	1	3	1	2	1	
101	1	3	1	2	1	
102	1	2	1	2	3	
103	1	2	1	1	2	
104	2	1	1	1	2	
105	2	2	1	1	2	
106	1	3	1	2	2	
107	1	5	1	3	4	
108	1	5	1	3	4	

Output spss

Frequencies

		Statistics				
		Jenis Kelamin	Usia	Pekerjaan	Asal	Lama Perjalanan
N	Valid	108	108	108	108	108
	Missing	0	0	0	0	0
Mean		1.48	2.86	2.38	1.44	2.45
Minimum		1	1	1	1	1
Maximum		2	5	6	3	6

Frequency Table

		Jenis Kelamin			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	PRIA	56	51.9	51.9	51.9
	WANITA	52	48.1	48.1	100.0
	Total	108	100.0	100.0	

		Usia			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	20-25 Tahun	9	8.3	8.3	8.3
	26-30 Tahun	31	28.7	28.7	37.0
	31-35 Tahun	37	34.3	34.3	71.3
	36-40 Tahun	28	25.9	25.9	97.2
	41-45 Tahun	3	2.8	2.8	100.0
	Total	108	100.0	100.0	

		Pekerjaan			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Karyawan	64	59.3	59.3	59.3
	PNS	11	10.2	10.2	69.4
	Guru	6	5.6	5.6	75.0
	Mahasiswa	3	2.8	2.8	77.8
	Bidan	3	2.8	2.8	80.6
	Wiraswasta	21	19.4	19.4	100.0
	Total	108	100.0	100.0	

		Asal			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Surabaya	63	58.3	58.3	58.3
	Sidoarjo	43	39.8	39.8	98.1
	Pasuruan	2	1.9	1.9	100.0
	Total	108	100.0	100.0	

		Lama Perjalanan			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	35-40 Menit	32	29.6	29.6	29.6
	41-45 Menit	32	29.6	29.6	59.3
	46-50 Menit	20	18.5	18.5	77.8
	51-60 Menit	16	14.8	14.8	92.6
	61-65 Menit	3	2.8	2.8	95.4
	65-70 Menit	5	4.6	4.6	100.0
	Total	108	100.0	100.0	

OUTPUT SPSS

Correlations											
		x1	x2	x3	x4	x5	x6	x7	x8	x9	xtot
x1	Pearson Correlation	1	.240*	.351**	.014	.272**	-.046	.513**	.279**	.334**	.678**
	Sig. (2-tailed)		.012	.000	.887	.004	.638	.000	.003	.000	.000
	N	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
x2	Pearson Correlation	.240*	1	.021	.193*	.083	.249**	.315**	.429**	.236*	.494**
	Sig. (2-tailed)	.012		.826	.046	.395	.009	.001	.000	.014	.000
	N	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
x3	Pearson Correlation	.351**	.021	1	-.034	.405**	.172	.089	-.028	.176	.571**
	Sig. (2-tailed)	.000	.826		.724	.000	.075	.358	.776	.069	.000
	N	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
x4	Pearson Correlation	.014	.193*	-.034	1	.017	.197*	.091	.512**	.193*	.352**
	Sig. (2-tailed)	.887	.046	.724		.861	.041	.349	.000	.046	.000
	N	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
x5	Pearson Correlation	.272**	.083	.405**	.017	1	.091	.051	-.041	.083	.529**
	Sig. (2-tailed)	.004	.395	.000	.861		.347	.600	.674	.395	.000
	N	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
x6	Pearson Correlation	-.046	.249**	.172	.197*	.091	1	.063	.283**	.249**	.421**
	Sig. (2-tailed)	.638	.009	.075	.041	.347		.514	.003	.009	.000
	N	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
x7	Pearson Correlation	.513**	.315**	.089	.091	.051	.063	1	.190*	.234*	.572**
	Sig. (2-tailed)	.000	.001	.358	.349	.600	.514		.049	.015	.000
	N	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
x8	Pearson Correlation	.279**	.429**	-.028	.512**	-.041	.283**	.190*	1	.429**	.500**
	Sig. (2-tailed)	.003	.000	.776	.000	.674	.003	.049		.000	.000
	N	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
x9	Pearson Correlation	.334**	.236*	.176	.193*	.083	.249**	.234*	.429**	1	.539**
	Sig. (2-tailed)	.000	.014	.069	.046	.395	.009	.015	.000		.000
	N	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
xtot	Pearson Correlation	.678**	.494**	.571**	.352**	.529**	.421**	.572**	.500**	.539**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.642	9



