

DAFTAR PUSTAKA

- Algifari. 2000. Analisis Regresi, Teori, Kasus & Solusi. BPFE UGM, Yogyakarta.
- ANDRI, R. A. (2014). Analisis Model Bangkitan Tarikan Kendaraan Pada Sekolah Swasta Di Zona Pinggiran Kota Di Kota Makasar EJournal Kurva S Jurnal Mahasiswa, Volume 1, Nomor 1, 2016: 1-14 H.
- Patmadjaja, et. al. / Pemodelan Bangkitan Pergerakan Pada Landuse / DTS, Vol. 4, No. 2, 69-76, September 2002
- Hamdi, M. (2011). Bangkitan Perjalanan pada Perumahan Bougenville. Palembang. Jurnal Sipil. Universitas Sriwijaya. Palembang. Vol.5. no.2 .Maret 2011
- Khisty, C. J. dan Lall, B. K. 2005. Dasar-dasar Rekayasa Transportasi. Jakarta : Erlangga.
- Lubis, M. E. (2008). Penetapan Model Bangkitan Pergerakan untuk Beberapa Tipe Perumahan di Kota Pematangsiantar (Studi Kasus: Perumahan Pinggiran Kota Pematangsiantar). (Thesis Pascasarjana, Tidak Dipublikasikan, Universitas Sumatera Utara).
- O.Z. 2008. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Penerbit ITB. Bandung
- Patunrangi, J., 2002 Studi Model Bangkitan Pergerakan Dengan Metode Regresi (Studi Kasus BTN Palupi Kota Palu). Jurnal MEKTEK Fakultas Teknik Universitas Tadulako, Palu.
- Patunrangi, J. (2010). Model Bangkitan Pergerakan Zona Kecamatan Palu Utara. Jurnal SMARTek .Volume 8.No.3 Agustus 2010.Universitas Tadulako.Palu
- Puspito, N. D., Puspito, N. D., & Masalah, L. B. (2016). Model Bangkitan Pergerakan Di Kawasan Perumahan. 1(1), 1–14.
- RIZAL, A. R. (2014). Pemodelan Bangkitan Pergerakan Lalu Lintas Mahasiswa Pada Zona Pendidikan Akademi Keperawatan Di Kota Makasar Semarang. Jurnal Simposium I Forum Studi Transportasi Perguruan Tinggi. ITB. Bandung.
- Simbolon, D. (2011). Analisa Bangkitan Perjalanan pada Kecamatan Deli Tua. (Skripsi Sarjana, Tidak Dipublikasikan, Universitas Sumatera Utara). Tamin, O. Z. 1997. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Bandung : ITB Bandung.
- Rizal, A. R. (2014). Permodelan Bangkitan Pergerakan Lalu Lintas Mahasiswa Pada Zona Pendidikan Akademi Keperawatan Di Kota Makassar.
- Puspito, N. D., Puspito, N. D., & Masalah, L. B. (2016). Model Bangkitan Pergerakan Di Kawasan Perumahan. 1(1), 1–14.

Patmadjaja, H., Setiawan, R., Fakultas, D., Sipil, T., Teknik, J., Universitas, S., Petra, K., Ferdinand, A., Usboko, D., Fakultas, A., Sipil, T., Teknik, J., Universitas, S., & Petra, K. (2002). *Pemodelan Bangkitan Pergerakan Pada Landuse Sekolah Dasar Swasta Di Surabaya*. 4(2), 69–76.

Octavianus, M., Pandia, I. J., Sipil, D. T., Utara, U. S., Pengajar, S., Teknik, D., & Utara, U. S. (N.D.). *Bangkitan Perjalanan Pada Perumahan Menteng Indah Di Kecamatan Medan Denai*. 1.



LAMPIRAN

Lampiran 1 Format Kuisisioner Penelitian

FORMAT KUISISIONER PENELITIAN
PEMODELAN BANGKITAN PERJALANAN
PADA TATA GUNA LAHAN PERUMAHAN
(Studi Kasus Jalan Srikaya Kecamatan Sukodono
Kabupaten Lumajang)

Data Responden :

Nama :

Jenis Kelamin : Laki laki Perempuan

Umur :

Pendidikan terakhir : SD SMP SMA Sarjana Pascasarjana

Pertanyaan :

1. Jumlah anggota keluarga dalam rumah?
 2. Jumlah kendaraan roda 2 yang dimiliki?
 3. Jumlah kendaraan roda 4 yang dimiliki?
 4. Jumlah anggota keluarga yang bekerja?
 5. Jumlah anggota keluarga yang bersekolah?
 6. Pendapatan rata rata per bulan?
 7. Berapa frekuensi saudara menggunakan kendaraan roda 2 dalam sehari?
 8. Berapa frekuensi saudara menggunakan kendaraan roda 4 dalam sehari?
 9. Berapa frekuensi saudara menggunakan kendaraan umum dalam sehari?
 10. Kendaraan apa yang saudara gunakan setiap hari?
 11. Latar belakang/alasan Anda menggunakan Moda diatas?
- Pertimbangan kecepatan/waktu
 - Pertimbangan kemudahan
 - Pertimbangan keselamatan/keamanan
 - Pertimbangan harga (murah)
 - Pertimbangan kenyamanan

Lampiran 2 Hasil Survey Jawaban Responden

No.	Y	X1	X2	X3	X4	X5
1	2	2	2	1	2	2
2	4	3	2	3	4	2
3	3	1	3	2	3	3
4	2	4	2	5	2	2
5	2	3	1	3	2	3
6	5	2	3	4	1	4
7	4	4	2	2	4	3
8	3	2	3	3	1	4
9	3	3	2	1	1	4
10	2	4	3	2	2	3
11	1	2	2	2	2	2
12	2	2	2	3	3	2
13	2	2	3	2	2	2
14	1	3	2	4	2	3
15	3	4	4	2	1	1
16	3	3	2	3	1	2
17	4	3	3	1	1	2
18	3	1	4	2	2	3
19	5	2	3	1	4	3
20	2	3	3	2	2	2
21	2	2	3	3	2	3
22	1	4	4	2	1	4
23	6	2	2	2	6	3
24	2	3	3	1	2	3
25	2	4	2	2	2	3
26	1	3	3	4	2	2
27	5	5	4	3	4	2
28	3	5	3	5	3	4
29	2	4	2	3	2	4
30	1	5	2	3	4	3
31	1	4	2	2	3	2
32	2	3	3	3	2	3
33	2	4	4	4	2	4
34	1	3	3	2	2	4
35	2	2	2	2	1	4

No.	Y	X1	X2	X3	X4	X5
36	3	3	3	2	2	3
37	4	4	4	4	1	3
38	4	5	2	3	2	4
39	5	5	2	3	2	4
40	6	4	1	4	1	4
41	2	4	1	1	2	4
42	3	4	2	1	2	3
43	3	3	3	2	1	2
44	2	3	4	3	4	3
45	2	3	2	2	2	2
46	1	2	1	4	1	1
47	2	2	1	3	2	2
48	2	1	2	2	4	4
49	4	2	3	3	2	2
50	4	3	4	3	2	3
51	3	2	3	4	2	3
52	2	1	2	2	1	4
53	2	2	3	3	4	3
54	2	3	4	2	2	2
55	1	2	2	1	1	3
56	1	2	3	2	2	4
57	3	2	4	4	3	3
58	2	3	2	2	1	2
59	2	3	3	3	2	3
60	3	2	2	1	1	4
61	3	2	2	2	2	3
62	2	3	3	3	3	4
63	2	3	2	1	1	3
64	4	2	3	2	2	3
65	4	3	3	4	3	3
66	5	2	2	2	1	3
67	2	2	1	3	2	2
68	2	2	3	1	2	3
69	3	2	2	2	1	2
70	1	3	4	3	2	3
71	2	4	3	2	2	4
72	2	4	4	1	2	2
73	2	3	5	2	1	2
74	4	5	4	3	2	3
75	3	2	3	2	2	4

Lampiran 3 Hasil Survey Data Sekunder Luas Perumahan

Nomor	Nama Perumahan	Luas (Ha.)	Jumlah Rumah (Unit)
1	Permata Hijau	2.098	175
2	Hasanah View	4.015	264
3	Grand Wiratama	0.633	56
4	Green Hasanah	2.225	185
5	Wiratama Residence	0.281	24
6	Taman Selokgondang Asri	1.319	114
7	Selokgondang Land	0.836	72
8	Ujung Timur	0.545	40

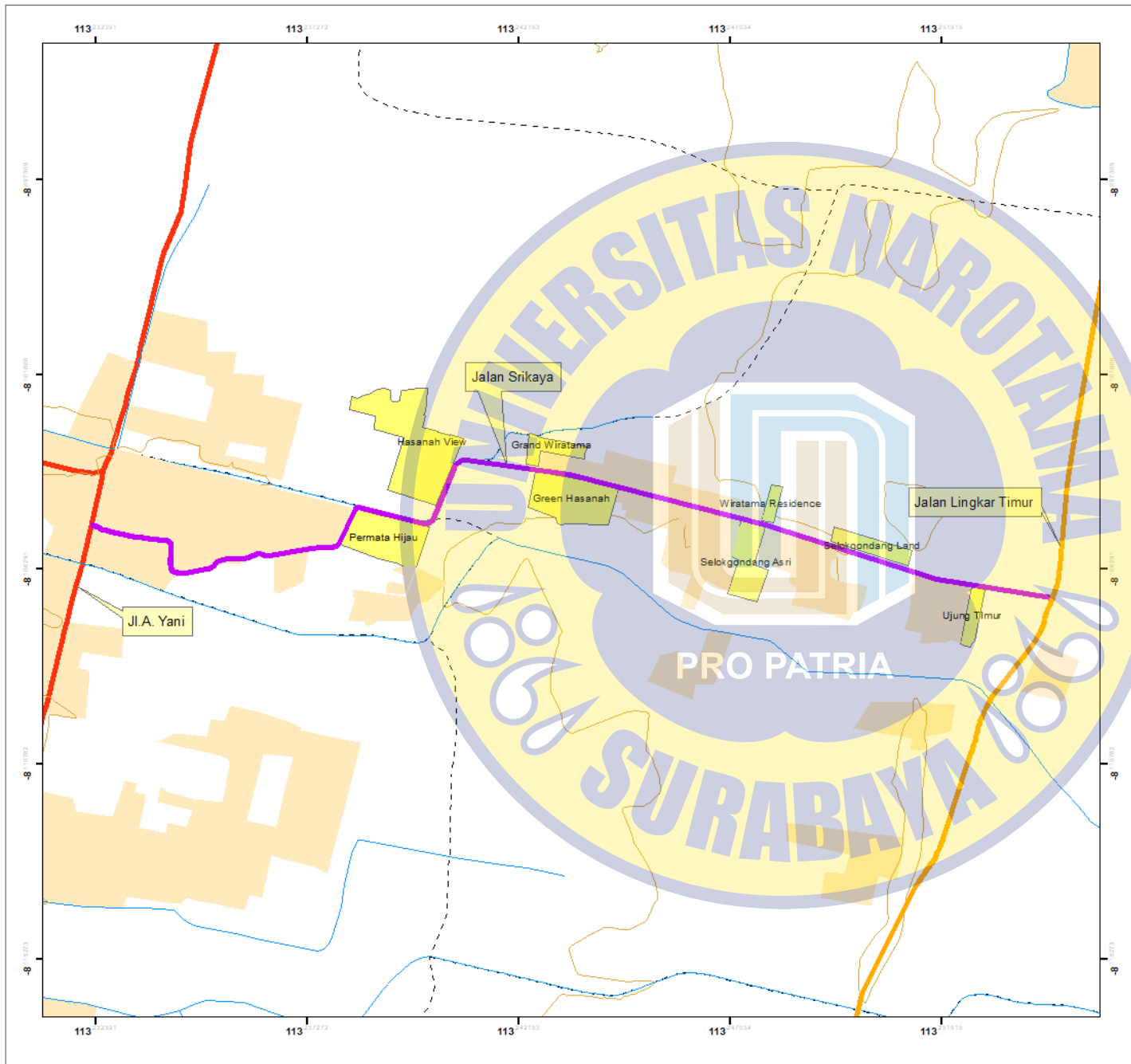


Lampiran 4 Hasil Survey Data Primer Lebar Perkerasan Jalan

Nomor	STA	Lebar Perkerasan (m)	Bahu Jalan (m)
1	0 - 100	3.0	
2	100 - 600	3.0	
3	600 - 1104	3.0	
4	1104 - 1447	3.0	1 (kanan)
5	1447 - 1640	3.0	
6	1640 - 1843	3.0	1 (kanan)
7	1843 - 1996	4.0	1 (kanan)
8	1996 - 2149	4.0	1 (kanan)
9	2149 - 2269	4.0	1 (kanan)
10	2269 - 2412	3.0	1 (kanan)
11	2412 - 2518	3.0	
12	2518 - 2650	3.0	
13	2650 - 2800	3.0	

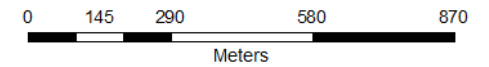
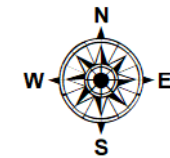






**PEMODELAN BANGKITAN PERJALANAN
PADA LANDUSE PERUMAHAN**

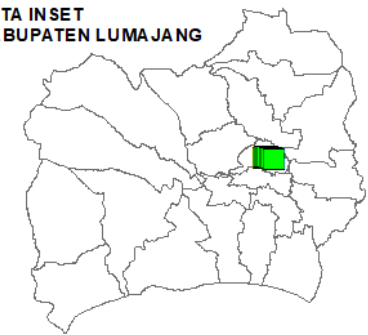
PETA LOKASI PENELITIAN



Legenda

- Jalan Lingkar Timur
- Jalan Srikaya
- Aliran Sungai
- Kontur Elevasi
- Jalan Kolektor
- - - Batas Administrasi
- Area Permukiman
- Area Perumahan

**PETA INSET
KABUPATEN LUMAJANG**



Sumber peta :
 1. Peta rupa bumi indonesia (RBI) sk ala 1:25.000, Badan Geospasial, Bandung.
 2. Ploting GPS