

PENELITIAN / RISET
EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM ISUZU BISON
JURUSAN SURABAYA - GEMPOL / MALANG



Disusun Oleh :

Cindy Janeta Lisiansu

NIM. 03117050

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NAROTAMA
2024

PENELITIAN / RISET
EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM ISUZU BISON
JURUSAN SURABAYA - GEMPOL / MALANG

Disusun Oleh :

Cindy Janeta Lisiansu

NIM : 03117050

Diajukan guna memenuhi persyaratan
Untuk memperoleh gelar sarjana teknik (S.T)
pada Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik
Universitas Narotama
Surabaya.

PRO PATRIA

Surabaya, 15 Februari 2024

Mengetahui

Dosen Pembimbing,



Adhi Muhtadi, ST. S.E., M.Si., MT

NIDN. 0029097401

PENELITIAN / RISET

EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM ISUZU BISON

JURUSAN SURABAYA - GEMPOL / MALANG

Disusun Oleh :

Cindy Janeta Lisiansu

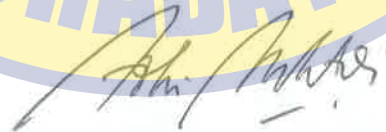
NIM : 03117050

Tugas akhir ini telah memenuhi persyaratan dan disetujui untuk diujikan.

PRO PATRIA
Surabaya, 15 Februari 2024

Menyetujui

Dosen Pembimbing



Adhi Muhtadi, ST. S.E., M.Si., MT

NIDN. 0029097401

LEMBAR PERSETUJUAN PENELITIAN

Penelitian yang berjudul “EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM ISUZU BISON JURUSAN SURABAYA - GEMPOL / MALANG”.

Nama Penulis : Cindy Janeta Lisiansu

Nim : 03117050

Fakultas : Teknik

Program Study : Teknik Sipil

Perguruan Tinggi: Universitas Narotama Surabaya

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk dipertahankan dihadapan sidang dewan pengguji Fakultas Teknik Sipil Universitas Narotama Surabaya pada hari Kamis 15 Februari 2024.

Mengesahkan :

Ketua Penguji

Ketua Prodi

Ronny Durrotun Nasihien, S.T., M.T

Ronny Durrotun Nasihien, S.T., M.T

NIDN. 0720127002

NIDN. 0720127002

Sekretaris Penguji

Sapto Budy Wasono, S.T., M.T

Adi Prawito, S.T., M.M., M.T

NIDN. 0710066902

NIDN. 0706 056601

Dosen Pembimbing

Adhi Muhtadi, S.T., S.E., M.Si., M.T

NIDN. 0029097401

DAFTAR PERBAIKAN PENELITIAN 2

NIM : 03117050
 NAMA : CINDY JANETA LISIANSU
 JUDUL : EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM ISUZU BISON JURUSAN
 PENELITIAN : SURABAYA-GEMPOL/MALANG

NO	BENTUK PERBAIKAN	BAB	PARAF PENGUJI SETELAH DI REVISI /PERBAIKAN SELAMA 1 MINGGU SETELAH SIDANG
	<p>Reglas pd. keperluan analisis di penelitian. perubahan. Absensi ar-hi.</p>		<p>all,</p>

Surabaya, 15 Februari 2024

Sekretaris Penguji



(Sapto Budi Wasono, S.T., M.T.)

DAFTAR PERBAIKAN PENELITIAN 2

NIM : 03117050
 NAMA : CINDY JANETA LISIANSU
 JUDUL : EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM ISUZU BISON JURUSAN
 PENELITIAN : SURABAYA-GEMPOL/MALANG

NO	BENTUK PERBAIKAN	BAB	PARAF PENGUJI SETELAH DI REVISI /PERBAIKAN SELAMA 1 MINGGU SETELAH SIDANG
	<p>- Cell jualan pump max dan min ?</p> <p>- Load faktor 72%</p> <p>? ?</p> <p>Survei banis</p> <p>juat ?</p> <p>- Cara survei</p> <p>Capaian bejana</p> <p>?</p>		

Surabaya, 15 Februari 2024

Ketua Penguji

(Ronny Durrotun Nasihien, S.T., M.T.)



JL. ARIEF RACHMAN HAKIM NO. 51
SURABAYA 60117
TELP. : (031) 5946404, 5995578
FAX : (031) 5931213
E-MAIL : fbl@narotama.ac.id
Homepage : http://fbl.narotama.ac.id/

Berita Acara Bimbingan Penelitian/Riset I

No.Dokumen : FM-FTS-04-02
Tgl. Berlaku : 01 Oktober 2018
Revisi : 01

NIM : 03117050
NAMA MAHASISWA : CINDY JANETA LISIANSU
DOSEN PEMBIMBING I : ADHI MUHTADI S.T., S.E., M.Si., M.T
DOSEN PEMBIMBING II :
TANGGAL PENGAJUAN : 27 September 2021
JUDUL : EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM ISUZU BISON JURUSAN SURABAYA-MALANG

KONSULTASI KEGIATAN PEMBIMBINGAN		
NO.	TANGGAL	TOPIK PEMBIMBINGAN
1.	19 November 2021	1. Hal 1 - Paragraf 1 gak nyambung pada baris ke 6 2. Hal 1 - Paragraf 3 - awal kalimat jangan menggunakan kata "Dengan" 3. Hal 1 - Paragraf 3 - awal kalimat jangan menggunakan kata "Dalam" 4. Hal 1 - Paragraf 3 - Kota Malang harus diberi spasi 5. Hal. 2 - PARAGRAF 1 - Awal kalimat jangan menggunakan kata "Dari" dan "Dengan" 6. Di latar belakang, masalah sebenarnya adalah jumlah angkutan umum cukup banyak, akan tetapi load factor kecil, belum diceritakan di latar belakang, tolong ceritakan.
2.	19 November 2021	1. Teori tentang angkutan antar kota dalam provinsi belum ada. 2. Hal:15 - Definisi rumus S tidak lengkap, ada kotak disitu 3. Teori tentang SPM tidak lengkap 4. Contoh jumlah sampel cari yang 100 responden aja dengan toleransi kesalahan 10% dan tingkat kepercayaan 90% 5. Teori regresi linier berganda belum lengkap
3.	19 November 2021	1. Petanya terbalik, mestinya Surabaya di Sebelah Utara dan Gempol dan Malang di Selatan 2. Hal:26- Kuesioner jangan pakai yang itu, pakai sesuai SPM yang saya berikan kemarin 3. Tori regresi linier berganda ditaruh di Bab 2 4. Buat kuesioner dari SPM, semua variabelnya jadi variabel X, sedangkan variabel Y nya adalah tingkat kepuasan penumpang Isuzu Bison jurusan Sby - Gemol/Malang
4.	19 November 2021	1. Lampiran dibuat landscape aja biar mudah dibaca
5.	19 November 2021	1. Kuesioner yang dari SPM ditaruh di lampiran saja. 2. Silahkan daftar ujian proposal ke fakultas.

Mengetahui
Ka. Prodi,

Surabaya, 16 Januari 2022

Dosen Pembimbing I,

(DR. IR. ADI PRAWITO , M.M., M.T)

(ADHI MUHTADI S.T., S.E., M.SI., M.T)



UNIVERSITAS NURJATI
 FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
 Jl. Nurjati
 Surabaya
 Telp. (031) 8333-3333
 Fax. (031) 8333-3333
 Email: info@unurjati.ac.id
 Website: www.unurjati.ac.id

Berita Acara Bimbingan Penelitian/Riset II

No.Dokumen : FM-FTS-04-02
 Tgl. Berlaku : 01 Oktober 2023
 Revisi : 01

NIM : 03117050
 NAMA MAHASISWA : CINDY JANETA LISIANSU
 DOSEN PEMBIMBING I : ADHI MUHTADI S.T., S.E., M.Si., M.T
 DOSEN PEMBIMBING II :
 TANGGAL PENGAJUAN : 27 September 2024
 JUDUL : EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM ISUZU BISON
 JURUSAN SURABAYA-MALANG

KONSULTASI KEGIATAN PEMBIMBINGAN		
NO.	TANGGAL	TOPIK PEMBIMBINGAN
1.	16 Januari 2024	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bahasa asing diketik miring 2. Cari artikel atau referensi mulai Tahun 2013 – 2024 sebanyak 9 artikel lagi yang terkait dengan judul skripsi Mbak Cindy 3. Teori Standar Pelayanan Minimal Angkutan Penumpang Berbasis Jalan belum ada di Bab 2 4. Rapikan ketikan untuk penomoran 1,2, 3 dst 5. Gambar belum dimasukkan 6. Tabel SPM juga belum dimasukkan di dasar teori 7. Rumus Regresi Linier Berganda diperbaiki, X_1, X_2 8. Teori-teori yg dibawah 2013 tolong diganti menjadi yang terbaru antara 2013 -2023/2024 9. Penelitian Tamimi dan Wibisono diganti dengan penelitian lainnya 10. Survey dibagi 2 periode: Jam sibuk (06.00 – 08.00 dan 16.00 – 18.00) dan Jam non sibuk (08.00 – 16.00 dan 18.00 – 22.00) → Dibandingkan dengan kecepatan mobil atau sepeda motor (Check di google maps) 11. Senin dan Jumat dimasukkan weekday, Sabtu dan Minggu dimasukkan week end
2.	11 Februari 2024	<p>Hal 4 Angka 9 nya dihapus Hal 4 BAB 2 belum diketik Hal 4 Setelah 2.7 Sistem Transporstasi seharusnya 2.8 Aksesibilitas dan Hal 5 pdf 4.1 Data Primer harusnya tulisannya huruf besar di awal selanjutnya huruf kecil</p>

		<p>4.2, 5.1 dan 5.2 tolong dibetulkan</p> <p>Hal 6 pdf DAFTAR TABEL</p> <p>Pakai Huruf Times New Roman, font 12 dan tidak usah ditebalkan</p> <p>Hal 7 pdf DAFTAR GAMBAR</p> <p>Pakai Huruf Times New Roman, font 12 dan tidak usah ditebalkan</p> <p>Hal 8 pdf Tulisan Lampiran 1 dan Lampiran 2 sebaiknya diawali huruf besar dan selanjutnya huruf kecil</p> <p style="padding-left: 40px;">Lampiran 1 diberi judul tentang apa?.....</p> <p>Lampiran 2 juga diberi judul tentang apa?.....</p> <p>Hal 9 pdf Harusnya halaman 1 bukan halaman 9 dan begitu pula seterusnya</p> <p>Hal 13 pdf Huruf di dalam Tabel 2.1 menggunakan Times New Roman font 10 dan spasinya 1 saja, supaya tabelnya tidak terlalu panjang</p> <p>Hal 59 pdf Kalau analisisnya 7, maka analisis indikatornya juga 7</p> <p>Hal: 76 pdf Untuk keberangkatan jam 08.00 – 10.00, maka nomor MPU melanjutkan dari pukul 06.00 – 08.00 bukan kembali ke nomor 1 lagi (dilanjutkan ke nomor 27 dan seterusnya pada hari Kamis, sedangkan pada hari Jumat pukul 08.00 – 10.00 nomor MPU nya menjadi nomor 24 dst)</p> <p>Hal: 90 pdf Waktu tunggu penumpang salah, bukan begitu cara perhitungannya. Saya sudah bilang dirata-rata dari seluruh penumpang yang ada di 4 jam pada 2 hari tersebut.</p> <p>Hal:95 pdf Untuk menjawab permasalahan nomor 2 harus dihubungkan dengan analisis indikator yang sudah dihitung sebelumnya.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Load factor □ bila load factor < 70%, maka ditingkatkan upaya-upaya integrasi angkutan umum dengan bus, KRL, angkot di Sby hingga Malang melalui sistem penjadwalan keberangkatan dan kedatangan 2. Jumlah penumpang yang diangkut akan meningkat seiring dengan perbaikan integrasi angkutan umum misal dengan penggunaan halte angkutan umum secara bersama, tarif bersama dan juga integrasi jadwal keberangkatan dan kedatangan. 3. Waktu antara sudah cukup bagus, cuman perlu peningkatan karena di negara maju seperti Jepang waktu antara di jam sibuk adalah mencapai 2 menit sedangkan waktu antara pada jam non sibuk hanya 5 menit saja. 4. Waktu tunggu penumpang akan semakin membaik apabila waktu headway semakin rapat. Hal ini perlu melaksanakan integrasi pelayanan dengan angkutan umum lainnya. 5. Kebutuhan terhadap kecepatan perjalanan di masa yang akan datang diprediksi akan semakin meningkat. Hal ini dikarenakan kecepatan kereta api cepat Jakarta – Bandung telah mencapai 350 km/jam. Sangat mungkin MPU Isuzu Bison di masa depan akan dialihkan menjadi angkutan dalam kota saja. 6. Untukantisipasi sebab-sebab keterlambatan sebaiknya berkoordinasi dengan Dinas Pasar dan Dinas Perhubungan setempat untuk mengatur lalu lintas secara tertib dan tidak menghambat laju angkutan umum. 7. Tingkat konsumsi bahan bakar berkisar antara 1 liter: 10 km hingga 1 liter : 14 km. Hal ini tentu saja kurang efisien, mengingat untuk saat ini kemajuan teknologi kendaraan listrik dan kendaraan berbahan bakar hidrogen sangat ekonomis dibandingkan bahan bakar minyak. <p>Hal 97 pdf Kesimpulan nomor 1 berisi tentang rangkuman hasil analisis indikator 1 sd 7 di Bab 4</p> <p>Hal 97 pdf Kesimpulan nomor 2 mu salah. Tolong diganti dengan penjelasan diatas terkait permasalahan nomor 2 yang dikaitkan dengan analisis indikator 1 sd 7 yang sudah saya buat di atas.</p>
3.		

--	--	--

Surabaya , 16 Januari 2024

Mengetahui :

Kaprodi

Dosen Pembimbing

(Ronny Dorruton Nasihien, S.T.,MT)

(Adhi Muhtadi, S.T.,M.E.,M.Si.,M.T)



Lembar Keaslian Penelitian

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan bahwa

Nama : Cindy Janeta Lisiansu
Nim : 03117050
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Penelitian : EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM ISUZU BISON
JURUSAN SURABAYA - GEMPOL / MALANG

Dengan penuh kesadaran saya telah memahami sebaik-baiknya dan menyatakan bahwa Penelitian yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Narotama Surabaya merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari terbukti adanya indikasi plagiasi dalam Penelitian yang saya susun ini maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan dan hukum yang berlaku.

Surabaya, 18 Februari 2024

Yang membuat pernyataan



Cindy Janeta Lisiansu

Nim. 03117050

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur, saya panjatkan kepada Tuhan Yesus, atas berkat dan anugerah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul “EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM ISUZU BISON SURABAYA-MALANG”. Adapun tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu (Studi Kasus Angkutan Umum Trayek Surabaya-Malang)”. Penyusun skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat dalam rangka menyelesaikan Studi Strata Program Studi Teknik Sipil.

Dalam menyusun dan penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak. Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Addi Prawito, MM. MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Narotama Suarabaya.
2. Bapak Ronny Durrotun ST. MT. selaku Kaprodi Teknik Sipil
3. Bapak Adhi Muhtadi, ST. S.E., M.Si., MT. selaku Dosen Pembimbing
4. Segenap Dosen dan staf Fakultas Teknik Universitas Narotama Surabaya.
5. Bapak, Ibu dan keluarga yang tak pernah lelah mendoakanku.
6. Teman-teman baik yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini.
7. Semua pihak yang telah membantu hingga laporan skripsi ini selesai, semoga bantuan dan bimbingan yang telah diberikan mendapat balasan yang sesuai dari TUHAN YESUS.

Penulis telah mencoba membuat laporan sesempurna mungkin semampu kemampuan penulis, namun demikian mungkin ada kekurangan yang tidak terlihat oleh penulis untuk itu mohon masukan untuk kebaikan dan pemaafannya.

Harapan penulis, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Aamiin.

Surabaya, 11 februari 2024

Penulis



**EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM ISUZU BISON JURUSAN
SURABAYA - GEMPOL / MALANG**

Nama : Cindy Janeta Lisiansu
Nim : 03117050
Dosen Pembimbing : Adhi Muhtadi, ST. S.E., M.Si., MT

ABSTRAK

“EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM ISUZU BISON JURUSAN SURABAYA - GEMPOL / MALANG” Laporan Penelitian Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Narotama Surabaya.

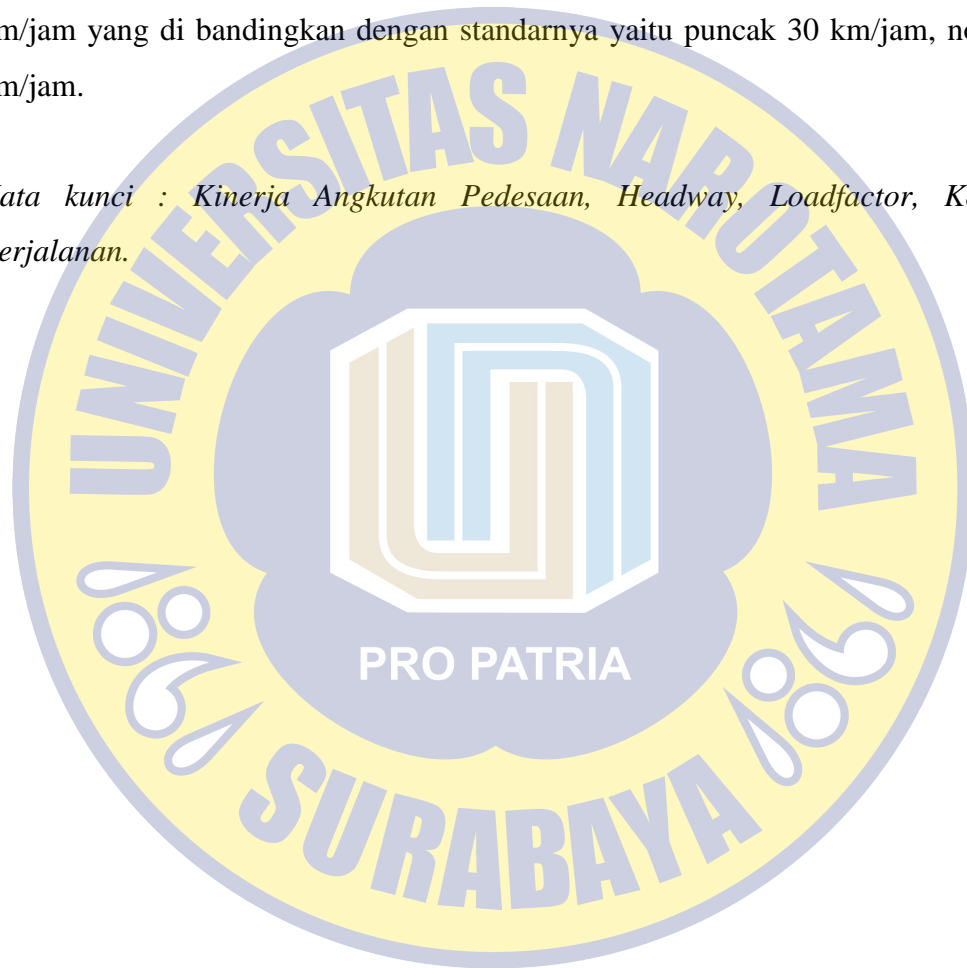
Pentingnya transportasi terlihat dari semakin meningkatnya kebutuhan akan jasa angkutan bagi mobilitas orang atau barang. Melalui kinerja Angkutan Umum Trayek Surabaya – Gempol/Malang, dapat dilihat pelayanan yang telah dilakukan oleh sistem di Kota Surabaya dalam melayani kebutuhan masyarakat. Pelayanan yang optimal umumnya menjadi harapan yang diinginkan oleh masyarakat yaitu berupa rasa kenyamanan, aman dan cepat. Kepuasan pelanggan menjadi salah satu faktor penentu keberhasilan.

Penelitian ini menggunakan data primer dan data sekunder. Metode yang digunakan adalah metode survey dengan mengumpulkan data penumpang angkutan, waktu tempuh angkutan, waktu antar kendaraan per menit untuk menentukan nilai kinerja angkutan umum Surabaya – Malang yang akan di bandingkan dengan standar peraturan pemerintah, data wawancara penumpang, sopir angkutan dan data total armada, peta jalan, jarak jalan Surabaya – Malang untuk menentukan nilai kondisi pelayanan saat ini.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa kinerja angkutan umum *Headway* sudah memenuhi standar kinerja angkutan umum yang di putuskan oleh Peraturan Menteri Perhubungan dapat dilihat dari *Headway* puncak di peroleh sebesar 6 menit. Untuk kinerja angkutan umum *Loadfactor* sudah cukup bagus dari standar kinerja angkutan umum yang di putuskan oleh Keputusan Menteri Perhubungan dapat dilihat

dari rata-rata *Loadfactor* yang di dapat di peroleh sebesar 80.97% yang di bandingkan dengan standarnya yaitu sebesar 70%. Kecepatan perjalanan angkutan umum juga sudah bagus dari standar kinerja angkutan umum yang di putuskan oleh Peraturan Menteri Perhubungan dapat dilihat dari kecepatan perjalanan jam puncak di dapat sebesar 53.91 km/jam dan kecepatan perjalanan jam normal di dapat sebesar 48.10 km/jam yang di bandingkan dengan standarnya yaitu puncak 30 km/jam, normal 50 km/jam.

Kata kunci : Kinerja Angkutan Pedesaan, Headway, Loadfactor, Kecepatan Perjalanan.



DAFTAR ISI

SAMPUL	
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	ix
DATAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I 1	
PENDAHULUAN	1`
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II5	
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
2.2 Terminologi Judul	13
2.3 Tinjauan Teori	15
2.4 Tinjauan Kebijakan	29

2.5	Struktur Kota Dan Sistem Pergerakan.....	30
2.6	Perkembangan kota	33
2.7	Sistem Transportasi	33
2.8	Aksesibilitas dan Mobilitas	35
2.9	Sistem Guna Lahan dan Sistem Transportasi.....	36
2.10	Sistem Transportasi Perkotaan	37
2.11	Permintaan Terhadap Angkutan Umum.....	41
2.12	Kinerja Operasional Angkutan Umum.....	42
2.13	Kualitas Pelayanan Angkutan Umum	47
2.14	Kebijakan Pengelolaan Pelayanan Angkutan Umum.....	49
2.15	Biaya Operasional Angkutan Umum	50
BAB III	52
METODE PENELITIAN	52
3.1	Diagram Alir.....	52
3.2	Metode Penelitian.....	54
3.3	Waktu Dan Tempat Penelitian	55
3.4	Pendekatan Penelitian.....	56
3.5	Jenis Penelitian	56
3.6	Subyek Penelitian	57
3.7	Tahapan Penelitian	57
3.8	Metode Pengumpulan Data	58
3.9	Metode Analisis Data	60

BAB IV	63
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	63
4.1 Data Primer.....	63
4.2 Analisis Data	65
BAB V.....	92
KESIMPULAN DAN SARAN.....	92
5.1 Kesimpulan.....	92
5.2 Saran.....	93
DAFTAR PUSTAKA	95



DATAR TABEL

Tabel 4. 1 Rekapitulasi Hari Kamis, 4 Januari 2024 (06.00-08.00 wib)	65
Tabel 4. 2 Rekapitulasi Hari Kamis, 4 Januari 2024 (08.00-10.00 Wib).....	70
Tabel 4. 3 Rekapitulasi Hari Jumat, 5 Januari 2024 (06.00-08.00 wib)	74
Tabel 4. 4 Rekapitulasi Hari Jumat, 5 Januari 2024 (08.00-10.00 Wib).....	79
Tabel 4. 5 Waktu Tunggu Penumpang.....	84
Tabel 4. 6 Ketersediaan AngkutanAa	84
Tabel 4. 7 Sebab-Sebab Keterlambatan Mpu Surabaya-Malang	85
Tabel 4. 8 Tingkat Konsumsi BBM MPU Hari Kamis (06.00-10.00 wib).....	85
Tabel 4. 9 Tingkat Konsumsi BBM MPU Hari Jumat (06.00-10.00 Wib).....	88



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Model Struktur Kota.....	32
Gambar 2. 2 Sistem Transportasi Makro	35
Gambar 2. 3 Klasiikasi Tingkat Akseibilitas	36
Gambar 2. 4 indikator pelayanan angkutan umum	42
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian	53
Gambar 3. 2 Rute Mpu Surabaya-Malang	55
Gambar 4. 1 Angkutan MPU Surabaya-Malang	65
Gambar 4. 2 Grafik Rata-Rata Loadactor Kamis, 4 Januari (06.00-08.00 Wib)	66
Gambar 4. 3 Grafik Rata-Rata Headway Kamis, 4 Januari (06.00-08.00 Wib)	67
Gambar 4. 4 Grafik Rata-Rata Kecepatan Kamis, 4 Januari (06.00-08.00 Wib).....	68
Gambar 4. 5 Grafik Rata-Rata Jumlah Penumpang Kamis, 4 Januari (06.00-08.00 Wib)	69
Gambar 4. 6 Graik Rata-Rata Loadfactor Kamis, 4 Januari 2024 (08.00-10.00 Wi)	71
Gambar 4. 7 Graik Rata-Rata Headway Kamis, 4 Januari 2024 (08.00-10.00 Wib).....	72
Gambar 4. 8 Graik Rata-Rata Kecepatan Kamis, 4 Januari 2024 (08.00-10.00 Wib)	73
Gambar 4. 9 Graik Rata-Rata Jumlah Penumpang Kamis, 4 Januari 2024 (08.00-10.00 Wib)	74
Gambar 4. 10 Rata-Rata Loadfactor Jumat, 5 Januari 2024 (06.00-08.00 Wib)	76
Gambar 4. 11 Rata-Rata Headway Jumat, 5 Januari 2024 (06.00-08.00 Wib).....	77
Gambar 4. 12 Rata-Rata Kecepatan Jumat, 5 Januari 2024 (06.00-08.00 Wib).....	78
Gambar 4. 13 Rata-Rata Jumlah Penumpang Jumat, 5 Januari 2024 (06.00-08.00 Wib)	79
Gambar 4. 14 Grafik Loadfactor Jumat, 5 Januari 2024 (08.00-10.00 Wib).....	80

Gambar 4. 15 Grafik Headway Jumat, 5 Januari 2024 (08.00-10.00 Wib)	81
Gambar 4. 16 Grafik Kecepatan Jumat, 5 Januari 2024 (08.00-10.00 Wib).....	82
Gambar 4. 17 Grafik Jumlah Penumpang Jumat, 5 Januari 2024 (08.00-10.00 Wib).....	83
Gambar 4. 18 Grafik Tingkat Konsumsi BBM Hari Kamis	87
Gambar 4. 19 Grafik Tingkat Konsumsi BBM Hari Kamis	89



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Peraturan SK 687 Dirjen Perhubungan Darat.....	97
Lampiran 2 Waktu Tunggu Penumpang Hari Kamis.....	98
Lampiran 3 Waktu Tunggu Penumpang Hari Kamis.....	109

