

## BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 KESIMPULAN

1. Berdasarkan pembahasan terkait identifikasi potensi dampak pembangunan jalan arfai pami terhadap RTRW Kabupaten Manokwari 2013-2033 dapat ditarik kesimpulan terkait dampak-dampak yang ditimbulkan diantaranya adalah Peningkatan Agroindustry ketahanan pangan, interaksi antar daerah pengembangan kawasan desa potensial, Pengembangan perdagangan dan jasa skala regional, Pengembangan Kawasan Perkebunan dan pelestarian lingkungan, Pengembangan sarana Prasarana Transportasi, Pengembangan Pariwisata, Peningkatan Perekonomian Masyarakat
2. berdasarkan hasil analisa SWOT strategi rencana kebijakan terhadap dampak pembangunan jalan arfai pami terletak pada posisi kuadran I dimana strategi yang harus diambil dalam kondisi seperti ini adalah mendukung kebijakan pertumbuhan yang agresif atau growth oriented strategy dengan memanfaatkan peluang yang ada dengan meningkatkan kekuatan internal yang dimiliki baik pemerintahan manokwari maupun sumber daya masyarakat sekitar yang merasakan dampak pembangunan tersebut melalui beberapa cara diantaranya adalah dengan
  - a. Pemerintah menyusun kembali peraturan perundangan dalam pengoptimalan potensi daerah berdasarkan rtrw yang berlaku
  - b. Meningkatkan sumber daya yang ada sehingga dapat menciptakan lapangan pekerjaan dan distribusi pendapatan
  - c. Meningkatkan investasi demi peningkatan pertumbuhan industry disekitar jalan arfai pami dengan cara pemerintah memberikan regulasi yang mudah bagi investor dengan syarat tetap memperhatikan kepentingan masyarakat.
  - d. meningkatkan prasarana jalan dan rambu-rambu keselamatan sekitar guna meningkatkan rasa aman pada pemgguna jalan
  - e. menambah armada dan meningkatkan kualitas angkutan umum salah satunya dengan memberlakukan trayek baru atau berupa trans feeder yang dapat menjangkau area area tertentu yang tidak terjangkau oleh trayek yang ada sehingga interaksi antar masyarakat sekitar menjadi mudah dan tanpa

- menimbulkan kemacetan karena mendorong masyarakat berinteraksi menggunakan angkutan umum bukan kendaraan pribadi
- f. meningkatkan pengelolaan ekonomi daerah khususnya arfai pami sehingga mendorong sector ekonomi dibidang unggulan di daerah-daerah tersebut.
  - g. sering mengadakan pameran-pameran umkm dan sosialisasi usaha kepada masyarakat sekitar sehingga UMKM disekitar jalan baru tersebut bertumbuh
  - h. membuat promosi dan membuat bidang pengelolaan promosi wisata di dinas budaya dan pariwisata untuk meningkatkan perekonomian disekitar pembangunan jalan arfai pami tersebut dan meningkatkan promosi hasil umkm dan produk2 unggulan didaerah daerah tersebut
  - i. meningkatkan fasilitas infrastruktur di jalan arfai pami tersebut

## **5.2 SARAN**

### **1. Bagi peneliti**

Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat mengembangkan penelitian ini kedalam analisa kelayakan secara ekonomi baik dari sisi NPV, BCR dan IRR untuk mengetahui kelayakannya maupun pemenuhan indicator program pada bidang yang lebih khusus yakni Master Plan Pengembangan dan Pembangunan Jaringan Jalan Manokwari.

### **2. Bagi Pemangku Kebijakan**

Sebagai masukan kepada pihak pemangku kebijakan bahwa pembangunan infrastruktur dalam hal ini jalan sangat berdampak pada pemenuhan indicator program yang terdapat dalam rencana tata ruang wilayah.