

DAFTAR PUSTAKA

- Al-Qadi, I. L., Ozer, H., & Lambros, J. (2021). Pavement response under high axle load spectra. *Journal of Transportation Engineering*, 147(6), 04021025.
- American Association of State Highway and Transportation Officials. (2020). *Mechanistic-Empirical Pavement Design Guide updates*. Washington, DC.
- American Association of State Highway and Transportation Officials. (2022). *AASHTO guide for design of pavement structures*. Washington, DC.
- Ardiansyah, M., & Kurniawan, T. (2023). Analisis kinerja jalan arteri menuju kawasan pelabuhan. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 17(1), 33–44.
- Asian Development Bank. (2022). *Sustainable transport infrastructure in Southeast Asia*. Manila.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Gresik. (2023). *Kabupaten Gresik dalam angka 2023*. Gresik.
- Badan Standardisasi Nasional. (2019). *SNI 8457:2017 Tata cara perencanaan tebal perkerasan lentur jalan raya*. Jakarta.
- Badan Standardisasi Nasional. (2020). *SNI 1726:2019 Tata cara perencanaan ketahanan gempa*. Jakarta.
- Bappeda Kabupaten Gresik. (2022). *RPJMD Kabupaten Gresik 2021–2026*. Gresik.
- Choi, J., & Kim, Y. R. (2019). Structural capacity assessment of flexible pavements under overloaded trucks. *Construction and Building Materials*, 231, 117089.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). *Spesifikasi umum 2018 Revisi 2*. Kementerian PUPR.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). *Manual desain perkerasan jalan (MDP) pembaruan 2021*. Kementerian PUPR.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2022). *Pedoman perencanaan drainase jalan*. Kementerian PUPR.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2022). *Manajemen dan rekayasa lalu lintas jalan arteri*. Jakarta.

Erlingsson, S. (2022). Structural deterioration modeling of flexible pavements. *International Journal of Pavement Research and Technology*, 15(4), 789–802.

Elseifi, M., & Al-Qadi, I. (2019). Heavy truck impact on flexible pavement performance. *Transportation Research Record*, 2673(5), 45–56.

Firmansyah, M., & Lestari, D. (2020). Studi peningkatan kelas jalan kabupaten menjadi jalan arteri. *Jurnal Infrastruktur Wilayah*, 6(1), 67–78.

Handayani, R., & Subagio, B. (2021). Analisis perencanaan drainase tepi jalan pada kawasan industri. *Jurnal Teknik Pengairan*, 12(2), 101–112.

Huang, Y. H. (2021). *Pavement analysis and design* (3rd ed.). Pearson.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2021). *Pedoman kapasitas jalan Indonesia (PKJI 2021)*. Jakarta.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2023). *Pedoman teknis preservasi jalan*. Jakarta.

Kementerian Perhubungan. (2020). *Rencana induk pelabuhan nasional*. Jakarta.

Kementerian Perhubungan. (2022). *Statistik transportasi laut Indonesia*. Jakarta.

- Kim, S., & Lee, H. (2021). Performance-based pavement optimization for freight corridors. *Transportation Engineering*, 4, 100056.
- Kusuma, D., & Prakoso, R. (2024). Pengaruh beban sumbu berlebih terhadap deformasi permanen perkerasan lentur. *Jurnal Teknik Jalan Raya*, 10(1), 25–36.
- Nugroho, S., & Pranoto, Y. (2022). Optimalisasi tebal perkerasan jalan arteri berdasarkan LHR kendaraan berat. *Jurnal Jalan dan Jembatan*, 39(1), 15–24.
- OECD. (2020). *Heavy vehicle impacts on road infrastructure*. Paris.
- Papagiannakis, A. T., & Masad, E. A. (2020). *Pavement design and materials*. Wiley.
- Prasetyo, A., & Widyastuti, H. (2020). Analisis kinerja perkerasan lentur akibat beban kendaraan berat pada jalan arteri. *Jurnal Transportasi*, 20(2), 101–110.
- PT Pelabuhan Indonesia III (Persero). (2021). *Laporan kinerja operasional Pelabuhan Gresik*. Surabaya.
- Putra, R., & Yuliani, E. (2024). Evaluasi tebal overlay perkerasan jalan akibat peningkatan lalu lintas truk. *Jurnal Teknik Transportasi*, 24(1), 11–22.
- Rahardjo, P. P., & Santosa, W. (2023). Analisis LER dan ITP pada peningkatan jalan arteri industri. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 21(2), 89–98.
- Rahman, M. T., & Erlingsson, S. (2020). Mechanistic evaluation of flexible pavements under heavy axle loads. *International Journal of Pavement Engineering*, 21(12), 1456–1468.
- Setyawan, A., & Hidayat, T. (2019). Evaluasi kapasitas jalan arteri berdasarkan PKJI. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 21(3), 155–164.
- Siregar, R., & Setiawan, B. (2021). Evaluasi struktural perkerasan lentur dengan metode ITP dan MEPDG. *Jurnal Teknik Sipil*, 28(3), 201–212.

Utami, D., & Wicaksono, A. (2019). Pengaruh drainase terhadap umur layanan perkerasan lentur. *Jurnal Infrastruktur*, 5(2), 55–64.

UNESCAP. (2021). *Freight transport and infrastructure development in Asia-Pacific*. Bangkok.

World Bank. (2021). *Improving logistics performance in Indonesia*. Washington, DC.

Zhang, Z., & Li, X. (2020). Influence of drainage conditions on flexible pavement deterioration. *Road Materials and Pavement Design*, 21(8), 2034–2048.

Zhou, F., Scullion, T., & Sun, L. (2022). Performance evaluation of flexible pavements under heavy truck traffic. *International Journal of Pavement Engineering*, 23(9), 3125–3138.

