

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Hasil dari penelitian pada Jalan Pasar Nambangan, Kenjeran, Surabaya ini, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Dengan hasil tes tekan paving dengan tegangan hancur rata-rata = 38.22 Mpa, dan dapat di konversikan dengan table *SNI Gambar 4.2.3 (Gambar Mutu Paving)*, dapat menunjukkan Paving Blok dengan mutu beton I, maka bisa dikategorikan layak dengan mutu beton yang tinggi. Lalu dengan hasil uji Daya Serap air Paving Blok dengan hasil rata-rata = 0.084%, bisa dikategorikan dengan daya serap rendah, dan juga bisa dikatakan layak karena daya serap yang rendah akan berpengaruh terhadap umur jalan. Maka hasil ini akan berdampak baik pada masyarakat karena umur jalan bisa tahan lama dalam 5-10 Tahun kedepan.
2. Untuk analisa Hidrologi dari saluran Eksisting yang ada dan dengan perhitungan Metode Log Person tipe III dengan data hujan 10 tahun, menghasilkan perbandingan Q Saluran dengan Q Rencana  $0.104237837 \text{ m}^3/\text{detik} : 0.051493258 \text{ m}^3/\text{detik}$ , yang dimana (Kondisi saluran aman atau mampu menerima Q Rencana). Dari hasil Analisa

Hidrologi ini maka Kapasitas pada saluran layak dalam kurun waktu 10 tahun kedepan dengan daya tampung volume lebih besar dari Q saluran.

3. Hasil Survey Kepuasan Masyarakat terhadap Infrastruktur berupa jalan dan saluran, dengan responden 75 orang, dimana dengan hasil Prosentase, Tidak puas = 0%, Kurang Puas = 2.98%, Cukup puas = 5.21%, Puas = 37.78%, dan Sangat Puas = 54.22%. maka dapat disimpulkan bahwa rata-rata masyarakat setempat sangat puas dengan infrastruktur jalan dan saluran yang ada.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan diatas, maka penulis memberikan saran dari hasil penelitian, sebagai berikut :

1. Walaupun hasil uji paving menunjukkan kualitas tinggi atau baik, tidak menutup kemungkinan jalan akan tetap butuh perbaikan atau peremajaan dimana jika jalan berupa paving blok tidak menutup kemungkinan nantinya akan ada elevasi yang tidak rata akibat urugan atau perkerasan dibawah paving adanya penurunan, nantinya berakibat terhadap masyarakat juga jalan akan terasa bergelombang.
2. Dengan perhitungan curah hujan rata-rata tahunan dengan data hujan 10 tahun, tidak menutup kemungkinan adanya dampak yang terjadi dimasyarakat dampak itu adalah sampah atau Sesutu yang dapat menyumbat saluran tersebut sehingga debit dari saluran tidak dapat mengalir dan adanya sedimentasi juga dapat membengaruhi umur rencana

dari saluran tersebut, dimana masyarakat juga harus sering membersihkan saluran tersebut terlebih lagi saluran berbentuk precast atau pracetak dengan ukuran 40x60x120 yang dapat memudahkan membuka dan menutup saluran tersebut.

3. Pada penelitian ini nantinya bisa dikembangkan apakah adanya perbaikan secara berkala, dengan batasan pada penelitian ini tidak mengecek pada kepadatan tanah dan kadar lumpur pada radius sekitar jalan dan saluran tersebut, dimana kadar lumpur juga bisa mempengaruhi elevasi dalam beberapa tahun kedepan.

