

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

- Dari Hasil Analisa dan pembahasan diperoleh hasil kesimpulan sebagai berikut :

#### 5.1 Kesimpulan

1. Karakteristik parkir sepeda motor yaitu: volume parkir sepeda motor 418 kendaraan dengan akumulasi tertinggi 43 kendaraan dan rata - rata durasi parkir 209,50 menit/kendaraan pada hari senin 4 juli 2018. Nilai *turn over* tertinggi 0,804 dan tingkat penggunaan parkir tertinggi 80,43 %. Jumlah petak parkir yang tersedia saat ini yaitu 230 petak parkir. Sehingga kapasitas ini masih bisa menampung permintaan parkir saat jam puncak sebesar 185 kendaraan yaitu pada pukul 12.00-20.59. Sehingga nilai indeks parkir sepeda motor di makam malik ibrahim untuk saat itu tidak bermasalah.
2. Karakteristik parkir mobil yaitu: volume parkir mobil 442 kendaraan dengan akumulasi tertinggi 50 kendaraan dan rata - rata durasi parkir 115,80 menit/kendaraan pada hari sabtu 2 Januari 2016. Nilai *turn over* tertinggi 1,171 dan tingkat penggunaan parkir tertinggi 117,14 %. Jumlah petak parkir yang tersedia saat ini yaitu 140 petak parkir. Sehingga kapasitas ini tidak bisa menampung permintaan parkir saat jam puncak sebesar 164 kendaraan yaitu pada pukul 19.00- 19.29. Sehingga nilai indeks parkir mobil di makam malik ibrahim untuk saat itu masih bermasalah.

## 5.2 Saran

1. Untuk rekomendasi yang dapat diberikan ke pihak Manajemen parkir makam malik ibrahim sebaiknya mulai menyiapkan study lebih lanjut terkait ketersediaan kapasitas lahan parkir terutama pada kendaraan mobil di makam mailik ibrahim
2. Saran yang dapat di berikan kepada pihak manajemen parkir makam malik ibrahim, sebaiknya mengantisipasi kenaikan jumlah terutama pada kendaraan mobil untuk waktu mendatang. Apabila perkembangan jumlah kendaraan tidak diantisipasi, dikhawatirkan pelayanan terhadap masyarakat atau tamu pengunjung akan berkurang dan menjadikan makam mailik ibrahim kekurangan lahan parkir.

