

# TESIS

## ANALISIS FAKTOR LINGKUNGAN TERBANGUN DALAM PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PENGHUBUNG SUROBOYO BUS RUTE : PURABAYA - PERAK



DISUSUN OLEH:  
PRO PATRIA

SOFYAN ALI RAFSANJANI  
NIM: 13124079

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA  
2025

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**ANALISIS FAKTOR LINGKUNGAN TERBANGUN DALAM  
PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PENGHUBUNG  
SUROBOYO BUS RUTE : PURABAYA - PERAK**

Disusun Oleh:

**SOFYAN ALI RAFSANJANI**  
NIM: 13124079

Penelitian ini telah memenuhi persyaratan dan disetujui untuk di ujikan.



Dosen Pembimbing I,

Dosen Pembimbing II,

Dr. Ir. Sri Wivoho-Mudjanarko, S.T., M.T., IPM.  
NIDN: 0724066602

Dr. Ir. F. Rooslan Edy Sabtosa M.MT  
NIDN: 0722126301

**LEMBAR PENGAJUAN**

**ANALISIS FAKTOR LINGKUNGAN TERBANGUN DALAM  
PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PENGHUBUNG  
SUROBOYO BUS RUTE : PURABAYA - PERAK**

Disusun Oleh:

**SOFYAN ALI RAFSANJANI**

**NIM: 13124079**

Diajukan guna memenuhi persyaratan  
untuk memperoleh gelar Magister Teknik (M.T.) pada Program Studi Magister Teknik Sipil  
Fakultas Teknik  
Universitas Narotama Surabaya.

Surabaya, 02 Agustus 2025  
Mengetahui  
Dosen Pembimbing,

  
**Dr. Ir. SRI WIWOHO MUDJANARKO, S.T., M.T., IPM.**  
NIDN: 0724066602

**LEMBAR PENGESAHAN  
TESIS INI  
TELAH DIUJIKAN DAN DIPERTAHANKAN DIHADAPAN TIM PENGUJI  
PADA HARI SABTU, TANGGAL 02 AGUSTUS 2025**

**Judul Tesis** : ANALISIS FAKTOR LINGKUNGAN TERBANGUN  
DALAM PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI  
PENGHUBUNG SUROBOYO BUS RUTE : PURABAYA -  
PERAK


**Disusun Oleh** : SOFYAN ALI RAFSANJANI  
**NIM** : 13124079  
**Fakultas** : TEKNIK  
**Program Studi** : MAGISTER TEKNIK SIPIL  
**Perguruan Tinggi** : UNIVERSITAS NAROTAMA SURABAYA

**Tim penguji terdiri :**

1. Ketua Penguji

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil,

  
Dr. H. ZULKIFLI LUBIS, S.T., M.T.

NIDN. 0018017501

  
Dr., Ir. KOESPIADI, M.T, M.H.


NIDN. 0701046501

2. Sekretaris

  
Dr. Ir. DIYAN LESMANA, S.T., M.M., IPM.

NIDN. 0727107504

Dekan Fakultas Teknik

  
Dr. Ir. PRAWITO, M.T., M.M, IPM.

NIDN. 0706056601

3. Anggota

  
Dr. Ir. SRI WIWOHO MUDJANARKO, S.T., M.T., IPM.

NIDN. 0724066602

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini, Saya :

Nama : SOFYAN ALI RAFSANJANI  
NIM : 13124079  
Judul Tesis : ANALISIS FAKTOR LINGKUNGAN TERBANGUN  
DALAM PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI  
PENGHUBUNG SUROBOYO BUS RUTE :  
PURABAYA - PERAK

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Tesis ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat Karya / Pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan / Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu Jiplakan / Plagiat maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi Akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Surabaya, 02 Agustus 2025

Yang membuat pernyataan



METERAI  
TEMPEL  
3000  
AAMX396793935

**SOFYAN ALI RAFSANJANI**

**NIM : 13124079**

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya panjatkan atas Kehadirat Allha SWT yang telah melimpahkan rahmat serta hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan Tesis ini. Sebagaimana manusia saya menyadari akan adanya keterbatasan, kekurangan, dan kesalahan. Namun saya telah berusaha semaksimal mungkin untuk melakukan yang terbaik agar Tesis ini dapat selesai sesuai dengan harapan. Pada kesempatan ini saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT atas segala Rahmat dan Hidayah-Nya, serta Nabi Muhammad SAW yang selalu selalu diharapkan Syafa'at nya bagi penulis kelak di Yaumul Qiyamah.
2. Kedua orang tua, Istri dan Anak-anak saya tercinta, sebagai penyemangat terbesar bagi saya, dan yang telah banyak memberi dukungan moril maupun materil serta do'anya.
3. Bapak Dr. Ir. ADI PRAWITO, M.M., M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Narotama.
4. Bapak Dr. Ir. KOESPIADI, M.T M.H. selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Narotama Surabaya.
5. Bapak Dr. Ir. SRI WIWOHO MUDJANARKO, S.T., M.T., IPM selaku Dosen Pembimbing dalam menyelesaikan Tesis.
6. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Teknik Sipil Universitas Narotama Surabaya yang telah memberikan ilmu dan membantu penulis.
7. Rekan rekan semua yang ikut membantu dalam Penyusunan Tesis ini.

Harapan Saya semoga Tesis ini bisa memenuhi syarat dan tujuan yang di kehendaki, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Surabaya, 02 Agustus 2025

**SOFYAN ALI RAFSANJANI**

## ABSTRAK

Transportasi publik yang efektif memerlukan dukungan sistem integrasi antarmoda yang baik, khususnya pada tahap akses awal (*first mile*) dan akhir (*last mile*). Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh karakteristik lingkungan terhadap pemilihan moda transportasi penghubung oleh pengguna *Suroboyo Bus* pada koridor Purabaya - Perak. Fokus utama diarahkan pada variabel jarak ke halte, waktu tempuh, kenyamanan perjalanan, serta kondisi fisik infrastruktur pejalan kaki, seperti trotoar dan kepadatan lingkungan.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif deskriptif dengan instrumen berupa kuesioner yang disebarakan kepada 150 responden. Data dianalisis menggunakan perangkat lunak STATA dengan teknik analisis meliputi statistik deskriptif, korelasi Spearman, uji chi-square, dan regresi logistik biner. Variabel dependen terdiri dari keputusan penggunaan moda penghubung awal (*first mile*) dan akhir (*last mile*), sementara variabel independen mencakup jarak ke halte, waktu tempuh, biaya, kenyamanan, serta kualitas lingkungan fisik.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa jarak ke halte dan jarak ke tujuan akhir memiliki pengaruh yang signifikan terhadap keputusan menggunakan moda penghubung, dengan korelasi kuat dan positif ( $\rho = 0,7798$  untuk *first mile*;  $\rho = 0,2725$  untuk *last mile*). Namun, variabel waktu tempuh dan kenyamanan tidak menunjukkan pengaruh signifikan secara statistik. Demikian pula, aspek desain dan konektivitas infrastruktur pejalan kaki seperti trotoar, fungsi lahan, dan kepadatan lingkungan belum terbukti memengaruhi pemilihan moda penghubung secara signifikan.

Penelitian ini menyimpulkan bahwa aksesibilitas spasial, khususnya jarak, merupakan faktor utama dalam preferensi moda penghubung pengguna transportasi publik. Temuan ini memberikan implikasi penting bagi perencanaan sistem feeder, pengembangan jaringan pedestrian, serta integrasi moda berbasis zonasi akses.

Kata Kunci : transportasi publik, *first mile*, *last mile*, *feeder*, jarak ke halte, aksesibilitas, regresi logistik, *Suroboyo Bus*.

## ABSTRACT

Effective public transportation requires the support of a good intermodal integration system, especially at the first and last mile stages of access. This study aims to analyze the influence of environmental characteristics on the choice of connecting transportation modes by *Suroboyo Bus* users on the Purabaya - Perak corridor. The main focus is directed at the variables of distance to the bus stop, travel time, travel comfort, and the physical condition of pedestrian infrastructure, such as sidewalks and neighborhood density.

This study used a descriptive quantitative approach with a questionnaire distributed to 150 respondents. Data were analyzed using STATA software with analysis techniques including descriptive statistics, Spearman correlation, chi-square test, and binary logistic regression. The dependent variable consisted of the decision to use the first mile and last mile connecting modes, while the independent variables included distance to the bus stop, travel time, cost, comfort, and the quality of the physical environment.

The results showed that distance to the bus stop and distance to the final destination significantly influenced the decision to use connecting modes, with a strong and positive correlation ( $\rho = 0.7798$  for the first mile;  $\rho = 0.2725$  for the last mile). However, travel time and comfort variables did not show a statistically significant effect. Similarly, aspects of pedestrian infrastructure design and connectivity such as sidewalks, land use, and neighborhood density have not been shown to significantly influence the choice of connecting modes.

This study concludes that spatial accessibility, particularly distance, is a key factor in public transportation users' connecting mode preferences. These findings have important implications for *feeder* system planning, pedestrian network development, and access zoning-based mode integration.

Keywords: : public transportation, first mile, last mile, *feeder*, distance to bus stop, accessibility, logistic regression, *Suroboyo Bus*.

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	6
1.3 Tujuan Penelitian .....	6
1.4 Batasan Masalah .....	7
1.5 Manfaat .....	10
1.6 Sistematika Penulisan .....	10
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI</b> .....	<b>13</b>
2.1 Kajian Teoris .....	13
2.1.1 Konsep Lingkungan Terbangun .....	13
2.1.1.1 Definisi Lingkungan Terbangun ( <i>Built Environment</i> ) .....	13
2.1.1.2 Komponen Lingkungan Terbangun; tata Guna Lahan, Jatingan Jalan, Fasilitas Pejalan kaki, Aksesibilitas .....	13
2.1.1.3 Peran Lingkungan Terbangun Terhadap Perilaku Mobilitas .....	15
2.1.2 Pemilihan Moda Transportasi .....	17
2.1.2.1 Teori Perilaku Pemilihan Moda .....	17
2.1.2.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda; Waktu Tempuh, Biaya, Kenyamanan, Aksesibilitas .....	19
2.1.2.3 Model-Model Pemilihan Moda .....	20
2.1.3 Perjalanan Awal dan Akhir .....	22
2.1.3.1 Definisi dan Pentingannya <i>First-Last Mile</i> dalam Trasportasi Publik .....	22
2.1.3.2 Konsep <i>First Mile</i> dan <i>Last Mile</i> dalam transportasi dan logistik .....	23
2.1.3.3 Tantangan <i>First Mile</i> dan <i>Last Mile</i> dikawasan Urban .....	24

2.1.3.4 Strategi Integrasi Moda .....	25
2.1.4 Transportasi Perkotaan dan Surabaya Bus .....	25
2.1.4.1 Karakteristik Sistem Transportasi Perkotaan .....	25
2.1.4.2 Profil dan Karakteristik Layanan Suroboyo Bus .....	26
2.1.4.3 Rute Purabaya – Perak: Jaringan, Waktu Tempuh, Titik Naik-Turun .....	27
2.2 Penelitian Terdahulu .....	29
2.3 Landasan Konseptual .....	35
2.3.1 Hubungan antara Lingkungan Terbangun dengan pemilihan Moda .....	35
2.3.2 Kerangka Konseptual Penelitian .....	35
2.4 Kerangka Pemikiran Penelitian .....	35
2.5 Sistensi Pustaka .....	37
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>40</b>
3.1 Jenis dan Pendekatan Penelitian .....	40
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	40
3.3 Populasi dan Sampel Penelitian .....	40
3.3.1 Populasi .....	40
3.3.2 Sampel .....	40
3.4 Jenis dan Sumber Data .....	41
3.5 Teknik Pengumpulan Data .....	42
3.6 Variabel Penelitian dan Indikator .....	44
3.7 Teknik Analisis Data .....	48
3.8 Etika Penelitian .....	48
3.9 Diagram Alir .....	49
<b>BAB IV HASIL ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>51</b>
4.1 Gambaran Umum Lokasi dan Objek Penelitian .....	51
4.2 Deskripsi Data Responden .....	53
4.2.1 Distribusi Usia Responden .....	53
4.2.2 Distribusi Jenis Kelamin Responden .....	55
4.2.3 Distribusi Jenis Pekerjaan Responden .....	56
4.2.4 Distribusi Penghasilan Per Bulan Responden .....	57
4.2.5 Distribusi Kepemilikan SIM Responden .....	59
4.2.6 Distribusi Ketersediaan Kendaraan Pribadi Responden .....	60
4.2.7 Distribusi Frekuensi Penggunaan Moda Responden .....	62
4.2.8 Hubungan Jenis Kelamin dan Jenis Pekerjaan Responden .....	63
4.3 Analisis Distance To Transit .....	65

4.3.1	Statistik Deskriptif Variabel Kuantitatif: Jarak, Waktu, dan Biaya Perjalanan ..	65
4.3.2	Hubungan antara Jarak ke Halte dan Penggunaan Moda Feeder Akses Awal ...	67
4.3.3	Hubungan antara Waktu Tempuh ke Halte dan Penggunaan Moda Feeder Akses Awal .....	68
4.3.4	Hubungan antara Kategori Jarak ke Halte dengan Penggunaan Moda Feeder Akses Awal .....	69
4.3.5	Analisis Regresi Logistik terhadap Penggunaan Moda Feeder Sebagai Akses Awal .....	70
4.3.6	Analisis Pengaruh Biaya Perjalanan terhadap Penggunaan Moda Feeder .....	71
4.3.7	Analisis Pengaruh Biaya Perjalanan terhadap Kemungkinan Penggunaan Moda Awal .....	71
4.3.8	Analisis Regresi Logistik Multivariat: Kendala Perfect Prediction .....	72
4.3.9	Analisis Regresi Logistik: Pengaruh Jarak dan Waktu terhadap Penggunaan Feeder .....	73
4.3.10	Analisis Regresi Logistik: Pengaruh Kenyamanan Moda terhadap Respons terhadap Biaya Perjalanan .....	74
4.4	Analisis <i>Destination Accessibility (Last Mile)</i> .....	76
4.4.1	Statistik Deskriptif Variabel Tujuan Perjalanan.....	76
4.4.2	Distribusi Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	77
4.4.3	Hubungan antara Jarak ke Tujuan Akhir dan Penggunaan Feeder Last Mile ....	77
4.4.4	Hubungan antara Kenyamanan Moda Tujuan Akhir dan Penggunaan Feeder Last Mile .....	78
4.4.5	Hubungan antara Jarak Tujuan Akhir dan Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	79
4.4.6	Analisis Regresi Logistik terhadap Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	80
4.4.7	Pengaruh Jarak ke Tujuan Akhir terhadap Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	81
4.4.8	Pengaruh Durasi Perjalanan ke Tujuan Akhir terhadap Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	82
4.4.9	Pengaruh Biaya Perjalanan Moda Tujuan Akhir terhadap Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	83
4.4.10	Analisis Pengaruh Biaya terhadap Pemilihan Moda Tujuan Akhir .....	84
4.4.11	Analisis Multivariat Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	85
4.5	Analisis Desain dan Konektivitas Infrastruktur Pejalan Kaki) .....	86
4.5.1	Ketersediaan Trotoar sebagai Indikator Infrastruktur di Sekitar Halte .....	86
4.5.2	Kepadatan Lingkungan sebagai Ciri Lokasi Halte .....	87
4.5.3	Karakteristik Fisik dan Tata Ruang Lokasi Halte .....	88
4.5.4	Hubungan Ketersediaan Trotoar dengan Penggunaan <i>Feeder First Mile</i> .....	90

4.5.5 Analisis Pengaruh Kepadatan Lingkungan terhadap Penggunaan <i>Feeder First Mile</i> .....	91
4.5.6 Hubungan Fungsi Lahan Beragam dengan Penggunaan <i>Feeder First Mile</i> .....	92
4.5.7 Ketersediaan Trotoar dan Kecenderungan Penggunaan <i>Feeder</i> pada <i>Last Mile</i> .....	93
4.5.8 Hubungan Kepadatan Lingkungan Halte Tujuan Akhir terhadap Penggunaan Moda <i>Feeder Last Mile</i> .....	94
4.5.9 Hubungan Keberagaman Fungsi Lahan Sekitar Halte Tujuan Akhir terhadap Penggunaan Moda <i>Feeder Last Mile</i> .....	95
4.5.10 Analisis Hubungan antara Kenyamanan Moda dengan Ketersediaan Trotoar .....	96
4.5.11 Korelasi Kenyamanan Moda dengan Karakteristik Lingkungan Padat .....	97
4.5.12 Analisis Regresi Logistik Penggunaan Moda <i>Feeder</i> Awal .....	98
4.5.13 Analisis Regresi Logistik terhadap Lingkungan Padat .....	99
4.5.14 Analisis Regresi Logistik terhadap Fungsi Lahan Beragam .....	99
4.5.15 Analisis Regresi Logistik Variabel Tata Guna Lahan terhadap Penggunaan <i>Feeder First Mile</i> .....	100
4.5.16 Analisis Regresi Logistik: Model Dasar Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	102
4.5.17 Analisis Regresi Logistik: Pengaruh Lingkungan Padat terhadap Penggunaan <i>Feeder</i> Awal .....	103
4.5.18 Analisis Regresi Logistik: Pengaruh Fungsi Lahan Beragam terhadap Penggunaan <i>Feeder</i> Awal .....	104
4.5.19 Analisis Regresi Logistik: Pengaruh Lingkungan Halte terhadap Penggunaan <i>Feeder</i> Akhir .....	105
4.5.20 Evaluasi Variabel X dan Y .....	106
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	<b>110</b>
5.1 Kesimpulan .....	110
5.2 Saran .....	111
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>114</b>
<b>LAMPIRAN</b>	
Lampiran I Formulir Kuesioner .....	116
Lampiran II Hasil Responden .....	123
Lampiran III Hasil STATA .....	124

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Batas Studi .....	9
Gambar 2.1 Siklus Transportasi dan Pengguna Lahan .....	15
Gambar 2.2 halte Terhubung dengan Pedestrian .....	17
Gambar 2.3 Skema Perjalanan <i>First and Last Mile</i> .....	21
Gambar 2.4 Ilustrasi Moda Transportasi dalam <i>First and Last Mile Connection</i> .....	22
Gambar 2.5 Profil Suroboyo Bus .....	27
Gambar 2.6 Halte Siwalankerto 1 .....	28
Gambar 4.1 Output STATA Distribusi Usia Responden .....	53
Gambar 4.2 Output STATA Distribusi Jenis Kelamin Responden .....	55
Gambar 4.3 Output STATA Distribusi Jenis Pekerjaan Responden .....	56
Gambar 4.4 Output STATA Distribusi Penghasilan Per Bulan Responden .....	58
Gambar 4.5 Output STATA Distribusi Kepemilikan SIM Responden .....	59
Gambar 4.6 Output STATA Distribusi Ketersediaan Kendaraan Pribadi Responden .....	61
Gambar 4.7 Output STATA Distribusi Frekuensi Penggunaan Moda Responden .....	62
Gambar 4.8 Output STATA Hubungan Jenis Kelamin dan Jenis Pekerjaan Responden ...	63
Gambar 4.9 Output STATA Statistik Deskriptif Variabel Kuantitatif: Jarak, Waktu, dan Biaya Perjalanan .....	65
Gambar 4.10 Output STATA Penggunaan Moda <i>Feeder</i> sebagai Akses <i>First Mile</i> .....	66
Gambar 4.11 Output STATA Hubungan antara Jarak ke Halte dan Penggunaan Moda <i>Feeder</i> Akses Awal .....	67
Gambar 4.12 Output STATA Hubungan antara Waktu Tempuh ke Halte dan Penggunaan Moda <i>Feeder</i> Akses Awal .....	68
Gambar 4.13 Output STATA Hubungan antara Kategori Jarak ke Halte dengan Penggunaan Moda <i>Feeder</i> Akses Awal .....	69
Gambar 4.14 Output STATA Analisis Regresi Logistik terhadap Penggunaan Moda <i>Feeder</i> Sebagai Akses Awal .....	70
Gambar 4.15 Output STATA Analisis Pengaruh Biaya Perjalanan terhadap Penggunaan Moda <i>Feeder</i> .....	71
Gambar 4.16 Output STATA Analisis Pengaruh Biaya Perjalanan terhadap Kemungkinan Penggunaan Moda Awal .....	71
Gambar 4.17 Output STATA Analisis Regresi Logistik Multivariat: Kendala Perfect Prediction .....	72
Gambar 4.18 Output STATA Analisis Regresi Logistik: Pengaruh Jarak dan Waktu terhadap Penggunaan <i>Feeder</i> .....	73

Gambar 4.19 Output STATA Analisis Regresi Logistik: Pengaruh Kenyamanan Moda terhadap Respons terhadap Biaya Perjalanan .....	74
Gambar 4.20 Output STATA Statistik Deskriptif Variabel Tujuan Perjalanan .....	76
Gambar 4.21 Output STATA Distribusi Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	77
Gambar 4.22 Output STATA Hubungan antara Jarak ke Tujuan Akhir dan Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	78
Gambar 4.23 Output STATA Hubungan antara Kenyamanan Moda Tujuan Akhir dan Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	78
Gambar 4.24 Output STATA Hubungan antara Jarak Tujuan Akhir dan Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	79
Gambar 4.25 Output STATA Analisis Regresi Logistik terhadap Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	80
Gambar 4.26 Output STATA Pengaruh Jarak ke Tujuan Akhir terhadap Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	81
Gambar 4.27 Output STATA Pengaruh Durasi Perjalanan ke Tujuan Akhir terhadap Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	82
Gambar 4.28 Output STATA Pengaruh Biaya Perjalanan Moda Tujuan Akhir terhadap Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	83
Gambar 4.29 Output STATA Analisis Pengaruh Biaya terhadap Pemilihan Moda Tujuan Akhir .....	84
Gambar 4.30 Output STATA Analisis Multivariat Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	85
Gambar 4.31 Output STATA Ketersediaan Trotoar sebagai Indikator Infrastruktur di Sekitar Halte .....	86
Gambar 4.32 Output STATA Kepadatan Lingkungan sebagai Ciri Lokasi Halte .....	87
Gambar 4.33 Output STATA Karakteristik Fisik dan Tata Ruang Lokasi Halte .....	88
Gambar 4.34 Output STATA Hubungan Ketersediaan Trotoar dengan Penggunaan <i>Feeder First Mile</i> .....	90
Gambar 4.35 Output STATA Analisis Pengaruh Kepadatan Lingkungan terhadap Penggunaan <i>Feeder First Mile</i> .....	91
Gambar 4.36 Output STATA Hubungan Fungsi Lahan Beragam dengan Penggunaan <i>Feeder First Mile</i> .....	92
Gambar 4.37 Output STATA Ketersediaan Trotoar dan Kecenderungan Penggunaan <i>Feeder</i> pada <i>Last Mile</i> .....	93
Gambar 4.38 Output STATA Hubungan Kepadatan Lingkungan Halte Tujuan Akhir terhadap Penggunaan Moda <i>Feeder Last Mile</i> .....	94
Gambar 4.39 Output STATA Hubungan Keberagaman Fungsi Lahan Sekitar Halte Tujuan Akhir terhadap Penggunaan Moda <i>Feeder Last Mile</i> .....	95

Gambar 4.40 Output STATA Analisis Hubungan antara Kenyamanan Moda dengan Ketersediaan Trotoar .....	96
Gambar 4.41 Output STATA Korelasi Kenyamanan Moda dengan Karakteristik Lingkungan Padat .....	97
Gambar 4.42 Output STATA Analisis Regresi Logistik Penggunaan Moda <i>Feeder</i> Awal ..	98
Gambar 4.43 Output STATA Analisis Regresi Logistik terhadap Lingkungan Padat .....	99
Gambar 4.44 Output STATA Analisis Regresi Logistik terhadap Fungsi Lahan Beragam...99	
Gambar 4.45 Output STATA Analisis Regresi Logistik Variabel Tata Guna Lahan terhadap Penggunaan <i>Feeder First Mile</i> .....	100
Gambar 4.46 Output STATA Analisis Regresi Logistik: Model Dasar Penggunaan <i>Feeder Last Mile</i> .....	102
Gambar 4.47 Output STATA Analisis Regresi Logistik: Pengaruh Lingkungan Padat terhadap Penggunaan <i>Feeder</i> Awal .....	103
Gambar 4.48 Output STATA Analisis Regresi Logistik: Pengaruh Fungsi Lahan Beragam terhadap Penggunaan <i>Feeder</i> Awal .....	104
Gambar 4.49 Output STATA Analisis Regresi Logistik: Pengaruh Lingkungan Halte terhadap Penggunaan <i>Feeder</i> Akhir .....	105



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	30
Tabel 2.2 Sintesis Pustaka Variabel Terpilih .....	37
Tabel 3.1 Pengumpulan Data Kuesioner .....	42
Tabel 3.2 Pengumpulan Data Instansional .....	44
Tabel 3.3 Definisi Operasional Variabel Penelitian .....	46

