

TESIS

**ANALISIS MODEL PEDESTRIAN DI KOTA SURABAYA
Studi Kasus Jalan Basuki Rachmad Surabaya**



DISUSUN OLEH:

CHOIRUR RIZAL

PR NIM : 13117002

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA
2021**

TESIS

ANALISIS MODEL PEDESTRIAN DI KOTA SURABAYA Studi Kasus Jalan Basuki Rachmad Surabaya

Diajukan untuk memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar
Magister Teknik pada Program Studi Magister Teknik Sipil
Fakultas Teknik
Universitas Narotama Surabaya



Disusun Oleh:
PRO PATRIA
CHOIRUR RIZAL
NIM : 13117002

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA
2021**

PERSETUJUAN TESIS

**ANALISIS MODEL PEDESTRIAN DI KOTA SURABAYA
Studi Kasus Jalan Basuki Rachmad Surabaya**

Disusun Oleh:

**Choirur Rizal
NIM :13117002**


TELAH DISETUJUI UNTUK DIPUBLIKASIKAN OLEH :

**DOSEN PEMBIMBING
26 Februari 2021**

PEMBIMBING I

PEMBIMBING II


Dr. Ir. H. Sri Wiwoho Mudjanarko S.T., M.T., IPM
NIDN:0724066602


Dr. Atik Wahyuni S.T., M.T
NIDN: 1003107801

MENGETAHUI

**KETUA PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NAROTAMA**


Dr. Ir. F. Rooslan Edy Santosa, M. MT
NIDN : 0722126301

PENGESAHAN TESIS

ANALISIS MODEL PEDESTRIAN DI KOTA SURABAYA Studi Kasus Jalan Basuki Rachmad Surabaya

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Choirur Rizal

13117002


Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 26 Februari 2021


SUSUNAN DEWAN PENGUJI

MENGETAHUI

PENGUJI
KETUA PENGUJI


KETUA PROGRAM STUDI
MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK


Dr. Ir. F. Rooslan Edy Santosa, M. MT
NIDN: 072212630



Dr. Ir. F. Rooslan Edy Santosa, M. MT
NIDN: 072212630

SEKRETARIS


DEKAN FAKULTAS TEKNIK


Dr. Atik Wahyuni S.T., M.T
NIDN: 1003107801




Dr. Ir. Koespiadi, MT
NIDN: 0701046501

ANGGOTA


Dr. Ir. H. Sri Wiwoho Mudjanarko S.T., M.T., IPM
NIDN: 0724066602

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Yang bertanda tangan dibawah ini, Saya :

NAMA : Choirur Rizal

NIM : 13117002

PROGRAM STUDI : Magister Teknik Sipil

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tesis yang saya buat dengan judul :
**“ANALISIS MODEL PEDESTRIAN DI KOTA SURABAYA Studi Kasus
Jalan Basuki Rachmad Surabaya”**

Apabila di kemudian hari terbukti terdapat Jiplakan/Plagiat dalam tesis ini,
maka saya bersedia menerima sanksi Akademis dan sanksi peraturan dan
perundang-undangan yang berlaku.

Surabaya, 26 Februari 2021

Pembuat pernyataan



Nama : Choirur Rizal

NIM : 13117002

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas kehendak-Nya maka penulisan Thesis dengan judul “Analisis Model pedestrian Di Kota Surabaya” ini dapat diselesaikan dengan baik.

Thesis ini menjelaskan tentang tingkat kinerja pedestrian dari perspektif penggunaannya dari hal fasilitas yang disediakan untuk kenyamanan penggunaannya sampai merencanakan model analisis yang dapat dihasilkan dan dapat diterapkan dalam pengukuran kinerja sebuah pedestrian, serta memberikan rekomendasi dan saran untuk mewujudkan pedestrian yang layak, hal itu dikarenakan perkembangan pembangunan yang terjadi dikota-kota besar membuat pedestrian terlihat saat menyusuri jalanan kota bukan hanya sebagai hiasan pada tata letak kota tetapi memiliki fungsi yang bermanfaat bagi masyarakat.

Penulis menyadari bahwa Thesis dapat diselesaikan berkat dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis berterima kasih kepada semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung memberikan kontribusi dalam menyelesaikan Thesis ini, secara khusus penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Dr. Ir. H. Sri Wiwoho Mudjanarko, ST.,MT.,IPM sebagai Rektor Universita NAROTAMA SURABAYA dan Sebagai Dosen Pembimbing Utama;
2. Dr. Ir.F. Rooslan Edy Santosa, M.MT Sebagai Ketua Prodi Magister Teknik Sipil Universitas NAROTAMA SURABAYA dan Sebagai Dosen Pembimbing II;
3. Bapak Dr. Ir. Koespiadi, MT. selaku Dekan Teknik Universitas Narotama Surabaya;
4. Seluruh Dosen Universitas NAROTAMA SURABAYA yang selalu tanpa letih memberikan ilmu yang sangat luar biasa;
5. Seluruh Staff Adminitrasi dan Staff Fakultas khususnya Teknik Sipil;
6. Teristimewah Ibunda Tercinta yang telah memberikan Doa dan kasih sayangnya sepanjang masa semoga selalu diberikan sehat wal afiat;
7. Paling teristimewah untuk Istri Tercinta yang selalu tak lelah mendoakan dan mendampingi kapanpun;
8. Anak-anakku semoga kelak engkau menjadi anak yang membanggakan Agama, Orang Tua, Keluarga, Bangsa dan Negara;
9. Adik-adikku yang selalu memberikan Doa dan Motivasi semoga sukses dan sehat selalu;

Thesis ini dapat terwujudnya pedestrian yang ideal bagi penggunaannya dan bertahan untuk waktu yang lama, agar jumlah pengguna pedestrian semakin bertambah dari berbagai kalangan dan tertatanya pemandangan jalan dikota agar terlihat lebih indah, serta bermanfaat dalam upaya pembangunan fasilitas kota

dalam lingkup pedestrian sebagai jalur pejalan kaki, sehingga kedepannya pedestrian yang ideal dapat merata ke seluruh kota yang ada di Indonesia. Penulis mengharapkan masukan yang konstruktif agar dapat menyempurnakan Thesis ini.

Surabaya, 26 Februari 2021

Penulis,

NAMA : Choirur Rizal S.T.

NIM : 13117002



ABSTRAK

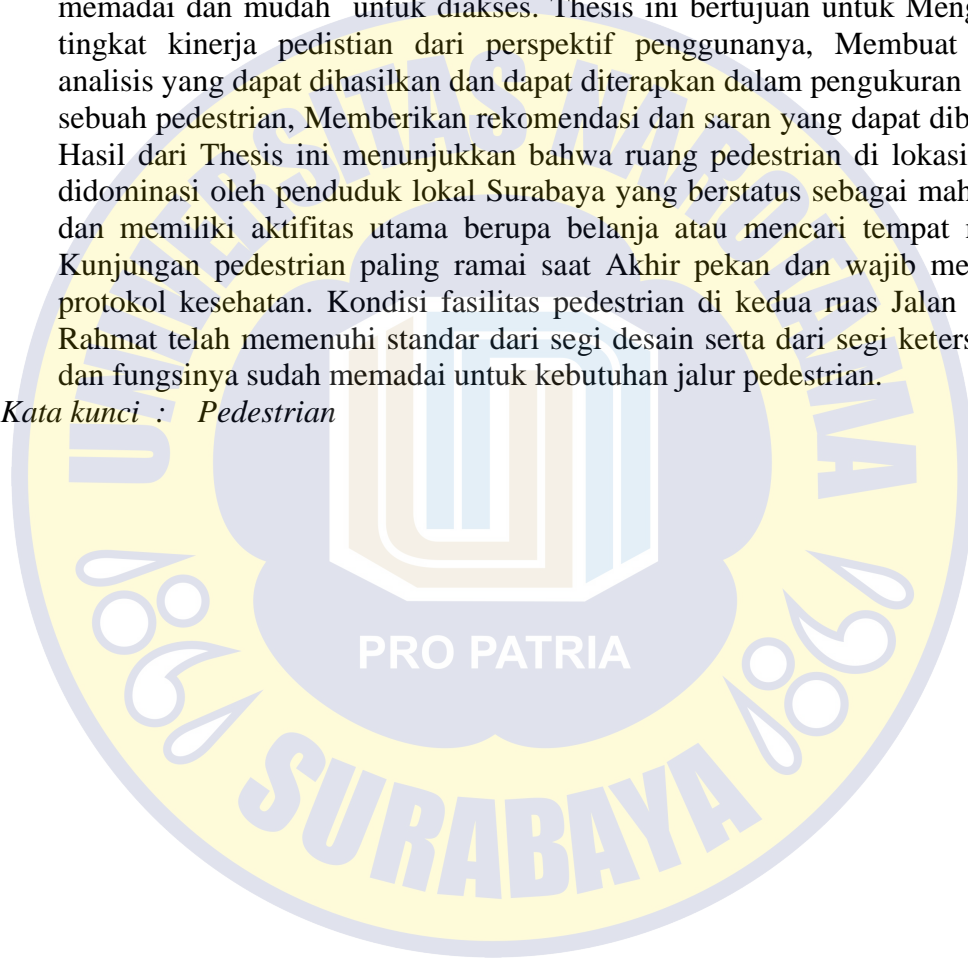
ANALISIS MODEL PEDESTRIAN DI KOTA SURABAYA Studi Kasus Jalan Basuki Rachmad Surabaya

Choirur Rizal

Pembimbing : Dr. Sri Wiwoho Mudjanarko S.T., M.T

Tingginya intensitas pedestrian yang berkunjung ke kawasan Jalan Basuki Rahmat harus diimbangi dengan ketersediaan fasilitas pedestrian yang memadai dan mudah untuk diakses. Thesis ini bertujuan untuk Mengetahui tingkat kinerja pedistian dari perspektif penggunanya, Membuat model analisis yang dapat dihasilkan dan dapat diterapkan dalam pengukuran kinerja sebuah pedestrian, Memberikan rekomendasi dan saran yang dapat diberikan. Hasil dari Thesis ini menunjukkan bahwa ruang pedestrian di lokasi kajian didominasi oleh penduduk lokal Surabaya yang berstatus sebagai mahasiswa dan memiliki aktifitas utama berupa belanja atau mencari tempat makan. Kunjungan pedestrian paling ramai saat Akhir pekan dan wajib mematuhi protokol kesehatan. Kondisi fasilitas pedestrian di kedua ruas Jalan Basuki Rahmat telah memenuhi standar dari segi desain serta dari segi ketersediaan dan fungsinya sudah memadai untuk kebutuhan jalur pedestrian.

Kata kunci : Pedestrian



ABSTRACT

ANALYSIS OF THE PEDESTRIAN MODEL IN THE CITY OF SURABAYA Case Study of Basuki Rachmad Street Surabaya

Choirur Rizal

Mentor : Dr. Sri Wiwoho Mudjanarko S.T., M.T

The high intensity of pedestrians visiting the Jalan Basuki Rahmat area must be balanced with the availability of adequate and easy-to-access pedestrian facilities. This thesis aims to determine the level of pedestrian performance from the perspective of its users, create analytical models that can be generated and can be applied in measuring the performance of a pedestrian, provide recommendations and suggestions that can be given. The results of this thesis indicate that the pedestrian space in the study area is dominated by local residents of Surabaya who are students and have the main activity of shopping or looking for a place to eat. Pedestrian visits are most crowded on weekends and must comply with health protocols. The condition of pedestrian facilities on both sections of Jalan Basuki Rahmat has met the standards in terms of design and in terms of availability and function, it is adequate for the needs of pedestrian paths.

Keywords: Pedestrian



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i	
ABSTRAK.....	ii	
DAFTAR ISI.....	iii	
DAFTAR GAMBAR.....	iv	
DAFTAR TABEL.....	v	
BAB 1 PENDAHULUAN		
1.1 LATAR BELAKANG.....	1	
1.2 MAKSUD PENELITIAN.....	2	
1.3 TUJUAN PENELITI.....	2	
1.4 BATASAN PENELITIAN.....	2	
1.5 LOKASI PENELITIAN.....	3	
BAB II TINJAUAN PUSTAKA		
2.1 PENDAHULUAN.....	4	
2.2 ISTILAH DAN DEFINISI.....	4	
2.3 PRINSIP PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI.....	7	
2.4 KETENTUAN TEKNIS.....	10	
2.5 PERILAKU.....	13	
2.6 PENELITIAN TERDAHULU.....	13	
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		
3.1 LOKASI PENELITIAN.....	18	
3.2 PERALATAN PENELITIAN.....	19	
3.3 METODE PENELITIAN.....	19	
3.4 DATA PENELITIAN.....	21	
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		
4.1 PENGAMATAN LAPANGAN.....	22	
4.2 ANALISA DATA.....	24	
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		35
DAFTAR PUSTAKA.....	37	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian Jalan Jenderal Basuki Rachmad.....	3
Gambar 2.1 Contoh pembagian zona pada trotoar.....	12
Gambar 2.2 Sikap Pengendara Motor (Atikah, 2014).....	15
Gambar 2.3 Pedestrian di berbagai negara (Malaysia) – (Mudjanarko, 2019).....	15
Gambar 2.4 Pedestrian di berbagai negara (Manila) – (Mudjanarko, 2019).....	15
Gambar 2.5 Pedestrian diberbagai negara (Rusia) – (Wulandari, 2019).....	16
Gambar 2.6 Pedestrian diberbagai negara (Surabaya _ Indonesia) – (Sulastri, 2019).....	16
Gambar 2.7 Pedestrian diberbagai negara (Surabaya _ Indonesia)	16
Gambar 2.8 Perilaku pengendara dan pejalan kaki yang tidak sesuai pada fungsinya Jl. KH. Mukmin Kabupaten Sidoarjo.....	17
Gambar 2.9 Trotoar yang beralih fungsi manjadi parkir mobil di salah satu toko di Jl. Diponegoro Kabupaten Sidoarjo.....	17
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kota Surabaya (Ulfa, 2019).....	18
Gambar 3.2 Foto Eksisting Jalan Basuki Rachmad (Mudjanarko, 2020).....	18
Gambar 3.3 Peta jalan Basuki Rachmad (satelit view).....	19
Gambar 4.1 Jalur Pedestrian sebelah kiri.....	22
Gambar 4.2 Fasilitas Tempat duduk pada Jalur Pedestrian sebelah kiri.....	22
Gambar 4.3 Halte beserta Penunjuk Rute Perjalanan Bus	23
Gambar 4.4 Fasilitas Penutup Saluran pada Jalur Pedestrian	23
Gambar 4.5 Fasilitas Cuci Tangan.....	24
Gambar 5.1 Diagram Histogram.....	29
Gambar 5.2 Distribusi data dalam Scetterplot.....	30
Gambar 5.3 Skema model estimasi kinerja pedestrian.....	33

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai N.....	10
Tabel 2.2 Contoh penentuan dimensi trotoar berdasarkan lokasi dan arus pejalan kaki maksimum.....	11
Tabel 2.3 Kebutuhan minimum jalur pejalan kaki di kawasan perkotaan.....	12
Tabel 4.1 Hasil Analisa Statistik Diskriptif.....	25
Tabel 4.2 Tabel penggunaan variable.....	27
Tabel 4.3 Variance Inflation Factor (VIF).....	28
Tabel 4.4 Model Summary.....	29
Tabel 4.5 Hypothesis test simultan.....	30
Table 4.6 Independent variables coefficient.....	31
Tabel 4.7 Perbandingan antar besaran variable bebas.....	32

