

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Melalui hasil analisis dan pembahasan pada riset II ini didapatkan beberapa kesimpulan mengenai perbedaan karakteristik parkir pada hari efektif dan hari libur yang ditampilkan seperti berikut :

1. Karakteristik parkir pada lahan parkir Kebun Raya Mangrove Gunung Anyar Surabaya, terdiri dari :
 - a. Akumulasi maksimum parkir pada hari efektif yaitu hari Senin, 03 Juni 2024 adalah sebesar 25 kendaraan untuk sepeda motor dan 3 kendaraan untuk mobil, sedangkan akumulasi maksimum pada hari libur yaitu hari Minggu, 02 Juni 2024 sebesar 57 kendaraan untuk sepeda motor dan 21 kendaraan untuk mobil.
 - b. Volume parkir maksimum yang terjadi pada hari efektif yaitu hari Senin, 03 Juni 2024 adalah sebesar 46 kendaraan untuk sepeda motor dan 6 kendaraan untuk mobil, sedangkan volume kendaraan maksimum pada hari libur yaitu hari Minggu, 02 Juni 2024 sebesar 115 kendaraan untuk sepeda motor dan 34 kendaraan untuk mobil.
 - c. Durasi rata-rata yang terjadi pada hari efektif yaitu hari Senin, 03 Juni 2024 adalah sebesar 160 menit untuk sepeda motor dan 145 menit untuk mobil, sedangkan durasi rata-rata kendaraan pada hari libur yaitu hari Minggu, 02 Juni 2024 sebesar 126 menit untuk sepeda motor dan 110 menit untuk mobil.
 - d. Indeks parkir yang terjadi pada hari efektif yaitu hari Senin, 03 Juni 2024 adalah sebesar 15,63% untuk sepeda motor dan 3,45% untuk mobil, sedangkan durasi rata-rata kendaraan pada hari libur yaitu hari Minggu, 02 Juni 2024 sebesar 35,63% untuk sepeda motor dan 24,15% untuk mobil.

- e. Kapasitas statis yang ada di KRM Gunung Anyar untuk parkir sepeda motor adalah 160 SRP, untuk parkir mobil adalah 52 SRP dan untuk bis adalah 9 SRP.
 - f. Kapasitas dinamis yang terjadi pada hari efektif yaitu hari Senin, 03 Juni 2024 adalah sebesar 408 kendaraan untuk sepeda motor dan 245 kendaraan untuk mobil, sedangkan pergantian parkir pada hari libur yaitu hari Minggu, 02 Juni 2024 sebesar 519 kendaraan untuk sepeda motor dan 323 kendaraan untuk mobil.
 - g. Turnover parkir yang terjadi pada hari efektif yaitu hari Senin, 03 Juni 2024 adalah sebesar 0,28 kali untuk sepeda motor dan 0,07 kali untuk mobil, sedangkan pergantian parkir pada hari libur yaitu hari Minggu, 02 Juni 2024 sebesar 0,71 kali untuk sepeda motor dan 0,39 kali untuk mobil.
2. Kebutuhan ruang parkir (KRP) yang teranalisa masih memiliki selisih untuk ruang parkir sepeda motor dan mobil, selisih ruang parkir pada hari efektif adalah sebesar 133 SRP dan 84 SRP, sedangkan pada hari libur adalah sebesar 97 SRP dan 64 SRP.
 3. Dari hasil perhitungan keseluruhan yang di analisa, dapat disimpulkan bahwa kapasitas lahan parkir di KRM Gunung Anyar yang ada sekarang ini masih mencukupi.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil dari penelitian ini, terdapat beberapa hal penting sebagai saran yang nantinya untuk pengembangan penelitian lebih lanjut tentang parkir, yaitu :

1. Memfungsikan kembali mesin tiket pintu masuk dan keluar area parkir agar kendaraan yang keluar dan masuk terdata dengan baik serta menambah kenyamanan pada area parkir.

2. Penambahan fasilitas pada area parkir seperti pemberian kamar mandi untuk pengunjung dan petugas parkir dikarenakan jauhnya lokasi kamar mandi, serta pemberian peneduh pada area parkir.
3. Memperbaiki sistim dan manajemen parkir yang ada.

