

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Infrastruktur adalah sebuah kebutuhan dasar sebagai pengoperasian alur aktifitas dalam sehari-hari supaya lancar dan optimal, bisa berupa jalan, saluran, air bersih, pelayanan publik, listrik, bangunan umum bisa berupa (terminal, pelabuhan, bandara, stasiun kereta api) dalam hal ini juga akan bisa menunjang dari segi ekonomi masyarakat sebagai subjek yang melalui atau menggunakan infrastruktur tersebut.

Tidak lupa juga Infrastruktur adalah sebagai tanggung jawab dari pemerintah daerah setempat yang dimana untuk kelancaran aktifitas publik sebagai sistem perencanaan pembangunan daerah yang merata dan semua bisa merasakan akan adanya perkembangan. Infrastruktur yang akan dibahas disini meliputi jalan, saluran, dan lingkungan yang terfasilitasi oleh jalan dan saluran tersebut.

Dengan seiring berjalannya waktu juga dan kemajuan pada zaman ini, tidak dipungkiri bahwa kehidupan dimasyarakat juga semakin meningkat, dari segi kebutuhan rumah tangga, akses mobilisasi dalam beraktifitas, kelayakan hidup pada lingkungan meliputi kebersihan dan perkembangan Infrastruktur yang cukup memadai di masyarakat tersebut.

Kehidupan masyarakat di Jalan Nambangan Perak, Kenjeran, Surabaya ini juga membutuhkan adanya perkembangan infrastruktur yang memadahi untuk segala aktifitas, kehidupan warga disini kurang lebih berprofesi sebagai nelayan ataupun penjual ikan, dengan lokasi pada pesisir Surabaya pada bagian utara ini jelas perdampungan langsung pada laut.

Kebanyakan dari warga di Jalan Nambangan Perak, Kenjeran, Surabaya kurangnya berperilaku hidup sehat dengan membuang sampah pada saluran sehingga bisa menghambat aliran air yang menuju ke pembuangan utama / tersier yaitu laut sebagai pembuangan akhir, dan dilokasi ini juga sebelumnya belum ada infrastruktur pada akses jalan utama dengan kondisi jalan berupa tanah, dengan panjang jalan kurang lebih 750 meter dan dengan lebar kondisi eksisting dilapangan kurang lebih 3 meter beserta saluran dengan lebar saluran 50 centimeter.

## **1.2 Perumusan Masalah**

- a. Apa yang berdampak pada masyarakat setelah adanya Pembangunan Infrastruktur berupa Jalan ?
- b. Apa yang berdampak pada masyarakat setelah adanya Pembangunan Infrastruktur berupa Saluran ?
- c. Apa tanggapan masyarakat terhadap adanya Pembangunan Infrastruktur berupa Jalan dan Saluran ?

### **1.3 Batasan Masalah**

- a. Menganalisa Infrastruktur berupa jalan eksisting yang sudah ada terhadap perilaku masyarakat
- b. Menganalisa Infrastruktur berupa saluran eksisting yang sudah ada terhadap perilaku masyarakat
- c. Pengaruh perilaku masyarakat terhadap lingkungan setelah adanya infrastruktur berupa jalan dan saluran

### **1.4 Tujuan Penelitian**

Dari analisa di lokasi Jalan Nambangan Perak, Kenjeran, Surabaya ini, akan berdampak pada perilaku hidup masyarakat yang berada di lokasi, dengan sebelum pengadaan Infrastruktur hingga di bangunnya Infrastruktur pada lokasi tersebut akan sangat berdampak pada area atau kawasan permukiman yang di fasilitasi berupa Jalan dan Saluran.

Yang sebelum terbangun kondisi eksisting adalah berupa Aspal yang sudah berlubang dan kondisi eksisting (sebelum terpasang paving) sebagian adalah tanah biasa, lalu saluran hanya satu sisi itu pun juga tidak sepanjang jalan yang akan berdampak setelah terbangun kurang lebih sepanjang 700 meter.

Setelah di analisa ataupun observasi nantinya bisa kita lihat dampak yang terjadi pada lokasi tersebut, akan dibuat seperti apa sehingga masyarakat bisa nyaman dalam melakukan aktifitas dan mobilisasi serta sistem sanitasi

dan drainase yang sehat, apalagi dengan lokasi di pesisir Surabaya bagian utara.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

- a. Bisa mengevaluasi dampak yang terjadi apakah sudah optimal dan sudah mencukupi masyarakat sekitar
- b. Mengetahui hasil dari perkerasan jalan berupa paving apakah bisa layak dan optimal dalam perkembangan kedepan
- c. Mengetahui sistem drainase apakah sudah mencukupi dari terdampak yang berada di Jalan Nambangan Perak, Kenjeran, Surabaya

### **1.6 Metode Penelitian**

Dalam penulisan penelitian ini menggunakan *Metode Deskriptif* dan *Metode Survey*, *Metode Deskriptif* yang dimana bisa menjelaskan dan menerangkan dari hasil yang diperoleh dari rumusan masalah, lalu *Metode Survey* dimana penelitian dengan sumber data dan informasi utamanya diperoleh dari responden sebagai sampel penelitian dengan menggunakan kuesioner sebagai instrumen pengumpulan data.