

**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, DAN
INVENTORY TURNOVER TERHADAP *RETURN ON EQUITY*
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERCATAT
DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2012-2014**



Disusun Oleh:

Nama : ELVIRA

NIM : 01212083

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS NAROTAMA – SURABAYA**

2016

**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, DAN
INVENTORY TURNOVER TERHADAP *RETURN ON EQUITY*
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERCATAT
DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2012-2014**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih
Derajat Sarjana Ekonomi*



Disusun Oleh:
Nama : ELVIRA
NIM : 01212083

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS NAROTAMA
SURABAYA
2016**

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ELVIRA
NIM : 01212083
Fakultas : Ekonomi
Program Studi : Manajemen

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi yang saya susun dengan judul:

Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan *Inventory Turnover* terhadap *Return on Equity* Pada Perusahaan Otomotif yang Tercatat Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2012-2014

adalah benar-benar hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan plagiat dari Skripsi orang lain. Apabila kemudian hari pernyataan Saya tidak benar, maka Saya bersedia menerima sanksi akademis yang berlaku (dicabut predikat kelulusan dan gelar keserjanannya).

Demikian pernyataan ini Saya buat dengan sebenarnya, untuk dapat dipergunakan bilamana diperlukan.

Surabaya , 6 Agustus 2016

Pembuat Pernyataan,

ELVIRA
NIM : 01212083

PERSETUJUAN SKRIPSI

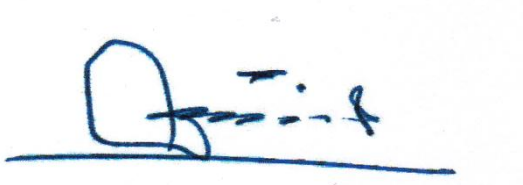
**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, DAN
INVENTORY TURNOVER TERHADAP *RETURN ON EQUITY*
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERCATAT
DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2012-2014**

DIAJUKAN OLEH:

NAMA : ELVIRA
NIM : 01212083

TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH :

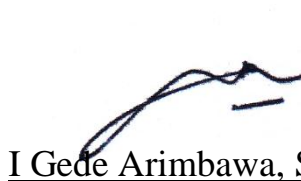
DOSEN PEMBIMBING,



Dr. Wahyudiono, SE, MM

TANGGAL

KETUA PROGRAM STUDI MANAJEMEN,



I Gede Arimbawa, SE, MM

TANGGAL

PENGESAHAN SKRIPSI

TELAH DIUJI DAN DIPERTAHANKAN
PADA HARI SABTU, TANGGAL 06 AGUSTUS 2016

Judul Skripsi : Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan *Inventory Turnover* terhadap *Return on Equity* Pada Perusahaan Otomotif yang Tercatat Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2012-2014

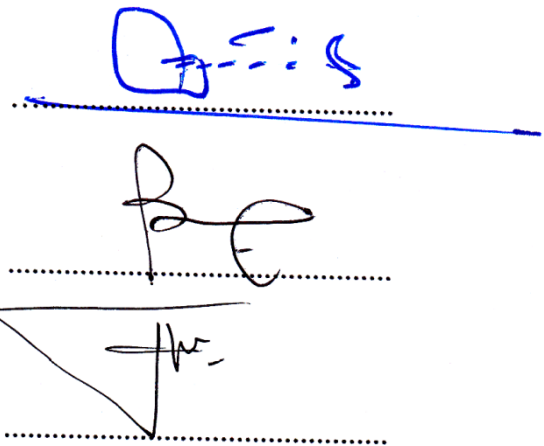
Disusun Oleh : ELVIRA
NIM : 01212083
Fakultas : Ekonomi
Program Studi : Manajemen
Perguruan Tinggi : Universitas Narotama Surabaya

Dihadapan Team Penguji :

1. Dr. Wahyudiono, S.E., M.M.

2. Dr. Reswanda, S. Pi., M.M.

3. Agus Sukoco, ST., M.M



**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Narotama Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ELVIRA
NIM : 01212083
Program Studi : Manajemen
Fakultas : Ekonomi
Jenis karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Narotama Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan *Inventory Turnover* terhadap *Return on Equity* Pada Perusahaan Otomotif yang Tercatat Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2012-2014

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Narotama berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Surabaya

Pada tanggal : 6 Agustus 2016

Yang menyatakan

ELVIRA

RIWAYAT HIDUP

Nama : ELVIRA
Jenis Kelamin : Perempuan
Tempat/Tanggal Lahir : Surabaya, 17 Maret 1989
Status : Lajang
Alamat : Kapas Madya Barat IV/16
Alamat email : elvira01212083@gmail.com
SLTP : SMP Negeri 9 Surabaya
SMA : SMA Negeri 7 Surabaya
Perguruan Tinggi : Universitas Narotama Surabaya



KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat menyelesaikan penelitian dan skripsi yang berjudul : “**Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan *Inventory Turnover* terhadap *Return on Equity* Pada Perusahaan Otomotif yang Tercatat Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2012-2014**”. Skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam meraih derajat sarjana Ekonomi program Strata Satu (S-1) Fakultas Ekonomi Universitas Narotama.

Selama penelitian dan penyusunan laporan penelitian dalam skripsi ini, penulis tidak luput dari kendala. Kendala tersebut dapat diatasi penulis berkat adanya bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Wahyudiono, SE, MM selaku dosen pembimbing yang telah mengorbankan waktu, tenaga, pikiran untuk membimbing serta memberikan saran dalam menyelesaikan laporan skripsi ini.
2. Bapak I Gede Arimbawa, SE, MM selaku Kepala Program Studi Manajemen Universitas Narotama Surabaya.
3. Bapak/Ibu Dosen, staf, karyawan di lingkungan Universitas Narotama Surabaya, yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan skripsi.
4. Orang tua dan keluarga saya yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral, dan sahabat yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, semoga Allah SWT senantiasa membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu, serta Penulis berharap semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Surabaya, Agustus 2016

Penulis

ABSTRAK

PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, DAN *INVENTORY TURNOVER* TERHADAP *RETURN ON EQUITY* PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERCATAT DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2012-2014

Oleh:
ELVIRA

Dosen Pembimbing:
Dr. Wahyudiono, SE, MM

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji dan menganalisis pengaruh *current ratio*, *debt to equity ratio*, dan *inventory turnover* terhadap *return on equity*. Data dalam penelitian ini meliputi laporan keuangan perusahaan dalam bentuk neraca dan laba rugi perusahaan otomotif di Bursa efek Indonesia dari tahun 2012 sampai 2014. Teknik analisis data menggunakan regresi linier berganda, uji F, dan uji t.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan *current ratio* (X_1), *debt to equity ratio* (X_2), dan *inventory turn over* (X_3) berpengaruh signifikan terhadap *return on equity* (Y) karena hasil uji F menunjukkan nilai signifikansi lebih kecil dari 0,05 yaitu sebesar 0,019. Nilai R Square sebesar 26,4%, hal ini berarti bahwa *current ratio*, *debt to equity ratio*, dan *inventory turn over* secara bersama-sama hanya dapat mempengaruhi *return on equity* sebesar 26,4%, sedangkan sisanya sebesar 73,6% dipengaruhi oleh variabel lain di luar penelitian. Secara parsial *current ratio* (X_1) tidak berpengaruh signifikan terhadap *return on equity* (Y), karena hasil uji t menunjukkan nilai signifikansi lebih besar dari 0,05 yaitu sebesar 0,268. Secara parsial *debt to equity ratio* (X_2) tidak berpengaruh signifikan terhadap *return on equity* (Y) karena hasil uji t menunjukkan nilai signifikansi lebih besar dari 0,05 yaitu sebesar 0,662. Secara parsial *inventory turn over* (X_3) tidak berpengaruh signifikan terhadap *return on equity* (Y) karena hasil uji t menunjukkan nilai signifikansi lebih kecil dari 0,05 yaitu sebesar 0,002.

Kata kunci: *current ratio*, *debt to equity ratio*, *inventory turnover*, *return on equity*

ABSTRACT

EFFECT OF CURRENT RATIO, DEBT TO EQUITY RATIO AND INVENTORY TURNOVER ON RETURN ON EQUITY IN AUTOMOTIVE COMPANIES REGISTERED IN INDONESIA STOCK EXCHANGE IN 2012-2014

By:
ELVIRA

Supervisor:
Dr. Wahyudiono, SE, MM

This study aims to assess and analyze the effect of the current ratio, debt to equity ratio and inventory turnover on return on equity. The data in this study include the financial statements of companies in the form of balance sheets and income statements of automotive companies in Indonesia Stock Exchange from 2012 to 2014. Data were analyzed using multiple linear regression, F test and t test.

The results showed that simultaneous current ratio (X1), debt to equity ratio (X2), and inventory turnover (X3) significantly affects the return on equity (Y) for the F test results show the significance value less than 0.05 is amounting to 0.019. Value of R Square of 26.4%, this means that the current ratio, debt to equity ratio and inventory turnover simultaneously affect the return on equity amounted to 26.4%, while the remaining 73.6% influenced by other variables outside the research. Partially, current ratio (X1) has no significant effect on return on equity (Y), because the t test results showed significance value greater than 0.05 is equal to 0.268. Partially debt-to-equity ratio (X2) has no significant effect on return on equity (Y) for the t test results showed significance value greater than 0.05 is equal to 0.662. Partially inventory turnover (X3) has significant effect on return on equity (Y) for the t test results show the significance value less than 0.05 is 0.002.

Keywords: current ratio, debt to equity ratio, inventory turnover, return on equity

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iv
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vi
RIWAYAT HIDUP.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
HALAMAN ABSTRAK.....	ix
HALAMAN ABSTRACT.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.5 Batasan Masalah.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Laporan Keuangan.....	7
2.2 Analisis Laporan Keuangan.....	11
2.3 Analisis Rasio Keuangan.....	15
2.4 <i>Current Ratio</i>	19
2.5 <i>Debt to Equity Ratio</i>	20
2.6 <i>Inventory Turnover</i>	22
2.7 <i>Return on Equity</i>	23
2.8 Rerangka Teori.....	24

2.9 Kerangka Konsep Penelitian	26
2.10 Hipotesis Penelitian.....	26
BAB III : METODE PENELITIAN	
3.1 Pendekatan Penelitian	28
3.2 Populasi dan Sampel	28
3.3 Jenis,Sumber dan Teknik Pengambilan Data.....	30
3.4 Identifikasi Variabel dan Definisi Operasional Variabel.....	30
3.4.1 Identifikasi Variabel.....	31
3.4.2 Definisi Operasional Variabel.....	31
3.5 Teknik Analisa Data.....	32
BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum Perusahaan	38
4.1.1 PT. Astra International Tbk (ASII)	38
4.1.2 PT. Astra Otoparts Tbk (AUTO).....	38
4.1.3 PT. Goodyear Indonesia Tbk (GDYR).....	39
4.1.4 PT. Gajah Tunggal Tbk (GJTL).....	40
4.1.5 PT. Indo Kordsa Tbk (BRAM)	41
4.1.6 PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk (IMAS)	42
4.1.7 PT. Indospring Tbk (INDS)	43
4.1.8 PT. Multi Prima Sejahtera Tbk (LPIN)	44
4.1.9 PT. Multistrada Arah Sarana Tbk (MASA)	45
4.1.10 PT. Nipress Tbk (NIPS)	46
4.1.11 PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk (PRAS).....	47
4.1.12 PT. Selamat Sempurna Tbk (SMSM)	47
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian.....	48
4.2.1 Analisis Deskriptif <i>Current Ratio</i>	48
4.2.2 Analisis Deskriptif <i>Debt to Equity Ratio</i>	51
4.2.3 Analisis Deskriptif <i>Inventory Turn Over</i>	54
4.2.4 Analisis Deskriptif <i>Return On Equity</i>	57
4.3 Analisa Data dan Pengujian Hipotesis	60
4.3.1 Uji Asumsi Klasik	60
1. Uji Multikolinearitas	60
2. Uji Autokorelasi	62



3. Uji Heteroskedastisitas	63
4. Uji Normalitas Data	64
4.3.2 Analisis Regresi Linier Berganda.....	65
4.3.3 Koefisien Determinasi Berganda (R^2).....	67
4.3.4 Uji F (Uji Simultan)	68
4.3.5 Uji t (Uji Parsial).....	70
4.4 Pembahasan Hasil Penelitian	71
4.4.1 Pengaruh Simultan <i>Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Dan Inventory Turnover Terhadap Return On Equity</i>	71
4.4.2 Pengaruh Parsial <i>Current Ratio Terhadap Return On Equity</i>	72
4.4.3 Pengaruh Parsial <i>Debt To Equity Ratio Terhadap Return On Equity</i>	72
4.4.4 Pengaruh Parsial <i>Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Dan Inventory Turnover Terhadap Return On Equity</i>	73
BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	74
5.2 Saran.....	75

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	<i>Current Ratio</i> Perusahaan Otomotif Tahun 2012 Sampai 2014	49
Tabel 4.2	<i>Debt to Equity Ratio</i> Perusahaan Otomotif Tahun 2012 Sampai 2014	52
Tabel 4.3	<i>Inventory Turn Over</i> Perusahaan Otomotif Tahun 2012 Sampai 2014	55
Tabel 4.4	<i>Return On Equity</i> Perusahaan Otomotif Tahun 2012 Sampai 2014	58
Tabel 4.5	Uji Multikolinearitas	61
Tabel 4.6	Ketentuan Autokorelasi	62
Tabel 4.7	Uji Autokorelasi	62
Tabel 4.8	One Sampel Kolmogorof-Smirnov.....	66
Tabel 4.9	Regresi Linier Berganda.....	67
Tabel 4.10	Koefisien Determinasi Berganda (R^2).....	69
Tabel 4.11	Uji Pengaruh Simultan Dengan Uji F.....	70
Tabel 4.12	Uji Pengaruh Parsial Dengan Uji t	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konsep Penelitian	26
Gambar 4.1 Uji Heteroskedastisitas	64
Gambar 4.2 Uji Normalitas Data.....	65



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 laporan Keuangan Perusahaan Otomotif Tahun 2012 -
2014
- Lampiran 2 Perhitungan *Current Ratio* (X_1)
- Lampiran 3 Perhitungan *Debt to Equity Ratio* (X_2)
- Lampiran 4 Perhitungan *Inventory Turn Over* (X_3)
- Lampiran 5 Perhitungan *Return on Equity* (Y)
- Lampiran 6 Rekapitulasi Variabel Penelitian



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dapat diambil beberapa kesimpulan yang nantinya dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan, yaitu:

1. Secara simultan *current ratio* (X_1), *debt to equity ratio* (X_2), dan *inventory turn over* (X_3) berpengaruh signifikan terhadap *return on equity* (Y), hal ini dibuktikan dengan hasil uji F yang menunjukkan nilai signifikansi lebih kecil dari 0,05 yaitu sebesar 0,019. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa hipotesis pertama yang menyatakan “*Current ratio, debt to equity ratio, dan inventory turnover* secara simultan berpengaruh signifikan terhadap *Return on Equity* pada perusahaan otomotif yang tercatat di Bursa Efek Indonesia tahun 2010-2014” diterima.
2. Nilai R Square (R^2) sebesar 0,264 atau 26,4%, hal ini berarti bahwa *current ratio, debt to equity ratio, dan inventory turn over* secara bersama-sama hanya dapat mempengaruhi *return on equity* sebesar 26,4%, sedangkan sisanya sebesar 73,6% dipengaruhi oleh variabel lain di luar penelitian.
3. Secara parsial *current ratio* (X_1) tidak berpengaruh signifikan terhadap *return on equity* (Y), karena hasil uji t menunjukkan nilai signifikansi lebih besar dari 0,05 yaitu sebesar 0,268. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa hipotesis kedua yang menyatakan “*Current ratio* secara parsial berpengaruh signifikan terhadap *Return on Equity* pada perusahaan otomotif yang tercatat di Bursa Efek Indonesia tahun 2010-2014” tidak diterima.

4. Secara parsial *debt to equity ratio* (X_2) secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap *return on equity* (Y) karena hasil uji t menunjukkan nilai signifikansi lebih besar dari 0,05 yaitu sebesar 0,662. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa hipotesis ketiga yang menyatakan “*Debt to equity ratio* secara parsial berpengaruh signifikan terhadap *Return on Equity* pada perusahaan otomotif yang tercatat di Bursa Efek Indonesia tahun 2010-2014” tidak diterima.
5. Secara parsial *inventory turn over* (X_3) tidak berpengaruh signifikan terhadap *return on equity* (Y) karena hasil uji t menunjukkan nilai signifikansi lebih kecil dari 0,05 yaitu sebesar 0,002. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa hipotesis keempat yang menyatakan “*Inventory turnover* secara parsial berpengaruh signifikan terhadap *Return on Equity* pada perusahaan otomotif yang tercatat di Bursa Efek Indonesia tahun 2010-2014” diterima.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang telah diambil, maka saran-saran yang dapat diajukan yang berkaitan dengan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Disarankan kepada perusahaan-perusahaan otomotif yang tercatat di Bursa Efek Indonesia untuk memperbaiki kinerja keuangannya berupa *current ratio* dan *debt to equity ratio* agar memberi kontribusi terhadap profitabilitas perusahaan.
2. Pihak manajemen perusahaan sebaiknya lebih fokus meningkatkan *inventory turn over* untuk pencapaian tujuan perusahaan yaitu meningkatkan *return on*

equity yang tinggi, sehingga investor dan calon investor tertarik untuk berinvestasi pada saham perusahaannya.

3. Disarankan kepada investor dan calon investor untuk lebih cermat dan teliti dalam membaca laporan keuangan dari rasio-rasio yang menjadi gambaran kinerja perusahaan, sehingga investor dan calon investor mampu menginvestasikan dananya kepada perusahaan yang benar-benar memberikan keuntungan yang seimbang dengan dampak risiko yang ditanggung oleh investor dan calon investor.
4. Disarankan kepada peneliti selanjutnya yang melakukan penelitian berkaitan dengan penelitian ini hendaknya menambah jumlah variabel, menambah periode pengamatan, serta menambah jumlah sampel penelitian.



DAFTAR PUSTAKA

- Arisona, Vivian Firsera. 2013. *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Price Earning Ratio Pada Indeks LQ 45 Di Bursa Efek Indonesia*. Jurnal Ilmu Manajemen. Volume 1 Nomor 1 Januari 2013.
- Darmadi, Hamid. 2011. *Metode Penelitian Pendidikan*. Penerbit Alfabeta. Bandung.
- Darsono dan Ashari. 2005. *Pedoman Praktis Memahami Laporan Keuangan (Tips Bagi Investor, Direksi, dan Pemegang Saham)*. Penerbit Andi. Yogyakarta.
- Fahmi, Irham. 2013. *Analisis Laporan Keuangan*. Penerbit Alfabeta. Bandung.
- Ghozali, Imam. 2013. *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 21 Update PLS Regresi*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro. Semarang
- Hanafi, Mamduh dan A. Halim. 2012. *Analisis Laporan Keuangan*. Penerbit UPP-AMP YKPN. Yogyakarta.
- Husnan, Suad dan E. Pudjiastuti. 2006. *Dasar-Dasar Manajemen Keuangan*. Edisi Kelima. Cetakan Pertama. Penerbit UPP STIM YKPN. Yogyakarta.
- Martani D, S. Veronica, R. Wardhani, A. Farahmita, E. Tanujaya, dan T. Hidayat. 2012. *Akuntansi Keuangan Menengah Berbasis PSAK*. Buku 1. Penerbit Salemba Empat. Jakarta.
- Munawir. 2007. *Analisa Laporan Keuangan*. Cetakan Keempat belas. Penerbit Liberty. Yogyakarta.
- Purwaningrum, Endang. 2011. *Factors Affecting Price Earning Ratio Of Company's Share In The Manufacture Sector*. Jurnal Ekonomi Dan Bisnis. Volume 10 No. 1 Juni 2011.
- Santoso, Singgih dan F. Tjiptono. 2007. *Riset Pemsaran : Konsep dan Aplikasi dengan SPSS*. Penerbit Elex Media Komputindo. Jakarta.
- Sartono, Agus. 2010. *Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasinya*. Penerbit BPFE. Yogyakarta.
- Sitepu, Danta dan Linda. 2013. *Analisa Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Price Earning Ratio Perusahaan Manufaktur Di Bursa Efek Indonesia*. Jurnal Wira Ekonomi Mikroskil. Volume 3, Nomor 02, Oktober 2013.

Sugiyono. 2011. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Cetakan ke-13.
Penerbit Alfabeta. Bandung.

