

Daftar Pustaka

- Chen, X. (2016). Development of distress condition index of asphalt pavement based on LTPP data. *Construction and Building Materials*, 116, 159–170.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). *Pedoman Survei Kondisi Jalan No. 001/T/BM/2011*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). *Panduan Survei Kondisi Jalan No. SMD-03/RCS*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Farida, I., & Hamid, M. Z. (2022). Efektivitas aplikasi smartphone roadbump pro dan roadroid dengan nilai kekasaran jalan pada perkerasan kaku. *Jurnal Konstruksi*, 405-414.
- Fatra, R., Purnawan, & Putri, E. E. (2017). Analisa kondisi kemantapan jalan nasional Provinsi Riau terhadap volume lalu lintas dan alokasi anggaran. *Jurnal Teknik Sipil*, 2(1), 145-157.
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hardiyatmo, H. C. (2007). *Pemeliharaan Jalan Raya*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Juang, C. H., & Amirkhanian, S. N. (1992). Unified pavement distress index for managing flexible pavements. *Journal of Transportation Engineering, ASCE*, 118(3), 408–423.
- Pemerintah Daerah Kabupaten Mojokerto. (2023). *Rancangan Akhir Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) Kabupaten Mojokerto Tahun 2023*. Mojokerto.
- Roadroid. (2021). *User Guide Roadroid Pro3: Essentials for Professionals*.
- Rondi, M. (2016). Evaluasi perkerasan jalan menurut metode Bina Marga dan metode PCI (Pavement Condition Index) serta alternatif penanganannya. *Jurnal Ilmiah*, 3(20), 1–19.
- Shahin, M. Y. (1994). *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*. New York: Springer.
- Siahaan, D. A., & Surbakti, M. S. (2014). Analisis perbandingan nilai IRI berdasarkan variasi rentang pembacaan NAASRA. *The 17th FSTPT International Symposium*, Universitas Jember, 965-975.

Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Pendidikan: Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Tho'atin, U., Setyawan, A., & Suprpto, M. (2016). Penggunaan metode International Roughness Index (IRI), Surface Distress Index (SDI) dan Pavement Condition Index (PCI) untuk penilaian kondisi jalan di Kabupaten Wonogiri. *Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jakarta*, 1-9.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan.

Wiyono, S. (2009). Prediksi kerusakan pada perkerasan jalan lentur. *Jurnal Teknik Sipil*.

