

PENELITIAN / RISET

**ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN
PELAKSANAAN PROYEK JALAN TANJUNG BUMI –
PAMEKSASAN – SUMENEP PADA KONTRAKTOR DENGAN
METODE ANALISIS STATISTIK**



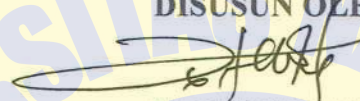
Disusun Oleh:
FAJAR HIDAYAT
NIM 03119005

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA
2022**

TUGAS AKHIR

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK JALAN TANJUNG BUMI – PAMEKASAN – SUMENEP PADA KONTRAKTOR DENGAN METODE ANALISIS STATISTIK

DISUSUN OLEH :


FAJAR HIDAYAT

NIM 03119005

Diajukan guna memenuhi persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)

Pada Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Teknik

Universitas Narotama

Surabaya

Surabaya, 17 Januari 2023

Mengetahui

Dosen Pembimbing



FARIDA HARDANINGRUM, S.Si., M.T

NIDN. 0711037001

TUGAS AKHIR

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK JALAN TANJUNG BUMI – PAMEKASAN – SUMENEP PADA KONTRAKTOR DENGAN METODE ANALISIS STATISTIK

DISUSUN OLEH :



FAJAR HIDAYAT

NIM 03119005

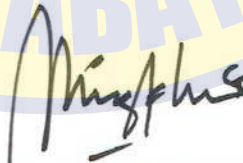
Tugas Akhir ini telah memenuhi persyaratan dan disetujui untuk di ujikan

PRO PATRIA

Surabaya, **17** Januari 2023

Mengetahui

Dosen Pembimbing



FARIDA HARDANINGRUM, S.Si., M.T
NIDN. 0711037001

LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR INI TELAH DIUJIKAN DAN
DIPERTAHANKAN DIHADAPAN PENGUJI
PADA HARI SELASA, 17 JANUARI 2023

Judul Tugas Akhir : ANALISIS FAKTOR PENYEBAB
KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK
JALAN TANJUNG BUMI – PAMEKASAN –
SUMENEP PADA KONTRAKTOR DENGAN
METODE ANALISIS STATISTIK

Disusun Oleh : FAJAR HIDAYAT
NIM : 03119005
Fakultas : TEKNIK
Program Studi : TEKNIK SIPIL
Perguruan Tinggi : UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA

Tim penguji terdiri dari:

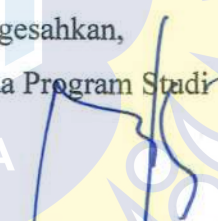
1. Ketua Penguji

Mengesahkan,

Ketua Program Studi


Ronny Durrutun Nasihien, S.T., M.T

NIDN. 0720127002


Ronny Durrutun Nasihien, S.T., M.T

NIDN. 0720127002

2. Sekretaris Penguji

Fakultas Teknik

Dekan


Dian Ayu Restuti Wulandari, S.T., M.T

NIDN. 0705038604


Dr. P. Adi Prawito, S.T., M.M., M.T

NIDN. 0706056601

3. Anggota Penguji


Farida Hardaningrum, S.Si., M.T

NIDN. 0711037001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini, Saya :

Nama : Fajar Hidayat

Nim : 03119005

Judul Tugas Akhir : Analisis Faktor Penyebab Keterlambatan

Pelaksanaan Proyek Jalan Tanjung Bumi –
Pamekasan – Sumenep Pada Kontraktor Dengan
Metode Analisis Statistik

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat Karya/Pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan/Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu Jiplakan/Plagiat maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi Akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Surabaya, 17 Januari 2023

Yang membuat pernyataan



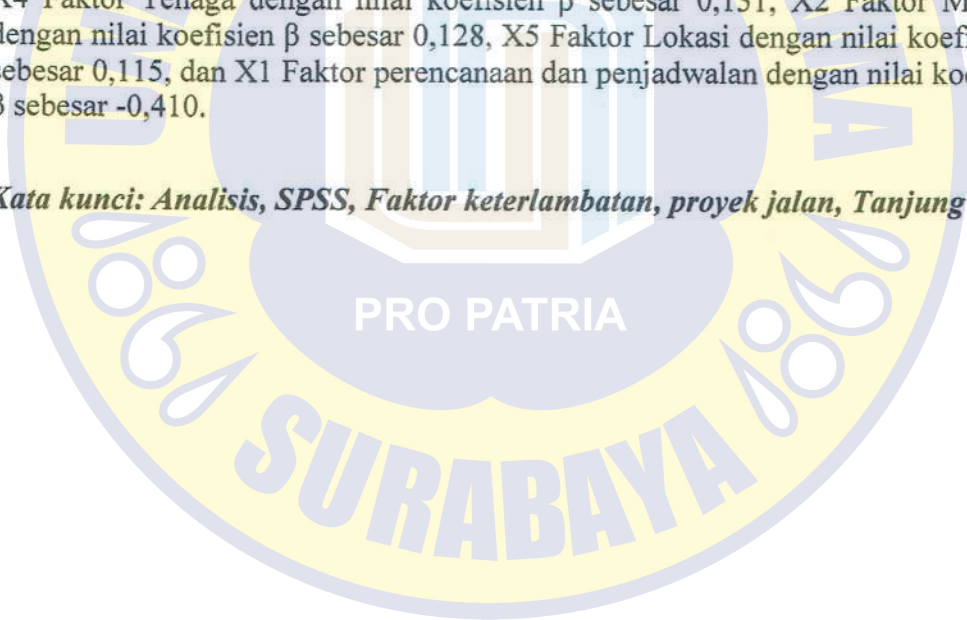
Nama : Fajar Hidayat

Nim : 03119005

ABSTRAK

Analisis faktor keterlambatan pada proyek ini bertujuan untuk mengetahui secara pasti faktor yang sangat dominan berpengaruh dalam keterlambatan pekerjaan pada proyek jalan Tanjung Bumi – Pamekasan – Sumenep. Serta untuk kedepannya dapat meminimalisir keterlambatan di berbagai proyek baik yang sudah berlangsung maupun proyek yang akan berlangsung. Analisis faktor keterlambatan proyek digunakan sebagai salah satu acuan untuk meminimalisir keterlambatan di proyek. Tolak ukur dan landasan melakukan analisis ini adalah data kuisioner dari responden, data lapangan dalam hal ini pengamatan dan wawancara yang dilakukan pada para responden terhadap kontraktor, konsultan dan dinas PU. Berdasarkan dari data kuisioner tersebut akan mengetahui sejauh mana faktor-faktor yang paling dominan berpengaruh terhadap keterlambatan proyek jalan dan untuk memudahkan penilaian dimana faktor variabel-variabel penelitian ini adalah Perencanaan dan Penjadwalan, Material, Peralatan, Tenaga Kerja, Lokasi dan Faktor Eksternal. Dengan Analisa yang dilakukan oleh peneliti dengan menggunakan Analisa Regresi Berganda maka dapat diketahui faktor-faktor yang menyebabkan keterlambatan proyek adalah X3 Faktor Peralatan dengan nilai koefisien β sebesar 0,182, X7 Faktor Eksternal dengan nilai koefisien β sebesar 0,168, X6 Faktor Lingkungan dengan nilai koefisien β sebesar 0,135, X4 Faktor Tenaga dengan nilai koefisien β sebesar 0,131, X2 Faktor Material dengan nilai koefisien β sebesar 0,128, X5 Faktor Lokasi dengan nilai koefisien β sebesar 0,115, dan X1 Faktor perencanaan dan penjadwalan dengan nilai koefisien β sebesar -0,410.

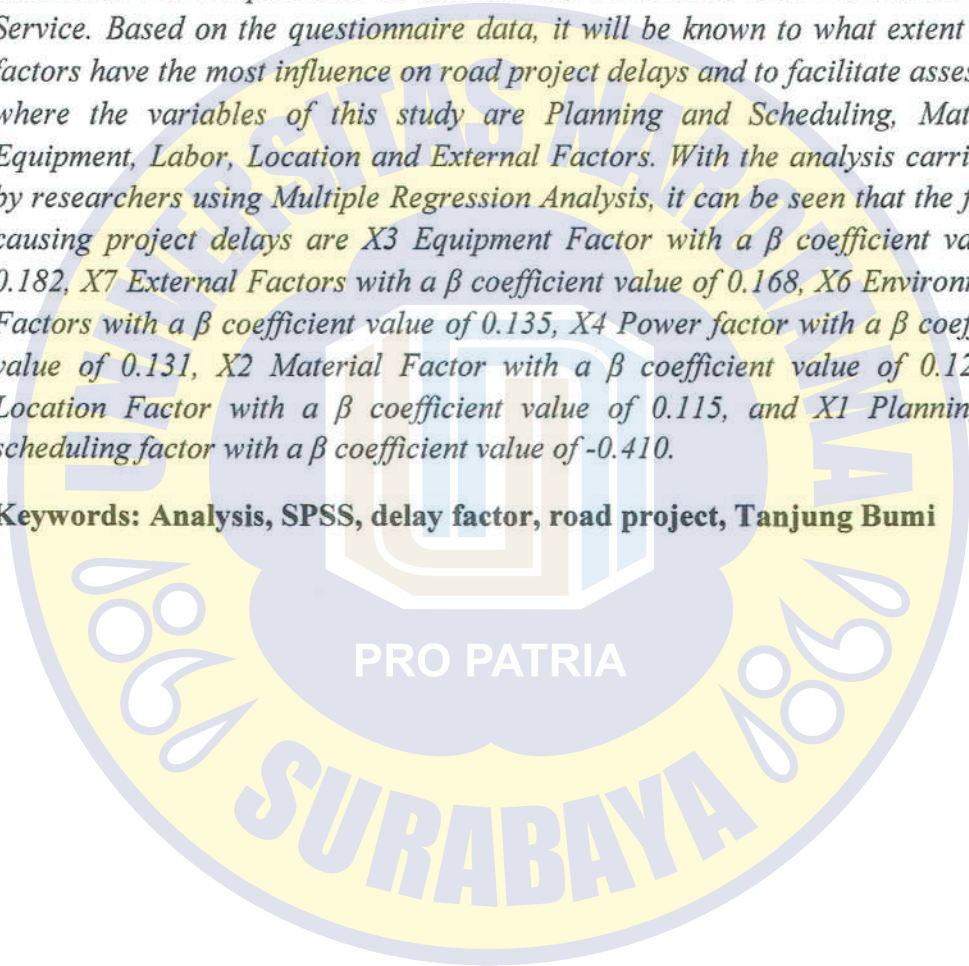
Kata kunci: Analisis, SPSS, Faktor keterlambatan, proyek jalan, Tanjung Bumi



ABSTRACT

The analysis of delay factors in this project aims to determine with certainty the factors that are very influential in the delay in work on the Tanjung Bumi - Pamekasan - Sumenep road project. And in the future it can minimize delays in various projects, both those that are already underway and projects that will take place. Factor analysis of project delays is used as a reference to minimize project delays. The benchmarks and basis for carrying out this analysis are questionnaire data from respondents, field data in this case observations and interviews conducted with respondents to contractors, consultants and the Public Works Service. Based on the questionnaire data, it will be known to what extent which factors have the most influence on road project delays and to facilitate assessment where the variables of this study are Planning and Scheduling, Materials, Equipment, Labor, Location and External Factors. With the analysis carried out by researchers using Multiple Regression Analysis, it can be seen that the factors causing project delays are X3 Equipment Factor with a β coefficient value of 0.182, X7 External Factors with a β coefficient value of 0.168, X6 Environmental Factors with a β coefficient value of 0.135, X4 Power factor with a β coefficient value of 0.131, X2 Material Factor with a β coefficient value of 0.128, X5 Location Factor with a β coefficient value of 0.115, and X1 Planning and scheduling factor with a β coefficient value of -0.410.

Keywords: Analysis, SPSS, delay factor, road project, Tanjung Bumi



KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Puji Syukur saya panjatkan kepada kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya meskipun berada dalam masa pandemi Covid-19 ini sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Sebagai manusia saya menyadari akan adanya keterbatasan, kekurangan dan kesalahan. Namun saya telah berusaha semaksimal mungkin untuk melakukan yang terbaik agar Tugas Akhir ini dapat selesai sesuai dengan harapan dan terwujud. Pada kesempatan ini saya mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya kepada :

1. Kedua Orang Tua, Istri dan anak-anak saya yang tercinta, sebagai penyemangat terbesar bagi saya dan yang telah memberi dukungan moril serta do'anya.
2. Bapak Dr. Ir. Adi Prawito, S.T., M.M., M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Narotama Surabaya.
3. Bapak Ronny Durrotun Nasihien, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Narotama Surabaya.
4. Ibu Farida Hardaningrum, S.Si., M.T selaku Dosen Pembimbing Teknik Sipil Universitas Narotama Surabaya.
5. Bapak Candra Hervin Subandriyo, S.T selaku PPK 3.1 Provinsi Jatim – Kementerian PUPR, pimpinan saya dikantor yang telah memberi dukungan moril maupun materil serta do'anya.
6. Bapak H. Fiqri Amin selaku Direktur Utama PT. Amin Jaya Karya Abadi
7. Bapak Ripkianto, S.T., M.T selaku Direktur Teknik PT. Amin Jaya Karya Abadi
8. Rekan-rekan semua mahasiswa Teknik Sipil Universitas Narotama Surabaya dan Semua Pihak yang ikut membantu dalam Penyusunan Penelitian/Riset 2 ini

Harapan saya semoga Penelitian/Riset 2 ini bisa memenuhi syaray dan tujuan yang dikehendaki, atas perhatiannya kami ucapkan terimakasih

Surabaya, 17 Januari 2022

Fajar Hidayat

DAFTAR ISI

Halaman Judul	
Lembar Persetujuan	
Kata Pengantar	i
Daftar Isi	ii
Daftar Gambar	v
Daftar Tabel	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Penelitian Terdahulu	7
2.2 Landasan Teori	13
2.2.1 Preservasi Jalan	17
2.2.2 Manajemen Proyek Konstruksi	13
2.2.3 Kegiatan Proyek	19
2.2.4 Pengertian Keterlambatan	20
2.2.5 Penyebab Keterlambatan	21
2.3 Dasar Statistika Penelitian	23
2.3.1 Data Penelitian	23

2.3.2	Variabel Penelitian	25
2.4	Populasi Dan Sampel Penelitian	26
2.4.1	Populasi	26
2.4.2	Sampel	26
2.5	Uji Dalam Pengolahan Data Penelitian	28
2.6	Metode Analisa Regresi	32
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	33
3.1	Lokasi Penelitian	33
3.2	Diagram Alir Penelitian	33
3.3	Metode Penelitian	35
3.3.1	Perumusan Masalah dan Penetapan Tujuan Penelitian	35
3.3.2	Studi Literatur	36
3.3.3	Pengambilan Data Primer dan Sekunder	36
3.3.4	Teknik Analisis Data	36
3.3.5	Pengukuran Variabel	38
3.4	Pengujian Instrumen Penelitian	38
3.5	Metode Analisa Regresi	42
3.6	Hasil dan Pembahasan	43
3.7	Kesimpulan dan Saran	43
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	44
4.1	Tinjauan Umum	44
4.2	Hasil Penelitian	44
4.2.1	Profil Responden	44

4.2.1.1	Job Description Responden	44
4.2.1.2	Pengalaman Responden	46
4.2.2	Persepsi Responden	55
4.3	Uji Instrumen Penelitian	56
4.3.1	Uji Butir	56
4.3.2	Uji Validitas	59
4.3.3	Uji Reabilitas	62
4.4	Analisa Data	65
4.4.1	Analisis Regresi Linier Berganda	65
4.4.2.1	Pengujian Asumsi Model Regresi	65
4.4.2.2	Analisis Regresi Linier Berganda	67
4.4.2	Penelitian Terdahulu dan Penelitian Sekarang	72
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	74
5.1	Kesimpulan	74
5.2	Saran	75
DAFTAR PUSTAKA		76
LAMPIRAN		

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Tipikal Penampang Melintang Jalan Raya	14
Gambar 2.2	Tipikal Penampang Melintang Jalan Sedang.....	14
Gambar 2.3	Tipikal Penampang Melintang Jalan Kecil.....	14
Gambar 3.1	Lokasi Penelitian	33
Gambar 3.2	Diagram Alir Penelitian.....	34
Gambar 4.1	Grafik Prosentase <i>Job Description</i> Responden	45
Gambar 4.2	Grafik Prosentase Pengalaman Kerja Para Responden	46
Gambar 4.3	<i>Histogram Stepwise Dependent</i> Keterlambatan Proyek	70
Gambar 4.4	<i>Regresion Stepwise Dependent</i> Keterlambatan Proyek.....	70



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Hasil Penelitian Terdahulu	7
Tabel 2.2	Pemberian Skor Jawaban.....	24
Tabel 2.2	Penentuan jumlah sampel dari populasi tertentu dengan taraf kesalahan 1%, 5%, dan 10%.....	27
Tabel 3.1	Tabel variabel Penelitian	36
Tabel 3.2	Pengukuran Variabel	38
Tabel 4.1	<i>Job Description</i> Responden.....	45
Tabel 4.2	Pengalaman Kerja Para Responden.....	46
Tabel 4.3	Hasil Dari Kuisioner	47
Tabel 4.4	Rekapitulasi Hasil Penelitian Presepsi Responden	53
Tabel 4.5	Hasil Uji Butir X1	56
Tabel 4.6	Hasil Uji Butir X2	56
Tabel 4.7	Hasil Uji Butir X3	57
Tabel 4.8	Hasil Uji Butir X4	57
Tabel 4.9	Hasil Uji Butir X5	58
Tabel 4.10	Hasil Uji Butir X6	58
Tabel 4.11	Hasil Uji Butir X7	58
Tabel 4.12	Hasil Uji Validitas X1	59
Tabel 4.13	Hasil Uji Validitas X2	60
Tabel 4.14	Hasil Uji Validitas X3	60
Tabel 4.15	Hasil Uji Validitas X4	61
Tabel 4.16	Hasil Uji Validitas X5	61

Tabel 4.17 Hasil Uji Validitas X6	62
Tabel 4.18 Hasil Uji Validitas X7	62
Tabel 4.19 Hasil <i>Reliability Statistic</i> X1	63
Tabel 4.20 Hasil <i>Reliability Statistic</i> X2	63
Tabel 4.21 Hasil <i>Reliability Statistic</i> X3	63
Tabel 4.22 Hasil <i>Reliability Statistic</i> X4	63
Tabel 4.23 Hasil <i>Reliability Statistic</i> X5	64
Tabel 4.24 Hasil <i>Reliability Statistic</i> X6	64
Tabel 4.25 Hasil <i>Reliability Statistic</i> X7	64
Tabel 4.26 <i>One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test</i>	65
Tabel 4.27 Hasil Asumsi Multikolinieritas	66
Tabel 4.28 Hasil Analisis <i>R Square</i>	68
Tabel 4.29 Hasil Analisis <i>Enter Method</i>	68
Tabel 4.30 Hasil Analisis Regresi (<i>Metode Stepwise</i>).....	69
Tabel 4.31 Penelitian Terdahulu.....	72
Tabel 4.32 Penelitian Sekarang	73