

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Bagaimanakah identifikasi permasalahan-permasalahan yang terjadi di beberapa ruas sekitar kawasan makam bung karno? kurang maksimalnya lebar jalan sehingga kendaraan besar mengalami kesulitan untuk mengakses, terdapat Parkiran Motor di dekat mulut simpang akibat adanya Pertokoan pada ruas Jalan Anggrek, selain banyak pengguna sepeda dan pejalan kaki, adanya hambatan samping berupa parkir on street dan pedagang kaki lima menjadi permasalahan lalu lintas di ruas sekitar kawasan Jalan Anggrek dan Jalan Mawar. Hal ini menyebabkan menurunnya beberapa kinerja ruas jalan dan persimpangan di lokasi kawasan makam bung karno
2. Alternative scenario dengan skore tertinggi adalah alternative skenario pertama dengan skor 0,665, kemudian skor kedua trase kedua dengan 0,173 dan terakhir alternative ketiga dengan skor 0,161. Sehingga alternative terpilih adalah alternative pertama. upaya peningkatan kinerja dilakukan dengan cara memindahkan semua pedagang yang menggunakan badan jalan ke lokasi lain atau pasar terdekat yaitu Pasar Legi.
3. Penerapan skenario menyebabkan peningkatan kinerja ruas jalan. Dipindahkannya pedagang akan membuat kapasitas ruas jalan kembali pada keadaan semula yaitu 5761,8 smp/jam dengan volume lalu lintas yang berkurang menjadi 731,03 smp/jam. Hal ini terjadi karena berkurangnya tarikan perjalanan menuju Kawasan Pasar Templek. Kondisi seperti ini membuat V/C ratio menjadi 0,13 dengan kecepatan 49 km/jam, sehingga tingkat pelayanan yang didapatkan adalah A kemudian Berdasarkan hasil analisis kinerja simpang pada skenario tersebut, terdapat perbedaan kinerja simpang pada kode pendekat utara yaitu kaki simpang Jalan Anggrek. Terjadi peningkatan kapasitas menjadi 954 smp/jam sedangkan terjadi penurunan derajat kejenuhan menjadi 0,64 beserta tundaan lalu lintas menjadi 37,07 det/smp.

5.2 Saran

1. Mengingat kemacetan yang tinggi di daerah penelitian pada jalan Mawar karena berdekatan dengan pasar maka perlu Alternatif bentuk penanganan kemacetan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

2. Perlu adanya penambahan regulasi daerah pengaturan arus lalu lintas kendaraan sehingga memudahkan dalam pembinaan dan pengawasan jalan.

3. Perlu adanya penelitian lanjutan dengan metode berbeda terkait dengan kinerja jalan disekitar kawasan makam bung karno terutama terkait pergerakan kendaraan yang melintas.

