BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil survey lapangan, analisis dan perhitungan pada pembahasan Tugas Akhir tentang "Perencanaan Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement)* Dengan Menggunakan WIREMESH Pada Ruas Jalan Hos Cokroaminoto dan Jalan Moch. Yamin (TUBAN)", maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Tebal Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement)*, adalah :
   a. Panjang jalan yang direncanakan adalah sepanjang 500 meter dengan lebar jalan 5,5m, median jalan 0,30 meter, trotoar 2x1 m.
   b. Umur rencana yang dilakukan adalah 20 tahun.
   c. Klasifikasi jalan menurut fungsinya adalah termasuk Jalan Nasional.
   d. Tebal perkerasan beton *(rigid pavement)* = 30 cm dengan mutu beton K.350 (350 kg/cm2).
   e. *Dowel* (Ruji) : Ø 25 mm, panjang 45 cm dengan jarak antar *dowel* = 30 cm.
   f. *Tie Bar* : Ø 12 mm, panjang 84 cm dengan jarak antar *tie bar* = 120 cm.
2. Berdasarkan metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu Manual Desain Perkerasan Jalan Tahun 2013, diperoleh hasil tebal perkerasan beton 300 mm dengan menggunakan desain struktur perkerasan R4 pada Pd T-14-2003.
3. Besar biaya pekerjaan Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement)*, adalah Rp 3.172.280.000,00 (*Tiga Milyar SeRatus Tujuh Puluh Dua Juta Dua Ratus Delapan Puluh Ribu Rupiah*).

5.2 Saran

Adapun saran yang penulis dapat berikan dalam Tugas Akhir ini, adalah sebagai berikut :

1. Pelaksanaan pekerjaan Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement)* harus diperhatikan dengan seksama terhadap mutu beton yang disyaratkan sesuai dengan perhitungan K.350 (350 kg/cm2) , serta umur waktu beton 28 hari dalam proses pembetonannya sehingga tidak mengalami kerusakan pada saat digunakan sesuai beban kendaraan telah direncanakan dalam penelitian ini.
2. Dalam pelaksanaan pekerjaan, bila tidak ditemukan diameter besi yang sesuai dengan hasil perencanaan, maka dapat digunakan besi yang memiliki diameter mendekati dengan ketentuan harus dilakukan kembali perhitungan pembesian dengan ketebalan perkerasan yang sama dengan 30 cm.