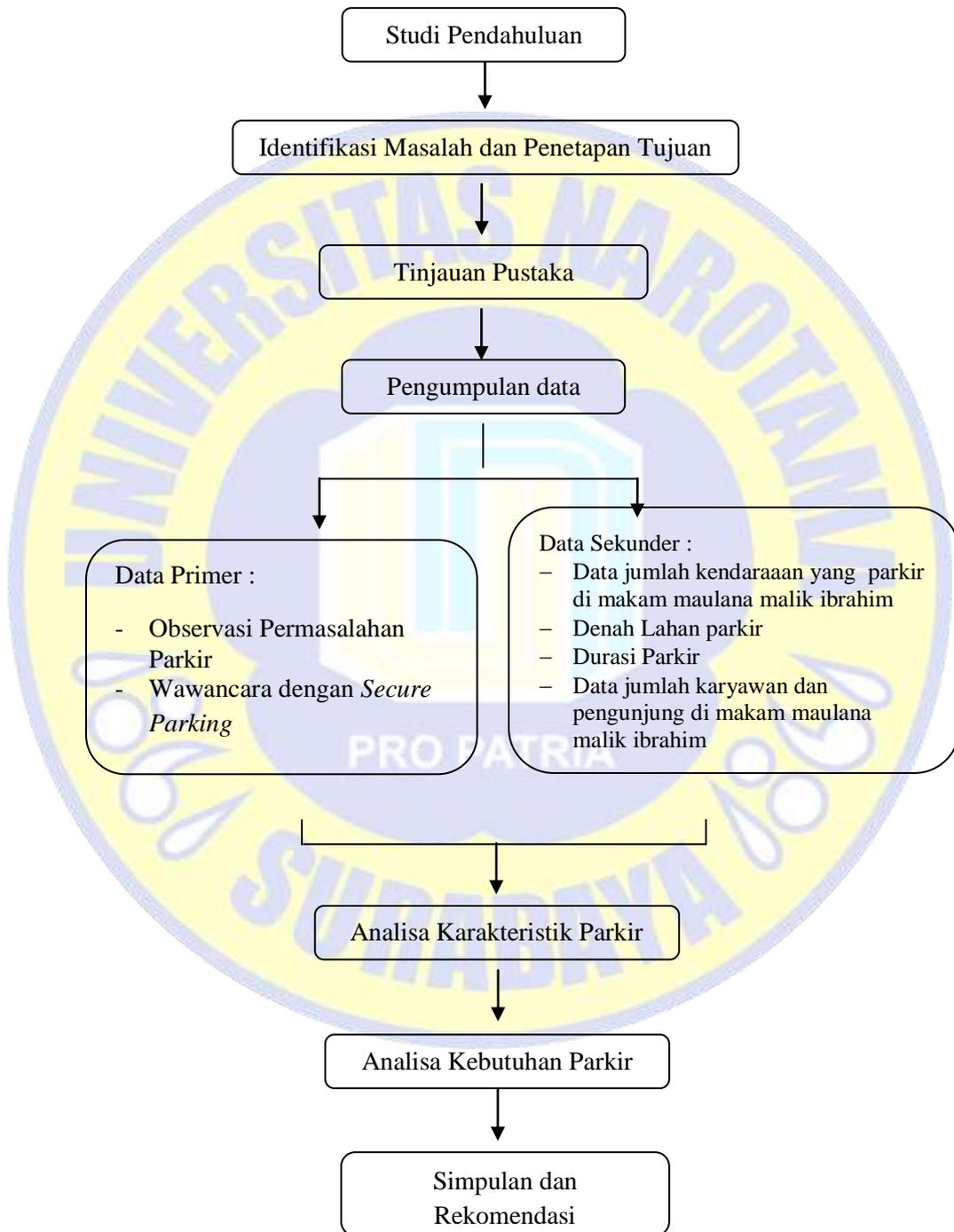


BAB III
METODOLOGI PENELITIAN



Gambar 3.1 Bagan alir penelitian

3.1 Waktu pelaksanaan

Data kendaraan parkir diambil 5 hari pada sample waktu jam kerja sampai jam berkunjung pasien yaitu mulai pukul 12.00 – 20.00 WIB pada hari peziara efektif yaitu mulai tgl 1 Juli - 5 Juli 2015.

3.2 Penjelasan bagan Alir Penelitian

3.2.1 Studi Pendahuluan

Tujuan dari studi pendahuluan ini adalah untuk menentukan parameter data yang akan disurvei serta metoda yang diperlukan untuk menentukan data yang dimaksud. Langkah kegiatan yang akan dilakukan dalam tahapan studi pendahuluan ini adalah :

1. Identifikasi masalah
2. Perumusan tujuan pengumpulan data
3. Melakukan studi pustaka
4. Mendefinisikan parameter-parameter yang akan dikaji
5. Merumuskan dan menentukan lingkup survey

Hasil akhir dari tahapan ini berupa spesifikasi setiap data yang akan dilakukan survainya, yaitu meliputi: parameter, lingkup area survai, dan metoda survai.

3.2.2 Studi Pustaka

Pada tahap ini dilakukan studi pustaka terhadap karakteristik parkir. Bahan - bahan pustaka yang digunakan dalam studi pustaka adalah buku-buku dibidang transportasi, tulisan karya tulis ilmiah, pustaka internet maupun laporan kegiatan serupa di tempat lain.

3.2.3 Pengumpulan data

Data-data yang digunakan dalam penelitian ini terdiri dari dua jenis data, yaitu :

- a. Data primer

Data primer adalah data yang didapatkan secara langsung dilapangan.

Data primer yang dicari adalah situasi kondisi parkir di makam Maulana Malik Ibrahim Gresik pada saat aktifitas pengunjung banyak. Adapun cara yang dilakukan untuk memperoleh data tersebut yaitu dengan cara survey dan melakukan wawancara langsung dengan pihak secure parking.

b. Data sekunder

c. Data sekunder

Data sekunder merupakan data yang didapat dari berbagai sumber data dengan mengadakan pencatatan atau pengutipan dari sumber data yang sebelumnya telah diolah oleh instansi terkait. Survey data sekunder pada dasarnya merupakan penunjang dari data primer. Adapun data sekunder yang diperlukan dalam penyusunan tugas ini adalah :

1. Data jumlah kendaraan yang parkir di Makam Maulana Mailik Ibrahim Gresik
2. Denah lahan parkir
3. Durasi parkir

3.2.4 Analisa Karakteristik Parkir

Analisa karakteristik parkir yang dibahas dalam penelitian ini meliputi durasi parkir, akumulasi parkir, tingkat pergantian, tingkat penggunaan, volume parkir, kapasitas parkir, indeks parkir, rata-rata durasi parkir dan jumlah ruang parkir yang dibutuhkan

3.2.5 Analisa Kebutuhan Parkir

Analisa kebutuhan parkir merupakan metode yang digunakan untuk mencari jumlah kebutuhan ruang parkir yang diperlukan. Adapun metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode berdasarkan selisih terbesar antara kedatangan dan keberangkatan kendaraan. Kebutuhan lahan parkir didapatkan dengan menghitung akumulasi terbesar pada suatu selang waktu pengamatan.

3.2.6 Evaluasi Kinerja Parkir

Evaluasi kinerja parkir dalam penelitian ini yaitu mengenai kinerja kondisi lahan parkir di makam Maulana Malik Ibrahim yang ada sekarang. Jika kondisi lahan parkir eksisting sepeda motor dan mobil sudah memenuhi permintaan kebutuhan parkir maka tidak perlu dilakukan desain ulang untuk lahan parkir tersebut. Tapi jika kondisi lahan parkir eksisting sepeda motor dan mobil sudah tidak memenuhi maka perlu didesain ulang lahan parkir sepeda motor dan mobil yang baru.

3.2.7 Kesimpulan dan Saran

Kesimpulan dan saran berisi tentang hasil penarikan dari hasil analisa dan perhitungan serta saran yang bisa menjadi pertimbangan untuk kedepannya.

