BAB I
PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Perkerasan jalan salah satu unsur konstruksi jalan raya sangat penting dalam rangka kelancaran transportasi darat sehingga memberikan keamanan dan kenyamanan bagi penggunanya, sehingga perlu direncanakan dengan baik berdasarkan standard dan kriteria perencanaan yang berlaku di Indonesia.

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang paling banyak digunakan oleh masyarakat untuk melakukan mobilitas keseharian dibandingkan dengan transportasi air dan udara, sehingga volume kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut harus mampu mendukung perkerasan jalan pada ruas jalan yang dilewatinya.

Jenis perkerasan jalan, dapat berupa Perkerasan lentur (*flexible pavement*), Perkeraaan kaku (*rigid pavement*). Khusus untuk perkeraaan kaku (*rigid pavement*) yang terbuat dari beton baikbertulang maupun tanpa tulangan dan lebih banyak digunakan pada ruas jalan yang mempunyai volume kendaraan berat yang tinggi serta sering mengalami banjir.

Dengan telah dikembangkannya Perkerasan kaku (*rigid pavement*) untuk pembangunan prasarana jalan di daerah perkotaan maupun di pedesaan, maka pemerintah terus menggalakkan pembangunannya baik pada ruas jalan negara, jalan provinsi, jalan kabupaten maupun jalan desa ataupun lingkungan, mengingat perkerasan jalan ini lebih mampu mendukung beban kendaraan berat serta tahan terhadap genangan air.

Ruas jalan dari Jalan HOS Cokroaminoto Dan Jalan Moch. Yamin (Link 002.14 dan 002.15) yang terletak di Kota Tuban Propinsi Jawa Timur, adalah ruas jalan yang banyak dilalui oleh kendaraan pengangkut barang dagangan baik berupa truk-truk besar.

Oleh karena itu dalam merencanakan suatu konstruksi perkeraaan kaku (*rigid pavement*) diperlukan metode yang kompleks dan spesifik sehingga akan diperoleh perencanaan tebal perkerasan beton serta tulangan berupa *Dowel* dan *Tie Bar* yang mampu mendukung beban yang melintasi ruas jalan tersebut serta

dibutuhkan biaya yang digunakan.

UNIVERSITAS NAROTAMA
PRO PATRIA
SURABAYA

1.2. Rumusan Masalah

1.2.1 Bagaimana melakukan desain perencanaan perkerasan jalan pada ruas jalan Cokroaminoto Dan Jalan Moch. Yamin (Tuban)?

1.2.2 Bagaimana Merencanakan Anggaran Biaya dan hasil yang dibutuhkan untuk perbaikan jalan tersebut?

1.3. Tujuan

Penyusunan tugas akhir ini, bertujuan untuk:

1.3.1 Merencanakan desain perkerasan jalan pada ruas Jalan Cokroaminoto Dan Jalan Moch.Yamin (Tuban).

1.3.2 Merencanakan RAB yang dibutuhkan untuk perbaikan jalan.

1.3.3 Network plan.

1.4 Tempat Pelaksanaan

Adapun tempat pelaksanaan proyek adalah sebagai berikut :

Lokasi Proyek : Jalan Raya Lamongan – Tuban

Nama Ruas Jalan : Jalan Hos Cokroaminoto dan Moch. Yamin Link 002.14 dan 002.15, KM : 101+500 - 102+000

1.5 Tempat Pelaksanan

Penelitian ini dilakukan pada Ruas Jalan HOS. Cokroaminoto dan Moch. Yamin Link 002.14 dan 002.15

Gambar 1.1 Peta Lokasi

1.6 Foto Lokasi Existing

Gambar 1.2 Foto Existing Km Sby 101 + 500 – 102+000

1.3 Foto pekerjaan perkerasan kaku (Rigid Pavement)

Km. Sby. 101+500 – 102+000

1.4 Foto perkerasan kaku (Rigid Pavement)

Km. Sby. 102+000